



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Grota Roweckiego na odcinku od ul. Bugaj w kierunku ul. Kilińskiego do ciągu pieszego na wysokości działki nr ew. 53/38.

ZAMAWIAJĄCY:

Starostwo Powiatowe w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **miasto Pabianice**
Miejscowość: **Pabianice**

Działka	Obręb
216/2	P-13
182/3	P-13
181/6	P-13
52/18	P-13
267/2	P-14

267/12
267/13

INSPEKTOR
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW

mgr inż. Anna Małecka

Opracował :		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	mgr inż. Paweł Jodaniewski <i>Paweł Jodaniewski</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LOD/1135/POOD/09

Łęczyca, marzec 2018 r.

Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7
99 - 100 Łęczyca
tel. 792-609-658

Łęczyca, 26.03 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z artykułem 20 ust.4 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 z roku 2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż koncepcja projektowa „**Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Stefana Roweckiego na odcinku od ul. Bugaj w kierunku ul. Kilińskiego do ciągu pieszego na wysokości działki nr ew. 53/38,**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

inż. Paweł Jodaniewski
Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. LOD/1135/POOD/09

SPIS TREŚCI

Część I : Opis do projektu zagospodarowania terenu

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2.	ZAKRES OPRACOWANIA	6
3.	LOKALIZACJA.....	6
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
5.1.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	7
5.1.6.	NAWIERZCHNIA NA DOJAZDACH	8
6.0.	KOLIZJE.....	9
7.	INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	9
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	10
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	10

Część II : Rysunki

Rys. nr 1. : Projekt zag. terenu na mapie do celów opiniodawczych:	1:500
Rys. nr 2. : Przekroje konstrukcyjne:	1:100
Rys. nr 3. : Przekroje konstrukcyjne. Zjazd do działki nr 182/2:	1:50

Część I

PROJEKT WYKONAWCZY

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjna do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Normy i wytyczne branżowe, uzgodnienia z Inwestorem

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto budowę ścieżki rowerowej w ulicy Stefana Roweckiego od ul. Bugaj w kierunku ul. Kilińskiego do samodzielnego ciągu pieszego na wysokości działki nr ew. 53/38.

3. LOKALIZACJA

Projektowane roboty budowlane znajdują się na działkach o nr ewidencyjnych w obrębach nr P-13 i P-14 :

Działka	Obręb
216/2	P-13
182/3	P-13
181/6	P-13
52/18	P-13
267/2	P-14

264/12 P-14
267/3 P-14

INSPEKTOR
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW

mgr inż. Anna Malecka

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowany ciąg pieszy szer. 2,5 m za zieleńcem. Pas drogowy na powyższym odcinku : 19,5 - 20,5 m. Ciąg pieszy z betonowej kostki brukowej w obrzeżach. Odwodnienie w kierunku zieleńca.

Skrzyżowanie ul. Grota Roweckiego z ul. Bugaj zagospodarowane w całości. Skrzyżowanie czterowlotowe. Ruch sterowany za pomocą sygnalizacji świetlnej. Ul. Grota Roweckiego posiada jezdnię bitumiczną szer. 10,5 m przed skrzyżowaniem z ul. Bugaj. Za skrzyżowaniem w kierunku ul. Kilińskiego 9,0 m. Na każdym wlocie skrzyżowania przejście dla pieszych szer. 4,0 m. Na jednym wlocie dodatkowo przejazd dla rowerów.

Ul. Bugaj posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 9,0 m. Przy jezdni chodniki szer. 2,0 m. Na każdym wlocie skrzyżowania zlokalizowane przejście dla pieszych szer. 4,0 m. Na jednym wlocie dodatkowo przejazd dla rowerów.

Przed skrzyżowaniem ul. Grota Roweckiego z ul. Bugaj istniejący słup oświetleniowy w ciągu pieszo-rowerowym (dz. nr 267/2). Ciąg pieszo rowerowy z betonowej kostki brukowej. Szer. ciągu 3,0 m.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje :

- przebudowę ist. ciągu pieszego na długości 118 m, za skrzyżowaniem z ul. Bugaj w kierunku ul. Kilińskiego, poprzez jego poszerzenie z 2,5 m do 3,0 m
- budowę ścieżki rowerowej szer. 2,0 m o nawierzchni bitumicznej na długości 91 m,
- przebudowę ist. zjazdu do działki nr 182/2, szer. zjazdu : 5,0 m,
- wykonanie przejazdu dla rowerów w ul. Bugaj od strony północnej i w związku z tym obniżenie krawężników na szerokości przejazdu dla rowerów,
- wykonanie przejazdu dla rowerów w ul. Grota Roweckiego od strony ul. Kilińskiego i w związku z tym obniżenie krawężników na szerokości przejazdu dla rowerów,
- przełożenie ciągu pieszo-rowerowego w ul. Grota Roweckiego na długości 10 m przed skrzyżowaniem z ul. Bugaj (dz. nr ew. 267/2),
- wymalowanie ciągów rowerowych w skrzyżowaniu ul. Grota Roweckiego z ul. Bugaj wg stałej organizacji ruchu,
- odtworzenie zieleńców.

5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Głównym założeniem projektu jest kontynuacja ścieżki rowerowej w ul. Grota Roweckiego od skrzyżowania z ul. Bugaj w kierunku ul. Kilińskiego. Projektuje się ścieżkę rowerową w dwóch kierunkach szer. 2,0 m.

Przed ścieżką rowerową poszerza się istniejący ciąg pieszy z **2,5 m** do **3,0 m**. Jest to spowodowane faktem, że na powyższym odcinku nie ma możliwości technicznych zlokalizowania ścieżki rowerowej za ciągiem pieszym.

Konstrukcję nawierzchni ścieżki projektuje się jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa.

Technologia robót budowlanych obejmuje następujące główne etapy:

- rozbiórka obrzeża betonowego za chodnikiem,
- poszerzenie ist. chodnika (w kierunku granicy działki pasa drogowego) jako ciągu pieszo-rowerowego do szer. 3,0 m,
- przebudowa ist. zjazdu do działki nr 182/2,
- usunięcie humusu i wykonanie koryta pod ścieżkę rowerową szer. 2,0 m,
- wbudowanie konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej,
- przełożenie kostki na istniejącym ciągu pieszo-rowerowym przed skrzyżowaniem z ul. Bugaj,
- obniżenie krawężników w miejscach przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów,
- odtworzenie istniejących zieleńców (na odcinku budowanej ścieżki) poprzez humusowanie z obsianiem,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego nowego zagospodarowania pasa drogowego.

5.1.1. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ / CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO / ZJAZDU

Nawierzchnię na obiektach wykonano w technologii podatnej z warstw bitumicznych na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie :

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej (SZARA)	0,08
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=5 MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	0,08
Warstwa z kruszywa łam. stab. mech.	0,08
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=5 MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej (SZARA)	0,08
Warstwa z kruszywa łam. stab. mech.	0,15
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=5 MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

6.0. KOLIZJE

Z istniejącym drzewem w miejscu przejścia dla pieszych od strony ul. Kilińskiego oraz ze słupkami sygnalizacji świetlnej od strony ul. Kilińskiego i ul. Bugaj (strona północna)

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Nawierzchnia ścieżki rowerowej : 172 m²

Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego do poszerzenia : 65 m²

Nawierzchnia chodnika przy przejściach dla pieszych : 15 m²

Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego do przełożenia : 32 m²,

Nawierzchnia zjazdu : 12 m²,

Nawierzchnia zieleńców : 119 m²

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska

mgr inż. Paweł Jodaniewski
Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. LOD/1135/POOD/09

Część II

RYSUNKI