


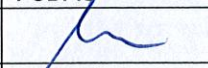



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA CHODNIKA W DRODZE POWIATOWEJ NR 3313E – UL. GŁÓWNA W DŁUTOWIE, GMINA DŁUTÓW – CZĘŚĆ 2		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DŁUTÓW, UL. GŁÓWNA		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB ORAZ NUMERY DZIAŁEK:	JEDNOSTKA EWIDENCYJA: 100803_2 OBRĘB: DŁUTÓW PODUCHOWNY NR EWID. DZIAŁEK: 268; OBRĘB: DŁUTÓW PGR NR EWID. DZIAŁEK: 45;		
INWESTOR:		STAROSTWO POWIATOWE W PABIANICACH ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		BUDOVIA SP. Z O. O. SP. K. 90-135 Łódź, ul. Narutowicza 34	
STADIUM PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY		
NR TOMU:	2		
BRANŻA:	DROGOWA		
NR EGZ.:	1 / 5		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV, XXV		

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Jakub Jońca	LOD/1870/PWOD/14	07.2017	
BRANŻA	ASYSTENT PROJEKTANTA	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Kamil Nawrocki	-	07.2017	
BRANŻA	SPRAWDZAJĄCY	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Jarosław Kluska	LOD/2501/PWOD/14	07.2017	

Spis zawartości opracowania znajduje się na stronie 2.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
3. STAN PROJEKTOWANY	5
4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
5. ODWODNIENIE	7
6. KOLIZJE	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
RYS. 1 PLAN SYTUACYJNY	9
RYS. 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	10
RYS. 3 SZKIC TYCZENIA	11

CZĘŚĆ OPISOWA

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość i długość

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika w drodze powiatowej Nr 3313E – ul. Główna w Dłutowie, gmina Dłutów – część 2.

INWESTOR:

Powiat Pabianicki
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy jednostką projektową a Inwestorem
- Wytyczne Inwestora
- Kopia aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity Dz.U.2016.124)
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe
- Wizja lokalna

1.3 Lokalizacja inwestycji

Województwo: łódzkie
Powiat: pabianicki
Gmina: Dłutów
Działka nr ewid.: 268, obręb: Dłutów Poduchowny
Działka nr ewid.: 45, obręb: Dłutów PGR

1.4 Zakres opracowania

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty:

- Wykonanie rozbiórek elementów drogi: bariery stalowe, przepusty pod zjazdami,
- roboty ziemne: wykonanie wykopów i nasypów oraz korytowania w niezbędnym zakresie,
- ułożenie krawężników betonowych, obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni projektowanych elementów, tj. chodnika, zjazdów
- wykonanie nasypów w miejscu istniejących rowów,
- odtworzenie rowów za chodnikiem
- wykonanie 2 wpustów deszczowych krawężnikowych z przykanalikami Ø200mm żeliwnymi z wylotem do rowu,

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejący układ komunikacyjny

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Dłutów przy ul. Głównej. Ul. Główna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 4,65m. Wzdłuż ulicy usytuowane są zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej. Pod zjazdami występują przepusty o średnicy 40cm. Po obu stronach ulicy występują rowy drogowe częściowo zamulone.

2.2 Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni ul. Głównej odprowadzane są powierzchniowo wzdłuż do istniejących rowów drogowych.

2.3 Istniejące sieci uzbrojenia terenu

Istniejące uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity Dz.U.2016.124).

- szerokość chodnika: 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2%
- szerokość zjazdów indywidualnych: 4,5m
- szerokość zjazdu publicznego: 4,65m

3.2 Rozwiązania sytuacyjne

Niniejsze opracowanie obejmuje budowę chodnika na odcinku 234,0 m, od skrzyżowania z ul. Wysoką do działki o nr ewidencyjnym 159. W projekcie przewidziano przebudowę istniejących zjazdów bramowych oraz nawiązanie sytuacyjne i wysokościowe projektowanego chodnika do nowo wybudowanych zjazdów do działki nr 159.

Zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki. Od strony jezdni ul. Głównej zastosowano krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem.

Chodnik ogrodzono od strony posesji obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Na przejściu dla pieszych zastosowano krawężnik betonowy 15x30 cm, wyniesiony na 2 cm względem jezdni.

Na początku projektowanego odcinka należy wykonać odtworzenie konstrukcji drogi po wykonaniu krawężnika.

3.3 Rozwiązania wysokościowe

Układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu.

Rzędne niwelety chodnika należy określić z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Pochylenia podłużne należy dostosować do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem elementów utwardzonych.

3.4 Odwodnienie dróg

Odwodnienie projektowanego układu drogowego będzie realizowane powierzchniowo do projektowanych wpustów deszczowych krawężnikowych wraz z przykanalikami żeliwnymi i wylotem do rowu.

Na początku projektowanego odcinka należy wykonać przedłużenie istniejącego przepustu o średnicy Ø500 z rur PEHD (zamiennie rury betonowe) wraz z wykonaniem ścianki czołowej prefabrykowanej.

Istniejące rowy drogowe zostaną wyremontowane i w razie konieczności umocnione płytami ażurowymi na podsypce cem.-piaskowej gr. 3cm zgodnie z planem sytuacyjnym.

Pod przebudowywanymi zjazdami zaprojektowano przepusty o średnicy Ø400 z PEHD wraz ze ściankami czołowymi betonowymi prefabrykowanymi.

3.5 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję jezdni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430).

Konstrukcja chodnika

Nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	gr. 15cm
Σ	= 26cm

Konstrukcja zjazdów

Nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	gr. 20cm
Σ	= 26cm

Konstrukcja odtwarzanej jezdni bitumicznej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	gr. 20cm
	$\Sigma =$ 29cm

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo Budowlane zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

3.6 Zestawienie powierzchni i materiałów poszczególnych części zagospodarowania terenu

- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 444,0 m²
- Nawierzchnia zjazdów – 80,0 m²

4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno - budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

W projekcie zaprojektowano ogrodzenie segmentowe U-12a na wysokości istniejącego przepustu pod koroną drogi.

Istniejąca bariera stalowa długości 37,0 mb zostanie zdemonstrowana.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów drogowych.

Istniejące rowy zlokalizowane za projektowanym chodnikiem zostaną odmulone i wyprofilowane.

6. KOLIZJE

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

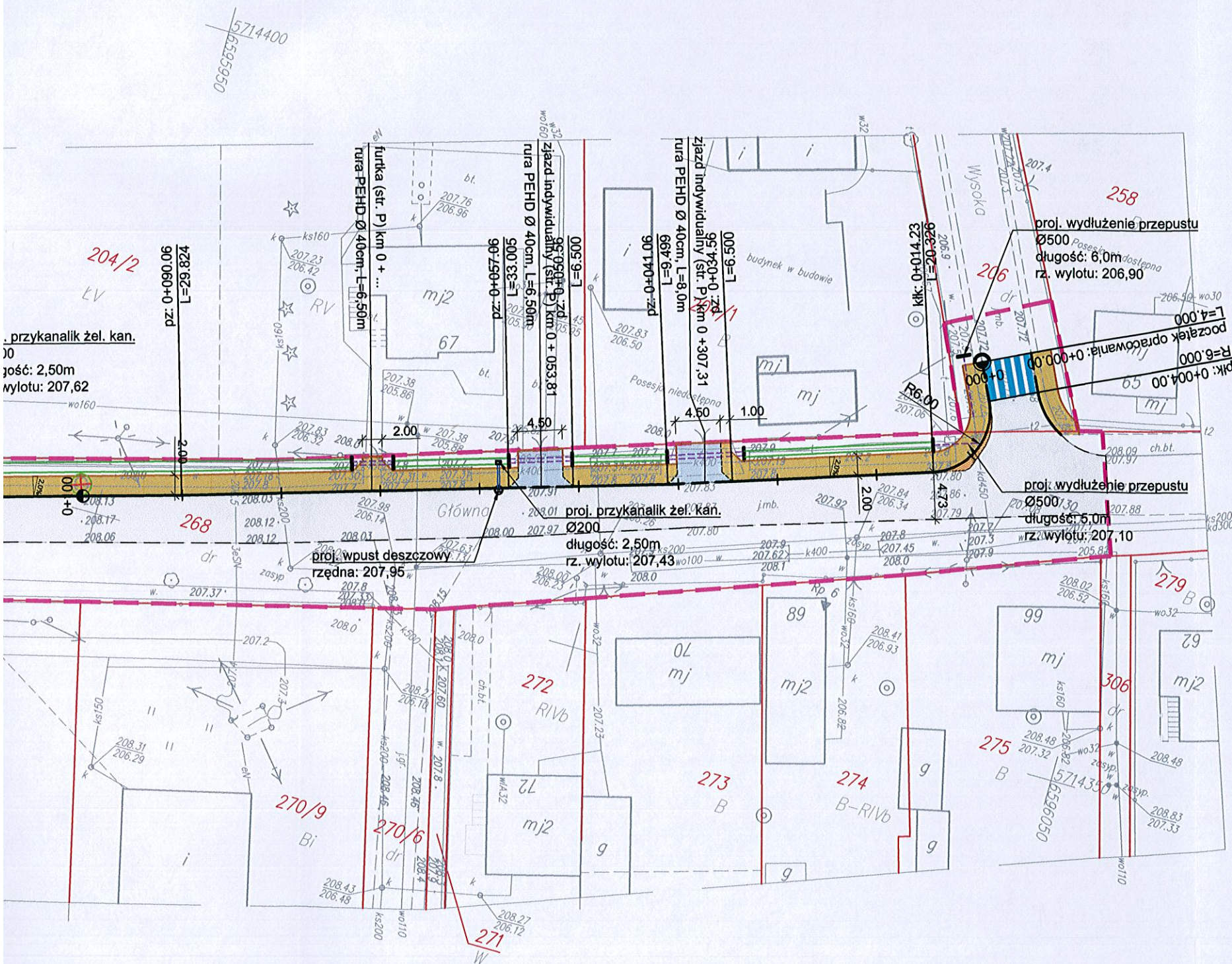
Należy wykonać regulację wysokościową istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując do projektowanych rzędnych nawierzchni.

