

Projekt

przygotowany przez
Zarząd Powiatu Pabianickiego

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PABIANICKIEGO**

z dnia 2026 r.

w sprawie udzielenia przez Powiat pomocy finansowej Województwu Łódzkiemu w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na realizację zadania pn.: "Dofinansowanie w formie dotacji celowej Kolejowej Komunikacji Autobusowej uruchamianej przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną na zlecenia Samorządu Województwa Łódzkiego"

Na podstawie art. 12 pkt 11, art. 7a ust 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, poz. 1844, poz. 1846) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Udziela się Województwu Łódzkiemu pomocy finansowej do wysokości 295 069,28,00 zł (słownie: dwieście dziewięćdziesiąt pięć tysięcy sześćdziesiąt dziewięć zł 28/100).

§ 2. Ustala się, że pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1 przeznaczona jest na realizację zadania pn.: "Dofinansowanie w formie dotacji celowej Kolejowej Komunikacji Autobusowej uruchamianej przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną na zlecenia Samorządu Województwa Łódzkiego".

§ 3. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej z budżetu Powiatu Pabianickiego w 2026 roku.

§ 4. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy oraz przekazania środków i ich rozliczenia zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Powiatem Pabianickim, a Województwem Łódzkim.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Pabianickiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 7a ust. 1, art. 12 pkt 11, ustawy o samorządzie powiatowym do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu. Do takich spraw należy udzielanie pomocy finansowej innym jednostkom samorządu terytorialnego. W przedmiotowej sprawie dotacja celowa z budżetu Powiatu Pabianickiego dotyczy zadania pn.: Dofinansowanie w formie dotacji celowej Kolejowej Komunikacji Autobusowej, uruchamianej przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną na zlecenie Samorządu Województwa Łódzkiego. Jednym z zadań Powiatu określonych ustawą o samorządzie powiatowym są zawarte w art. 4 ust. 6 ogólnie określone zadania z zakresu m.in. transportu publicznego. Ze względu na kształt i położenie terytorialne Powiatu Pabianickiego oraz ustawodawstwo w tym zakresie, transport publiczny na terenie Powiatu opiera się na transporcie zbiorowym, których organizatorem jest Samorząd Województwa Łódzkiego oraz gminy z terenu powiatu pabianickiego. Gminy powiatu pabianickiego realizują te zadania w części, korzystając z dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, a częściowo dofinansowując zadania z własnych budżetów, w ramach współpracy z m. Łódź i w oparciu o linie autobusowe MPK. W dużej części transport realizują również przedsiębiorstwa komercyjnie.

Natomiast od ponad roku jednym z przełomowych projektów realizowanych przez samorząd Województwa Łódzkiego jest Kolejowa Komunikacja Autobusowa. To rozwiązanie prowadzone przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną ma na celu zapewnić mieszkańcom miejscowości oddalonych od infrastruktury kolejowej łatwy dojazd do stacji i możliwość kontynuowania podróży pociągiem. To wszystko na jednym bilecie, w ramach taryfy kolejowej. Z czasem okazało się, że z tych przejazdów korzystają także mieszkańcy, którzy docelowo nie jadą dalej koleją. Aby nie ograniczać możliwości komunikacyjnych mieszkańcom gmin z terenu powiatu pabianickiego, a jednocześnie rozwijać ten rodzaj transportu publicznego samorząd województwa po konsultacjach z przedstawicielami powiatów i gmin zaproponował utrzymanie formy bezpłatnego transportu w ramach Kolejowej Komunikacji Autobusowej z częściowym dofinansowaniem przez gminy i powiaty właściwych terytorialnie linii komunikacyjnych. Biorąc pod uwagę, że przebieg linii komunikacyjnych jest bardzo istotny w siatce połączeń dla mieszkańców gmin powiatu pabianickiego oraz wpisuje się w zadania powiatu dotyczące transportu publicznego, władze powiatu wyraziły wolę wsparcia takiego rozwiązania.

Projekt uchwały przedstawi Pan Robert Kraska.