



Biuro projektowe Justyna Laśkiewicz
ul. Główna 139, 96-312 Czarnocin
tel. 512-140-151, 530-908-345
e-mail: plprojekt@op.pl

Stadium:

Projekt budowlano - wykonawczy

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4911E od granicy gminy Pabianice do skrzyżowania z drogą gminną nr 108258E, gmina Pabianice - część 1.

Adres obiektu:

Gmina / Obręb	Nr. działki
Pabianice/ Piątkowisko	240/3 229 237/9

Inwestor:

Starostwo Powiatowe w Pabianicach
95-200 Pabianice
ul. Piłsudskiego 2

Projektant:

mgr inż. Paweł Laśkiewicz
upr. nr SWK/0048/POOD/13

Opracowała: mgr inż. Justyna Laśkiewicz

Data: 07.2017

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	str. Nr 2
I. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. Nr 3
1. Przedmiot inwestycji	str. Nr 3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. Nr 3
3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu	str. Nr 3
4. Inne dane	str. Nr 3
II. Opis techniczny	str. Nr 4
1. Podstawa opracowania	str. Nr 4
2. Zakres opracowania	str. Nr 4
3. Stan istniejący	str. Nr 4
3.1. Charakterystyka terenu	str. Nr 4
3.2. Przekrój poprzeczny	str. Nr 4
3.3. Odwodnienie	str. Nr 5
3.4. Stan istniejący nawierzchni	str. Nr 5
3.5. Warunki gruntowo – wodne	str. Nr 5
3.6. Urządzenia nad i podziemne	str. Nr 5
4. Charakterystyka techniczna	str. Nr 5
4.1. Podstawowy zakres	str. Nr 5
4.2. Parametry techniczne drogi	str. Nr 5
4.3. Przekrój normalny	str. Nr 6
4.4. Przekrój podłużny	str. Nr 6
4.5. Odwodnienie	str. Nr 7
5. Urządzenia obce	str. Nr 7
6. Bezpieczeństwo i higiena pracy	str. Nr 7
7. Wpływ na środowisko	str. Nr 7
III. Część rysunkowa	str. Nr 9
Nr rys. 1 Orientacja	str. Nr 10
Nr rys. 2 Plan sytuacyjny	str. Nr 11
Nr rys. 3 Przekroje normalno-konstrukcyjne	str. Nr 12
Nr rys. 4 Szczegół zjazdu	str. Nr 13
IV Załączniki	str. Nr 14
Oświadczenie projektanta	str. Nr 15
Decyzja o przygotowaniu zawodowym	str. Nr 16-17

I OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi, budowa ścieżki rowerowej i ciągu pieszo - jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 4911E w miejscowości Piątkowisko. Długość odcinka objętego opracowaniem 268,50m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w miejscowości Piątkowisko i biegnie przez teren zabudowany. Na całym odcinku posiada nawierzchnie bitumiczną szerokości ok 5,80 m.

Tereny, na których będzie przebiegała przebudowa układu komunikacyjnego znajdują się uzbrojenia podziemne: wodociąg, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna, naziemna sieć energetyczna – teren uzbrojony. Obecnie układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez odpowiednie spadki na teren działki.

3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 4911E w miejscowości Piątkowisko. Na odcinku objętym opracowaniem zostaną wykonane roboty drogowe. Na odcinku objętym opracowaniem przebudowie zostanie poddana nawierzchnia jezdni. Istniejąca nawierzchnia zostanie poszerzona, na jezdni zostanie wykonana nowa warstwa ścieralna z mieszanek mineralno bitumicznych. Skrzyżowania z drogami niższych kategorii zostaną przebudowane. Przewiduje się także wykonanie ścieżki rowerowej i ciągu pieszo - rowerowego.

Wszystkie roboty związane z przedmiotowym zadaniem przebiegać będą w starym śladzie i nie będą wykraczały poza istniejący pas drogowy.

4. Inne dane

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie).

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

Opracował:



II OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4911E OD GRANICY GMINY PABIANICE DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ NR 108258E, GMINA PABIANICE - CZ. 1

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie sporządzone zostało na zlecenie Zarządu Powiatu Pabianickiego.

Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- Zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi w zakresie: poszerzenia jezdni, budowy ścieżki rowerowej i ciągu pieszo - rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 4911E na odcinku długości 268,50m.