budovia sp. z o.o. sp. k.
mgr inż. Jakub Jońca
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/1870/PWOD/14

ZAŁĄCZNIK NR 1
WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW TYCZENIA

Nr punktu	Współrzędna X	Współrzędna Y
1	6595818,33	5714319,11
2	6595815,99	5714320,66
3	6595816,25	5714320,71
4	6595832,22	5714322,03
5	6595836,60	5714324,99
6	6595844,63	5714326,68
7	6595849,84	5714325,74
8	6595874,12	5714330,85
9	6595873,65	5714332,79
10	6595905,80	5714339,20
11	6595905,27	5714341,13
12	6595915,23	5714341,90
13	6595918,01	5714343,94
14	6595918,52	5714344,93
15	6595918,82	5714347,29
16	6595923,30	5714348,50
17	6595924,77	5714346,72
18	6595925,76	5714346,13
19	6595929,17	5714345,90
20	6595931,44	5714346,34
21	6595957,84	5714354,11
22	6595957,28	5714356,03
23	6595973,86	5714361,01
24	6595974,53	5714362,26
25	6595974,41	5714362,65
26	6595976,33	5714363,21
27	6595976,44	5714362,83
28	6595977,69	5714362,16
29	6595988,54	5714363,12
30	6595989,45	5714363,60
31	6595989,83	5714365,81
32	6595989,35	5714367,41
33	6595993,64	5714368,78
34	6595994,14	5714367,10
35	6595995,68	5714365,47
36	6596004,77	5714368,20
37	6596005,11	5714370,39
38	6596004,47	5714372,32
39	6596009,73	5714373,94
40	6596010,02	5714373,05
41	6596011,28	5714372,41
42	6596010,96	5714370,20
43	6596030,27	5714376,53
44	6596029,65	5714378,43
45	6596033,92	5714379,89
46	6596032,08	5714380,67
47	6596032,00	5714383,98
48	6596030,25	5714387,58
49	6596032,05	5714388,45
50	6596033,80	5714384,85
51	6596041,66	5714383,59
52	6596043,42	5714384,13
53	6596039,70	5714385,04
54	6596042,83	5714385,22
55	6596038,30	5714387,04
56	6596041,18	5714386,38
57	6596040,11	5714387,92
58	6596036,57	5714390,63
59	6596038,37	5714391,51

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

- zakres opracowania - linia regulacyjna pasa drogowego
- nawierzchnia projektowanego chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
- nawierzchnia projektowanych zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni KR1
- krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony na +10cm
- krawężnik betonowy 15x30cm obniżony na +2cm
- krawężnik betonowy 15x30cm zatopiony na 0cm
- obrzeże chodnikowe 8x30cm
- istniejące rowy do odprowadzenia
- istniejące rowy do umocnienia płytami ażurowymi
- ścianki czołowe przepustu prefabrykowane proste
- rura ochronna dwudzielna typu "AROT"
- proj. wycinka drzew
- ogrodzenie segmentowe U-12a
- bariera drogowa stalowa do rozbiórki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

budovia
INFRASTRUKTURABUDOVIA sp. z o. o. sp. k.
ul. Narutowicza 34, 90-135 Łódź
NIP: 725-208-55-83
www.budovia.pl
e-mail: biuro@budovia.com

INWESTOR:

Starostwo Powiatowe w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

TEMAT:

Budowa chodnika w drodze powiatowej nr 3313E - ul. Główna w Dłutowie,
gmina Dłutów - Część 2

ADRES:

Dłutów, ul. Główna
dz. nr ewid. 268, obręb: Dłutów Poduchowny
dz. nr ewid. 45, obręb Dłutów PGR

PROJEKTANT:

mgr inż. Jakub Jorica

NR UPRAWNIEN

LOD/1870/PWOD/14

PODPIS

ASYSTENT PROJEKTANTA:

mgr inż. Kamil Nawrocki

NR UPRAWNIEN

-

PODPIS

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Jarosław Kluska

NR UPRAWNIEN

LOD/2501/PWOD/14

PODPIS

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

BRANŻA

DROGOWA

NR RYSUNKU:

1

SKALA:

1:500

UMOWA NR:

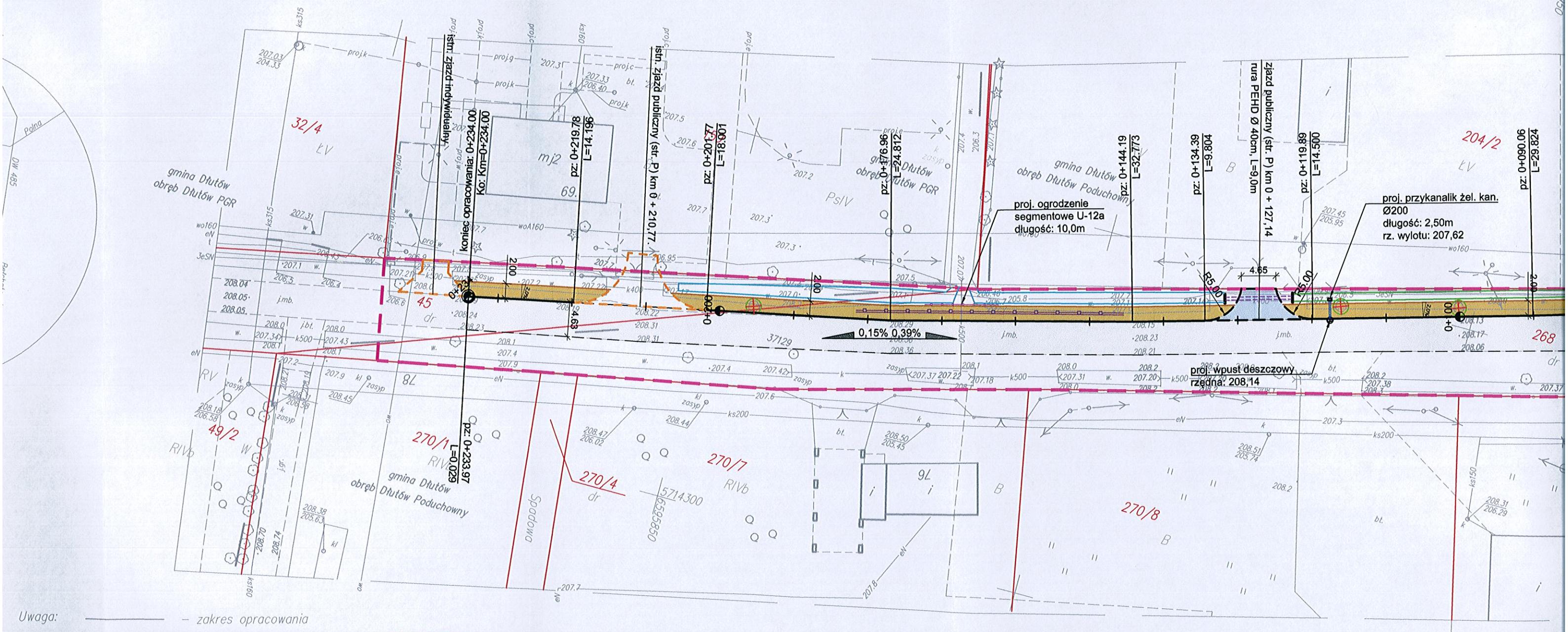
-

DATA:

LIPIEC 2017

NR STR.:

RYSUNEK NINIEJSZY STANOWI WŁASNOŚĆ BUDOVIA SP. Z O. O. SP. K. I NIE MOŻE BYĆ ZMIENIANY, KOPIOWANY, WYPOŻYCZANY
ANI PRZEKAZYWANY STRONOM TRZECIM BEZ WCZEŚNIEJSZEJ PISEMNEJ ZGODY BUDOVIA SP. Z O. O. SP. K.



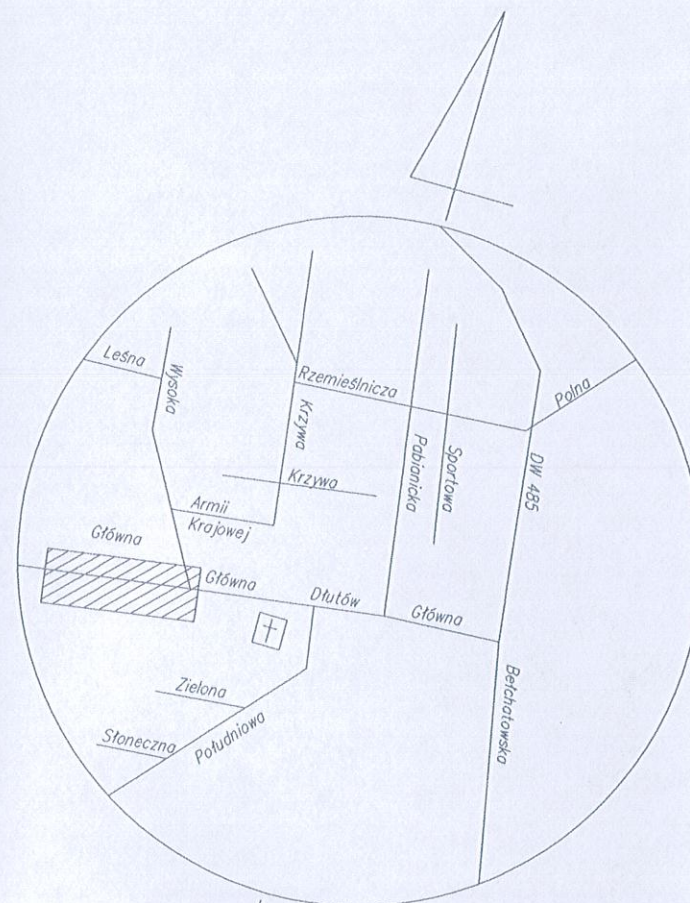
Uwaga: ———— - zakres opracowania
 Mapa d/c projektowych została wykonana
 bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Wykonawca:
 Kompleksowe Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
ALLGEO
 91-134 Łódź ul. Rojna 26 B nr lok.22
 NIP 947-180-97-92 REGON 100248040
 tel.kom 0694-732-431 www.allgeo.pl

Układ wysokości Kronsztadt 60 Geodeta uprawniony
 Układ współrzędnych "2000/18" mgr inż. Rafał Szałwiński
 nr upr. 19282

GK.6641.1418.2017 Łódź dnia 01.06.2017r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostały technicznie wpisane do ewidencji materiałów i technicznego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STANISŁAW PABIANICKI
Identyfikator ewidencji materiałów zasobu - operatu technicznego	P. 1008.2017.1743
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2017-07-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. S. AROSTY Edyta Alinska GEODETA



Szkic orientacyjny
skala 1:20000

— Dalszy przebieg przewodu nieznan.
— Brak danych branżowych i możliwości pomiaru.
Proszę uważać przy pracach ziemnych.

— nawierzchnia trawiasta

— zakrzaczenie

— symbol przynależności do działki (przechaczenie)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Wynika to z zaszczytu historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U. z 2000r Nr 100 z późn. zmianami)

woj. łódzkie
powiat pabianicki
gmina Dłutów
id. jedn. ewid. 100803_2
obręb Dłutów Poduchowny
id. obrębu 100803_2.0006
dz nr 268-dr
obręb Dłutów PGR
id. obrębu 100803_2.0005
dz nr 45-dr

Mapa do celów projektowych w skali 1:500

— pod projekt chodnika

Mapę sporządzono na podstawie mapy zasadniczej
sekcje mapy numerycznej — 6.158.32.05.4.2, 6.158.33.01.3.1
rastry mapy zasadniczej — 122.413.201, 122.413.202
materiałów archiwalnych, oraz pomiaru z miesiąca czerwca 2017r.

Wykonawca:

Kompleksowe Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
ALLGEO

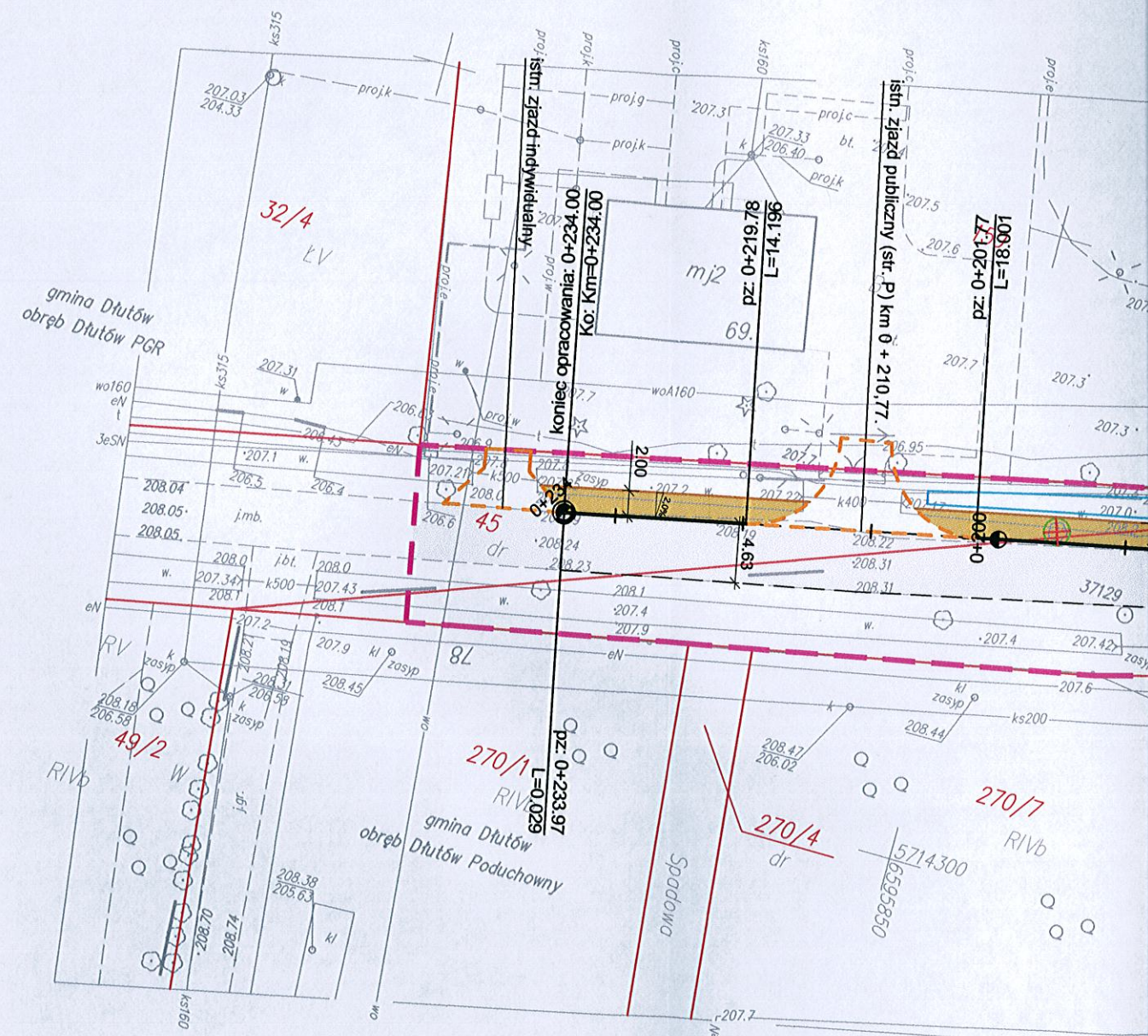
91-134 Łódź ul. Rojna 26 B nr lok.22
NIP 947-180-97-92 REGON 100248040

tel.kom 0694-732-431 www.allgeo.pl

Układ wysokości Kronsztadt 60 Geodeta uprawniony
Układ współrzędnych "2000/18" mgr inż. Rafał Szałwiński
nr upr. 19282

GK.6641.1418.2017

Łódź dnia 01.06.2017r.

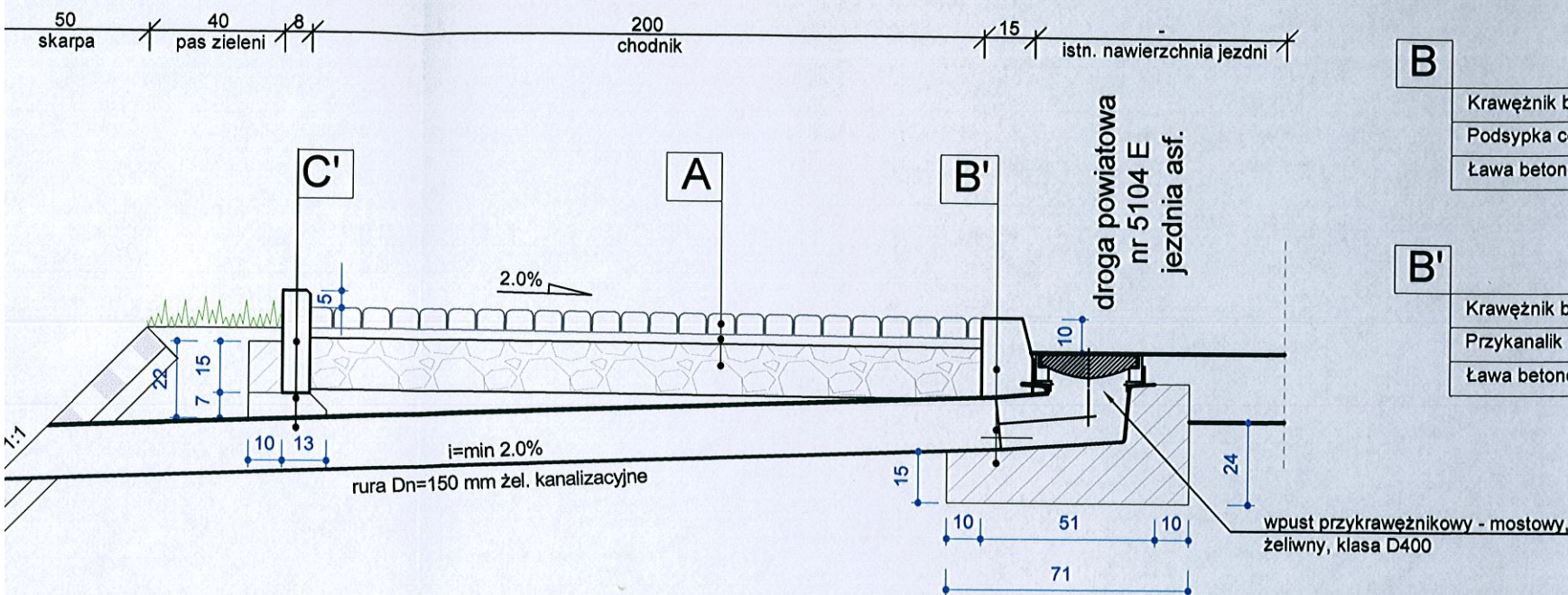


Uwaga: — zakres opracowania

Mapa d/c projektowych została wykonana
bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o: geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zostały technicznie wpisane do ewidencji materiałów i planów zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący podstawowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STANISŁAW PABIANICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 1008.2017.1743
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2017-07-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zup. S. AROSTY Edyta Alinska GEODETA

PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ CHODNIK SKALA 1:20



A	Kostka betonowa	gr. 8 cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3}	gr. 15 cm

B	Krawężnik betonowy 15x30x100	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ława betonowa C12/15	

B'	Krawężnik betonowy 15x30x100	
	Przykanalik	
	Ława betonowa C12/15	

C	Obrzeże betonowe 8x30x100	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
	Ława betonowa C12/15	

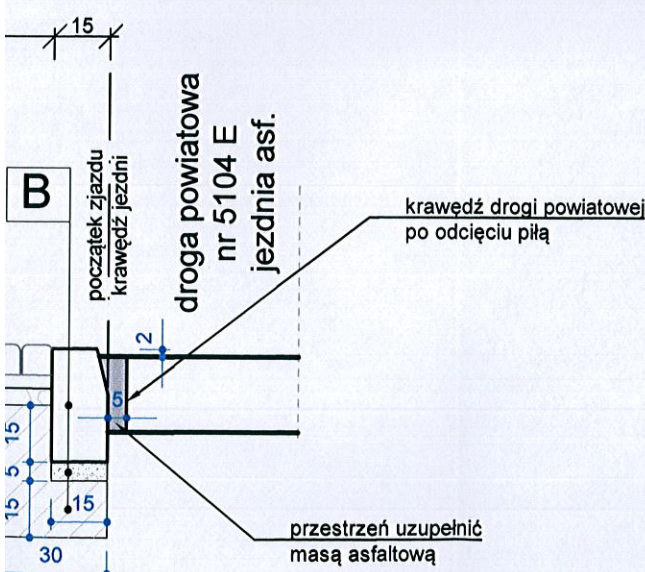
C'	Obrzeże betonowe 8x30x100	
	Podsyпка z piasku	
	Przykanalik	

D	Kostka betonowa	gr. 8 cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3}	gr. 20 cm

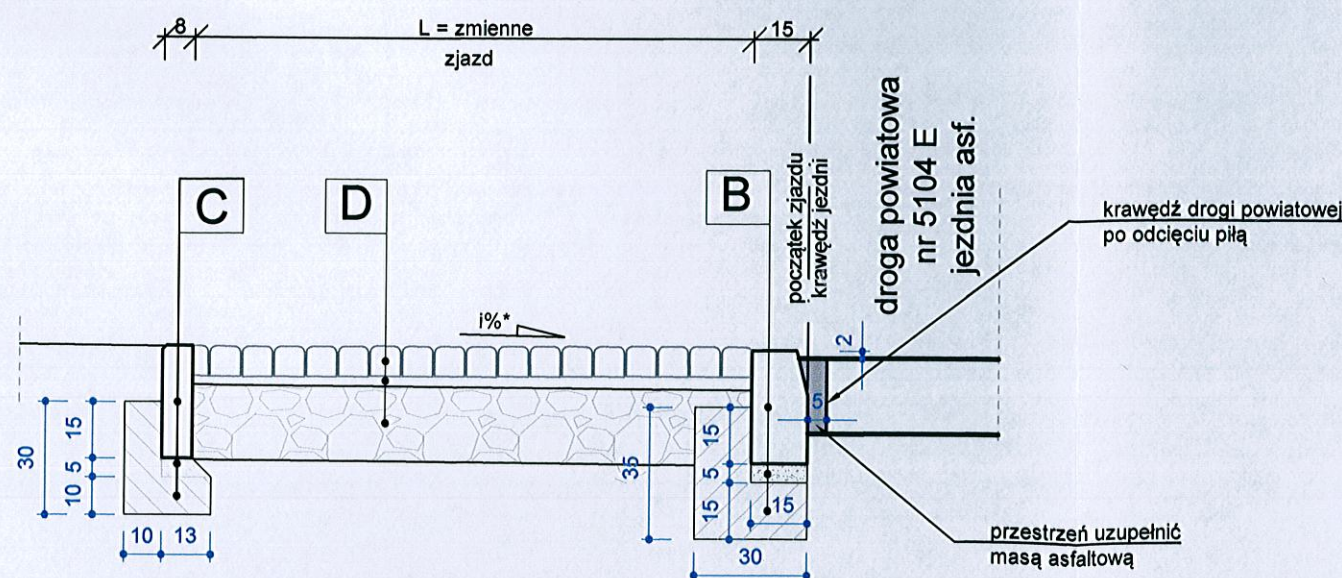
E	Płyta prefabrykowana MEBA 40x60	gr. 8 cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
		gr. 13 cm

*i% zgodne z pochyleniem podłużnym zjazdu

UBLICZNY



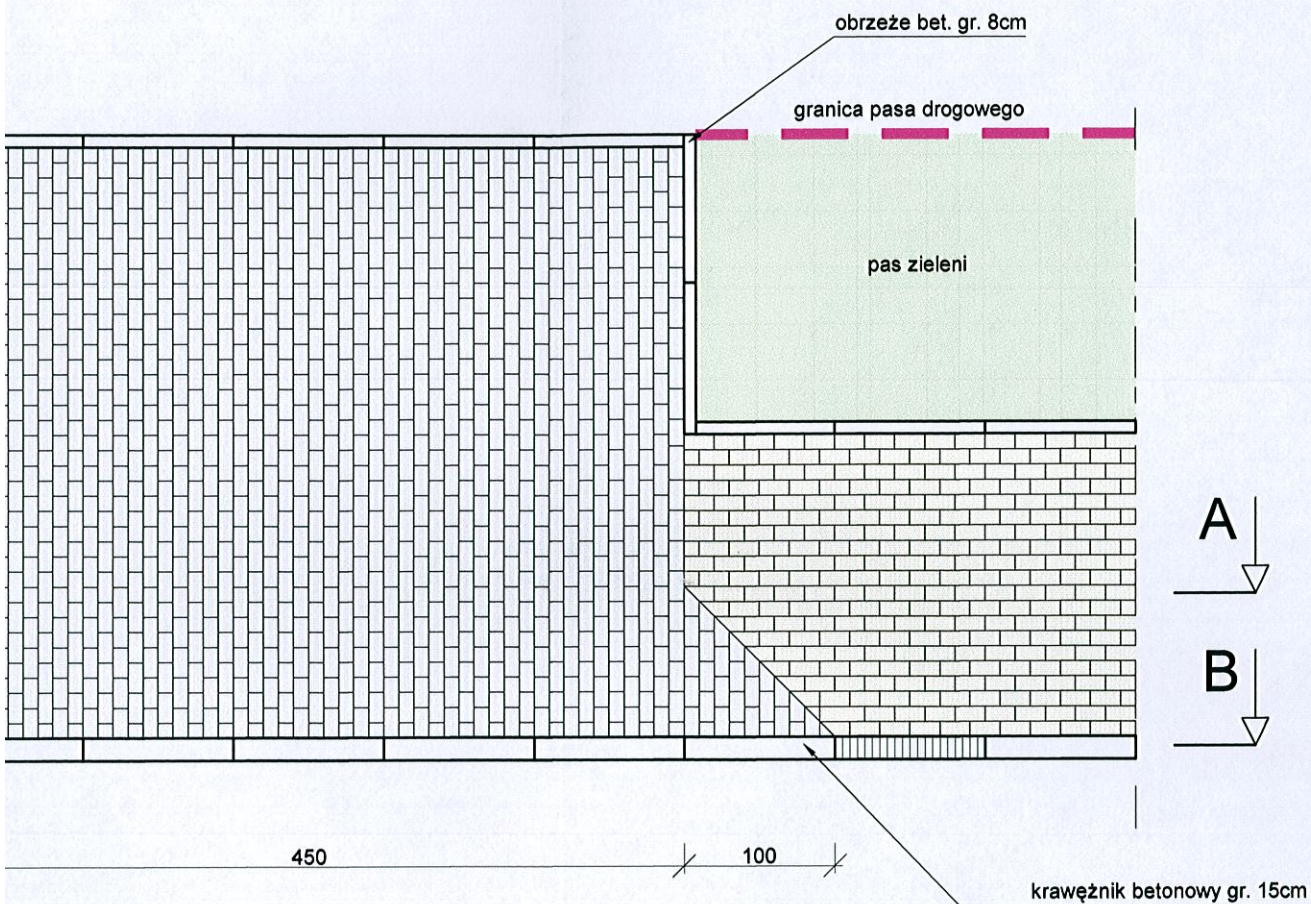
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ ZJAZD INDYWIDUALNY SKALA 1:20



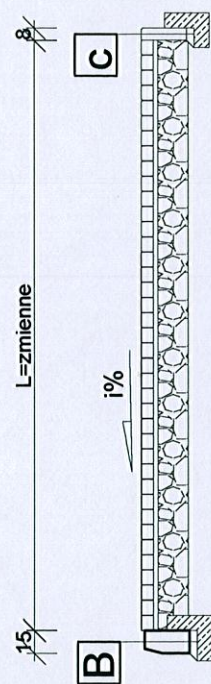
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		BUDOVIA sp. z o.o. sp. k. ul. Narutowicza 34, 90-135 Łódź NIP: 725-208-55-83 www.budovia.pl e-mail: biuro@budovia.com	
INWESTOR:		Starostwo Powiatowe w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	
TEMAT:	Budowa chodnika w drodze powiatowej nr 3313E - ul. Główna w Dłutowie, gmina Dłutów - Część 2		
ADRES:	Dłutów, ul. Główna dz. nr ewid. 268, 206, obręb: Dłutów Poduchowny dz. nr ewid. 45, obręb Dłutów PGR		
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
mgr inż. Jakub Jońca	LOD/1870/PWOD/14		
ASYSTENT PROJEKTANTA:	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
mgr inż. Kamil Nawrocki	-		
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
mgr inż. Jarosław Kluska	LOD/2501/PWOD/14		
STADIUM:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
NAZWA RYSUNKU		BRANŻA	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		DROGOWA	
NR RYSUNKU:	SKALA:	UMOWA NR:	DATA:
2	1:20 / 1:50	-	LIPIEC 2017
NR STR.:			
RYSUNEK NINIEJSZY STANOWI WŁASNOŚĆ BUDOVIA SP. Z O.O. SP. K. I NIE MOŻE BYĆ ZMIENIANY, KOPIOWANY, WYPOŻYCZANY ANI PRZEKAZYWANY STRONOM TRZECIM BEZ WCZEŚNIEJSZEJ PISEMNEJ ZGODY BUDOVIA SP. Z O.O. SP. K.			

PRZĘKRÓJ TYPOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

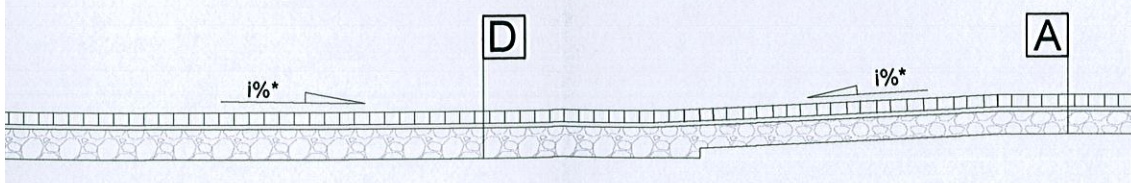
SKALA 1:50



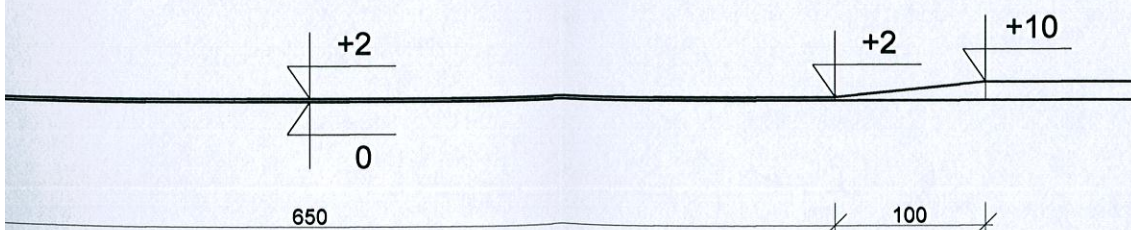
PRZĘKRÓJ C-C



PRZĘKRÓJ A-A

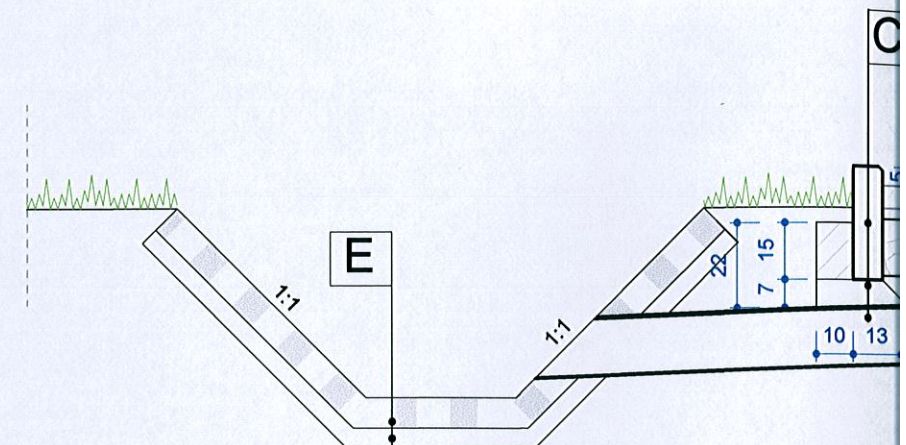
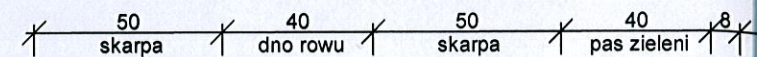


PRZĘKRÓJ B-B



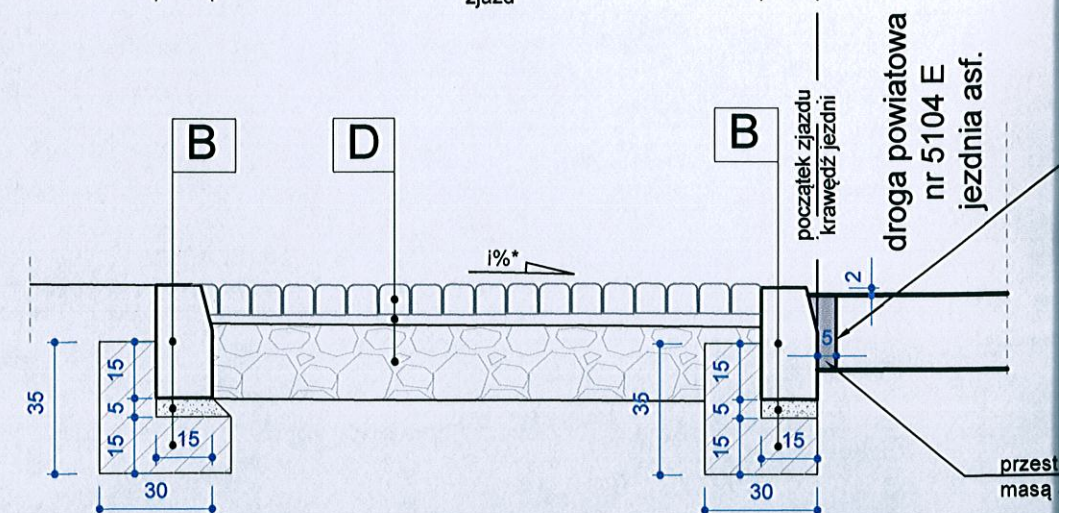
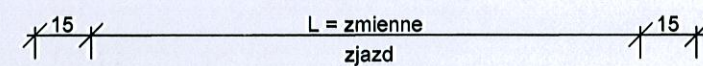
PRZĘKRÓJ TYPOWY

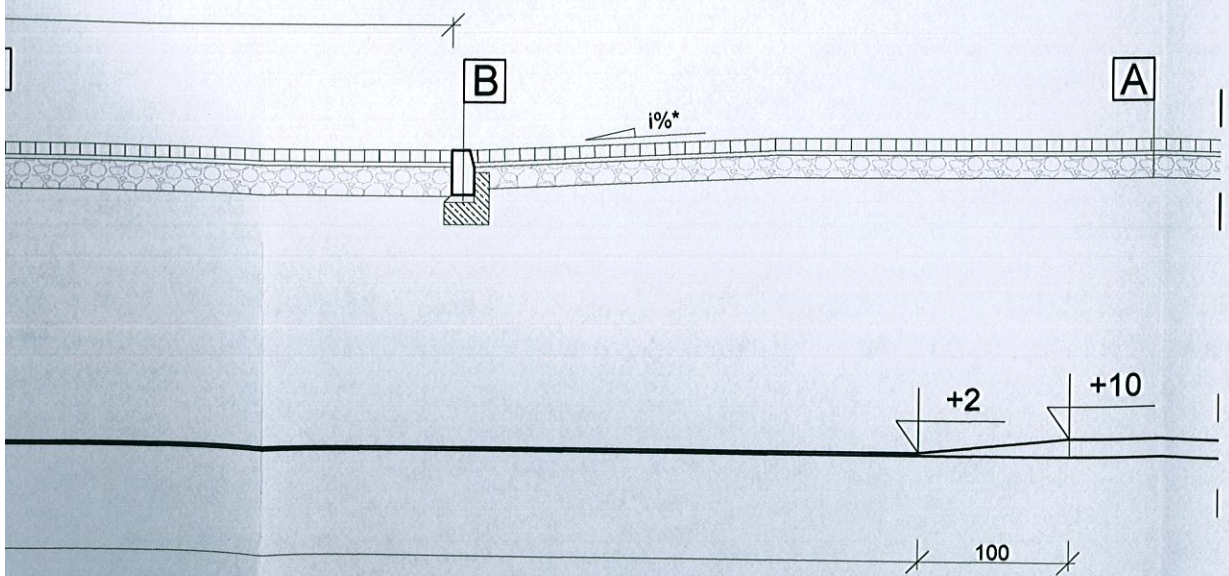
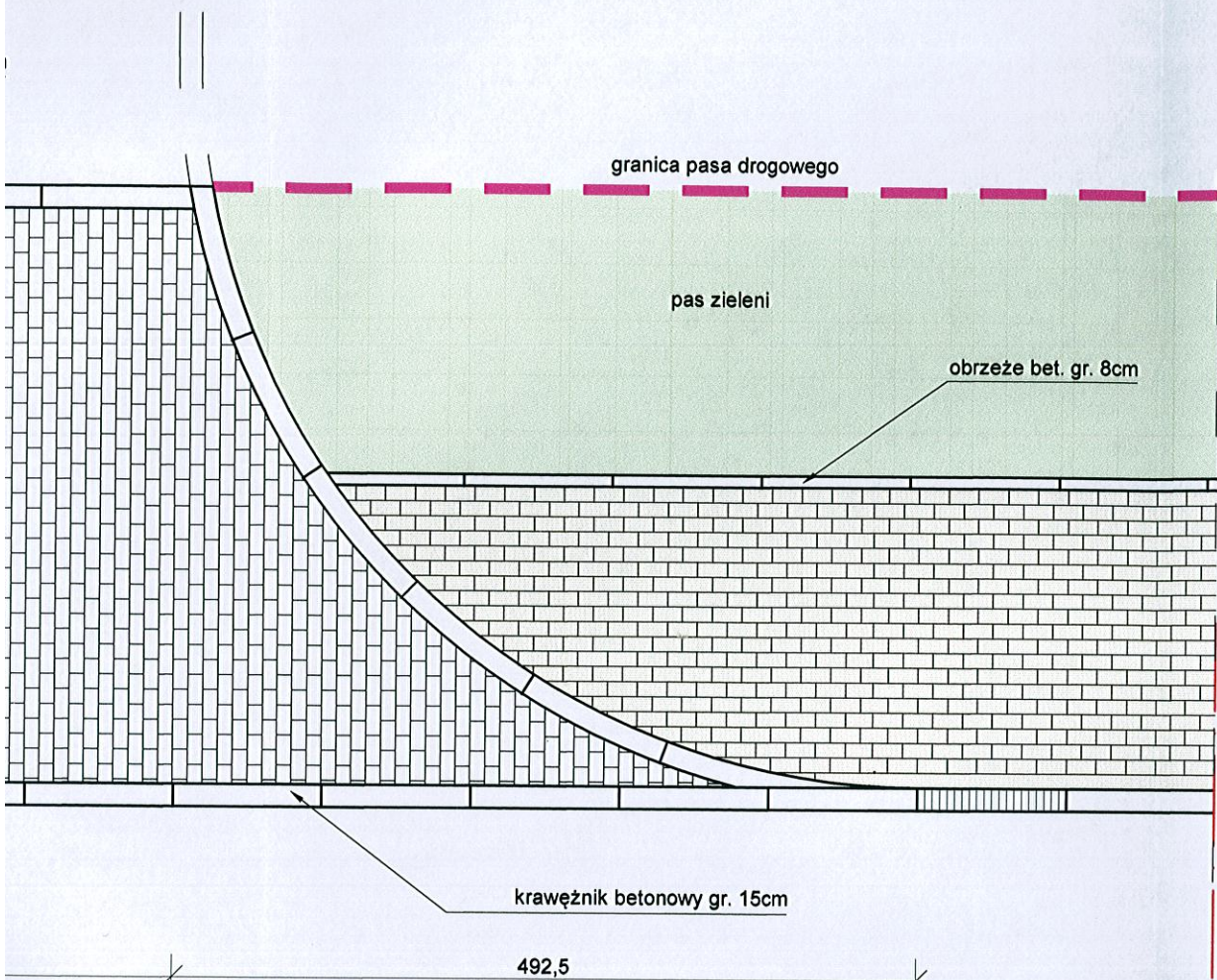
SI



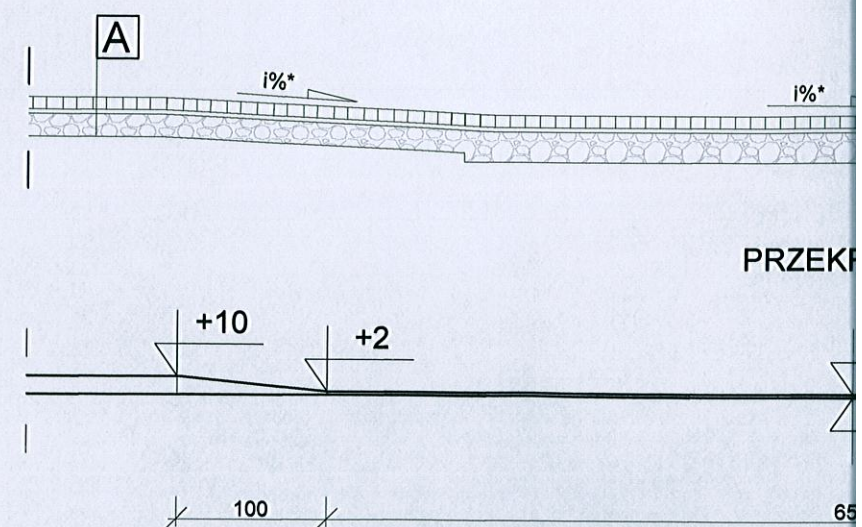
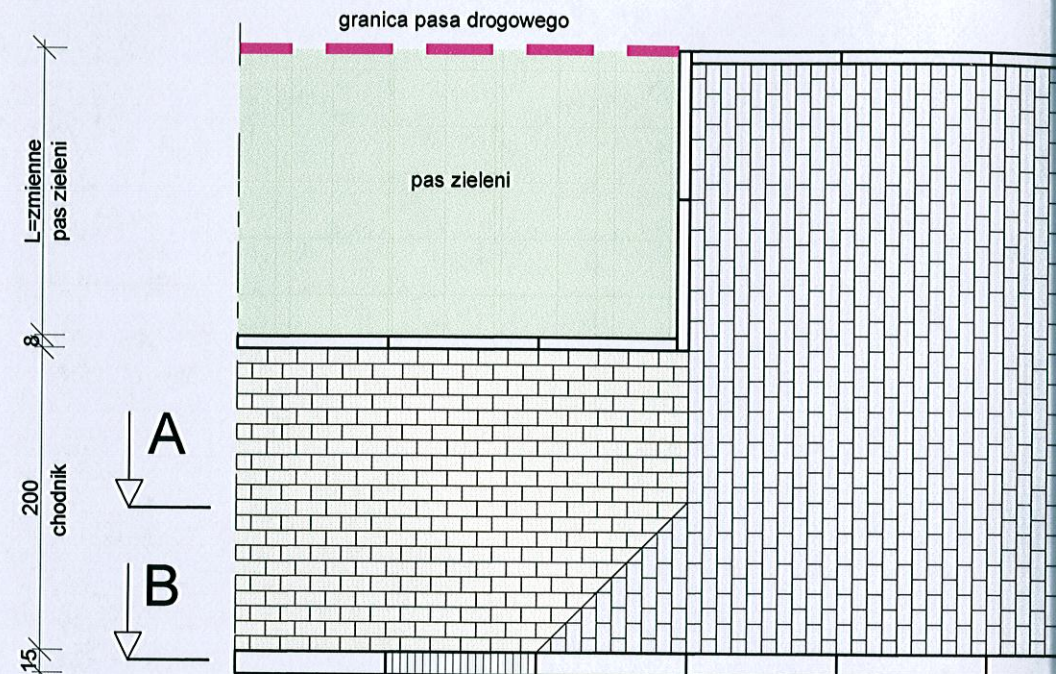
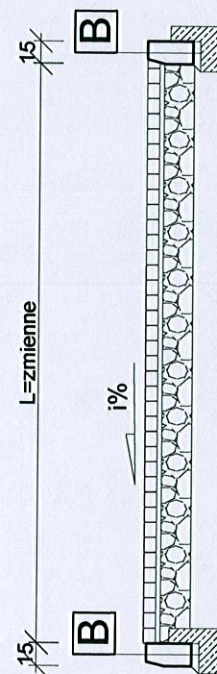
PRZĘKRÓJ TYPOWY PRZĘZ ZJAZD PUBLICZNY

SKALA 1:20





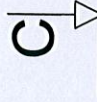
PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ C-C

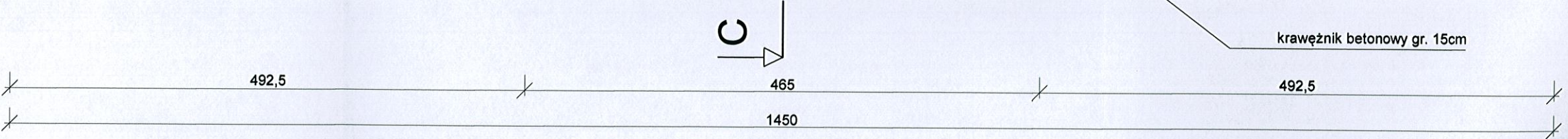
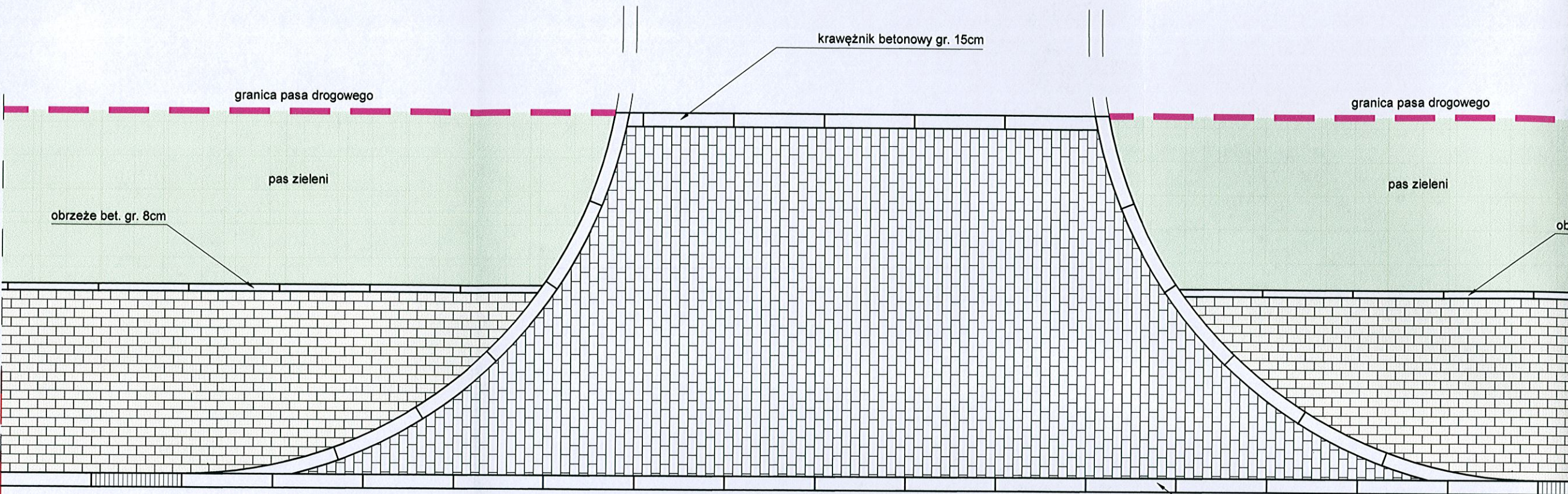
PRZEKRÓJ C-C

PRZĘKRÓJ TYPOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO
SKALA 1:50

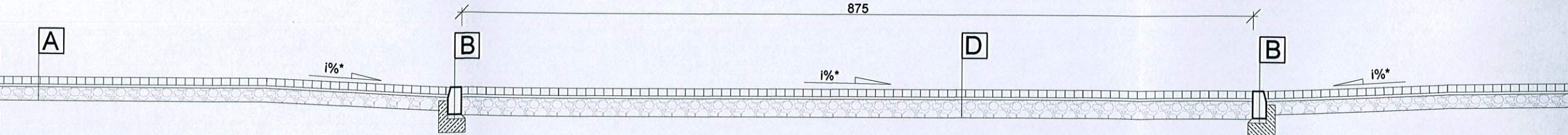


L=zmienne
pas zieleni
200
chodnik
15

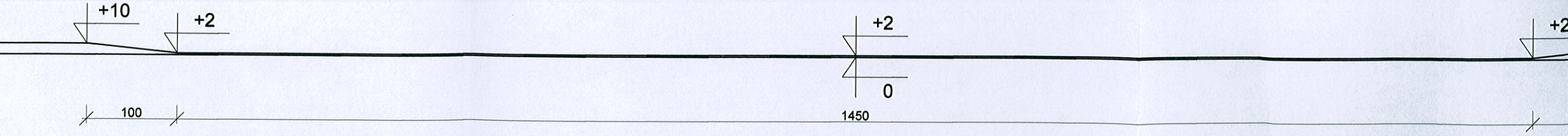
A
B

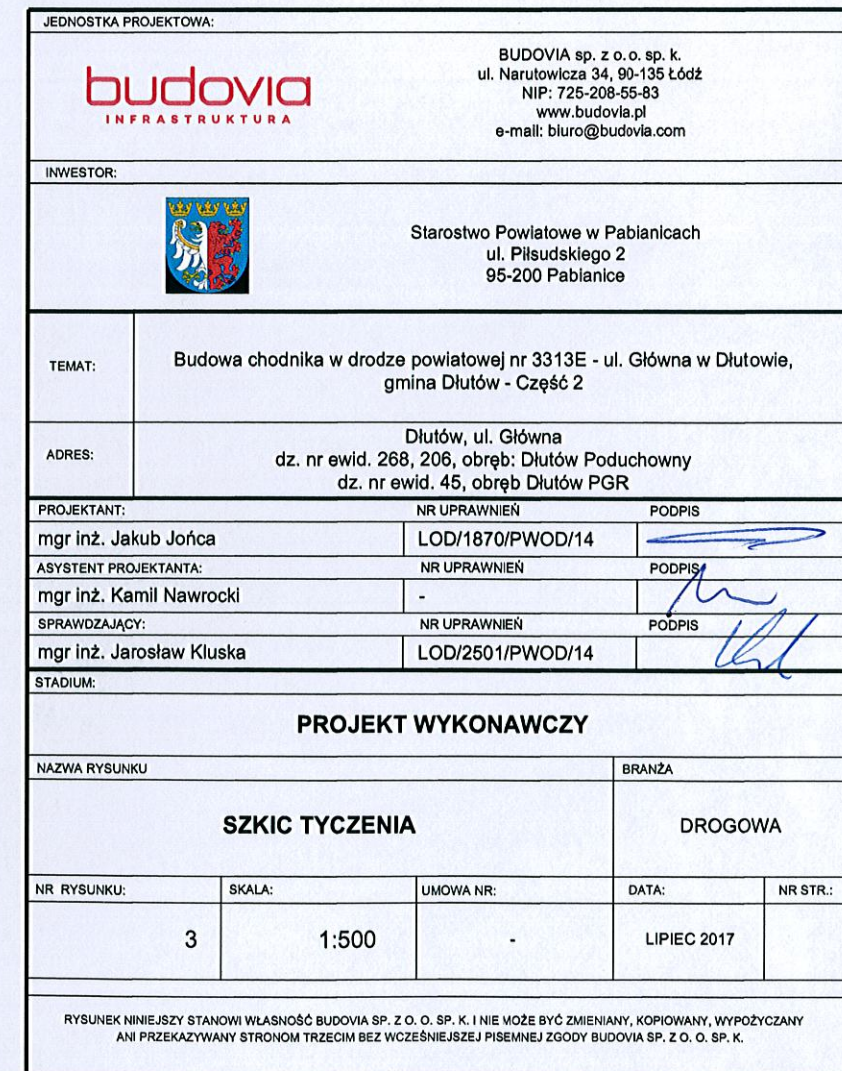


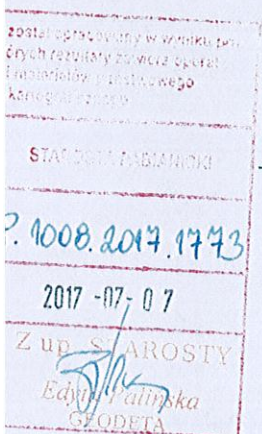
PRZĘKRÓJ A-A



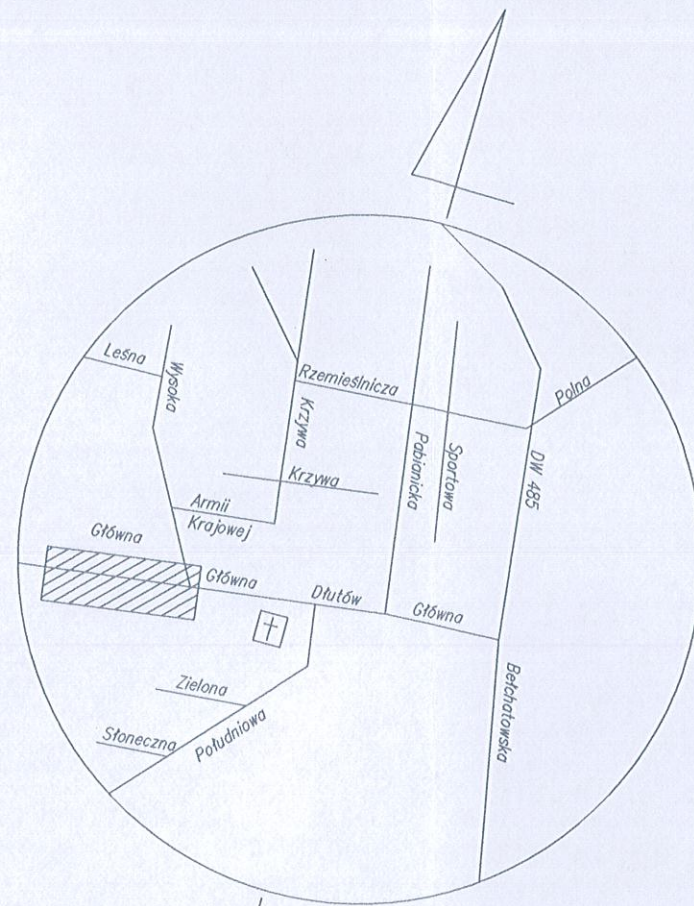
PRZĘKRÓJ B-B







GEODETA



Szkic orientacyjny
skala 1:20000

— Dalszy przebieg przewodu niezany.
— Brak danych branżowych i możliwości pomiaru.
Proszę uważać przy pracach ziemnych.

— nawierzchnia trawiasta

— zakrzaczenie

— symbol przynależności do działki (przechaczenie)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Wynika to z zaszczości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U. z 2000r Nr 100 z późn. zmianami)

woj. łódzkie
powiat pabianicki
gmina Dłutów
id. jedn. ewid. 100803_2
obręb Dłutów Poduchowny
id. obrębu 100803_2.0006
dz nr 268-dr
obręb Dłutów PGR
id. obrębu 100803_2.0005
dz nr 45-dr

Mapa do celów projektowych w skali 1:500

— pod projekt chodnika

Mapę sporządzono na podstawie mapy zasadniczej
sekcje mapy numerycznej — 6.158.32.05.4.2, 6.158.33.01.3.1
rastry mapy zasadniczej — 122.413.201, 122.413.202
materiałów archiwalnych, oraz pomiaru z miesiąca czerwca 2017r.

Wykonawca:

Kompleksowe Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
ALLGEO

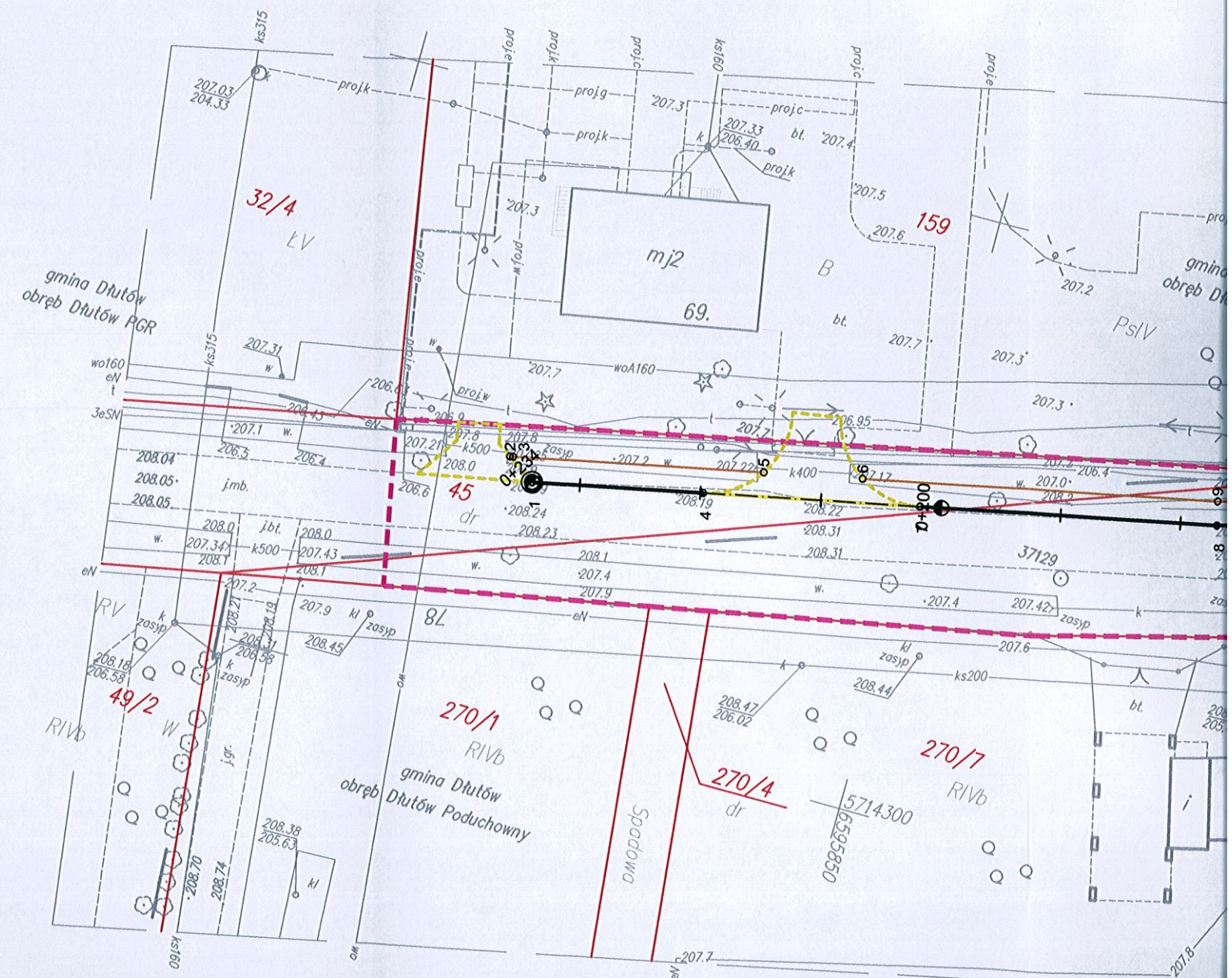
91-134 Łódź ul. Rojna 26 B nr lok.22
NIP 947-180-97-92 REGON 100248040

tel.kom 0694-732-431 www.allgeo.pl

Układ wysokości Kronsztadt 60 Geodeta uprawniony
Układ współrzędnych "2000/18" mgr inż. Rafał Szatwiński
nr upr. 19282

GK.6641.1418.2017

Łódź dnia 01.06.2017r.



Uwaga: — zakres opracowania
Mapa d/c projektowych została wykonana
bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pomiarów geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostały opublikowane w ewidencji materiałów planimetrycznych i kartograficznych.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STACJA PABIANICKA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1008.2017.1743
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2017-07-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. S. AROSTY Edyta Palinska GEODETA