W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe:

- wykonanie robót ziemnych - przygotowanie koryta,
- wykonanie nowej konstrukcji pod poszerzenie jezdni,
- budowę ciągu pieszo - rowerowego i zjazdów z kostki betonowej,
- budowę ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno bitumicznej.

Na załączonych mapach w skali 1:500 „PLAN SYTUACYJNY” pokazano usytuowanie projektowanych robót.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Droga powiatowa, wzdłuż której planuje się zamierzenie inwestycyjne położona jest w terenie zabudowanym w miejscowości Piątkowisko. Z przedmiotowej drogi jest dostęp do innych dróg powiatowych i gminnych.

3.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Parametry techniczne istniejącej drogi objętej niniejszym opracowaniem są następujące:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,80m
- spadek poprzeczne drogi daszkowy ~ 2,0%

3.3. ODWODNIENIE

Droga na projektowanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo w obrębie działki.

3.4. STAN ISTNIEJĄCY NAWIERZCHNI

Nawierzchnia bitumiczna na przedmiotowej drodze jest w dostatecznym stanie technicznym. W nawierzchni widoczne są niewielkie sfałdowania i spękania, przy krawędziach wyrwy.

3.5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na odcinku objętym opracowaniem występują korzystne warunki gruntowe i wodne dla budownictwa drogowego. Kategoria geotechniczna - pierwsza

3.6. URZĄDZENIA NAD I PODZIEMNE

W pasie drogowym drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- linia teletechniczna,
- linia NN

Lokalizacja uzbrojenia widoczna na planie zagospodarowania terenu.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. PODSTAWOWY ZAKRES

Podstawowym zakresem inwestycji polegającym na budowie chodnika jest:

- wykonanie robót ziemnych - przygotowanie koryta,
- wbudowanie krawężnika betonowego,
- wbudowanie obrzeża betonowego,
- budowę chodników i zjazdów z kostki betonowej,
- uzupełnienie jezdni przy krawężniku mieszanką mineralną.

4.2. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWY

Parametry projektowe dla chodnika przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr. 43, poz. 430,)

- | | |
|---|--------------------------|
| - szerokość jezdni | 6,00m |
| - spadek poprzeczny jezdni | 2% |
| - szerokość ciągu pieszo - rowerowego | 2,50m |
| - spadek poprzeczny ciągu pieszo - rowerowego | - 2% w kierunku jezdni |
| - szerokość ścieżki rowerowej | 2,00m |
| - spadek poprzeczny ścieżki rowerowej | - 2% w kierunku pobocza |
| - pochylenie niwelety | dostosowane do aktualnej |

4.3. PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój normalny jezdni obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego.

- nakładka na istniejącej jezdni po frezowaniu profilującym ok 2cm

Konstrukcja nakładki na istniejącej jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne	Grubość warstwy
1	2	3
1.	w-wa śceralna z AC 11S	4cm
2.	w-wa wyrównawcza z AC16S	100kg/m2

- pełna konstrukcja nawierzchni

Pełna konstrukcja nawierzchni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	w-wa śceralna z AC 11S	4cm
2.	w-wa wyrównawcza z AC16S	100kg/m2
3	w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P	7cm
4.	w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63	20cm
5.	w-wa odsączająca z pospółki	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		45cm

- ścieżka rowerowa

Konstrukcja ścieżki rowerowej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	w-wa śceralna z AC 11S	4cm
2.	w-wa wyrównawcza z AC16S	4cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm	15cm

4.	w-wa odsączająca z pospółki	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		33cm

- ciąg pieszo - jezdny

Konstrukcja ciągu pieszo - jezdnego		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Kostka brukowa betonowa szara	8cm
2.	Podsypka cem-piaskowa 1:4	3cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	10cm
4.	Podsypka z piasku średnioziarnistego	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		36cm

- zjazdu do posesji

Konstrukcja zjazdów do posesji		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Kostka brukowa betonowa szara	8cm
2.	Podsypka cem-piaskowa 1:4	3cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	20cm
4.	Podsypka z piasku średnioziarnistego	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		46cm

4.4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

W ramach przebudowy przewidziano podniesienie niwelety o ok 6cm w stosunku do istniejącego poziomu. Spadek podłużny dostosowano do istniejącego spadku podłużnego.

4.5 ODWODNIENIE

Chodnik oraz droga na projektowanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo na teren działki.

5. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.6 i istniejącym stanie zagospodarowania.

6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres przebudowy,

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia remontu minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja dróg po przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,

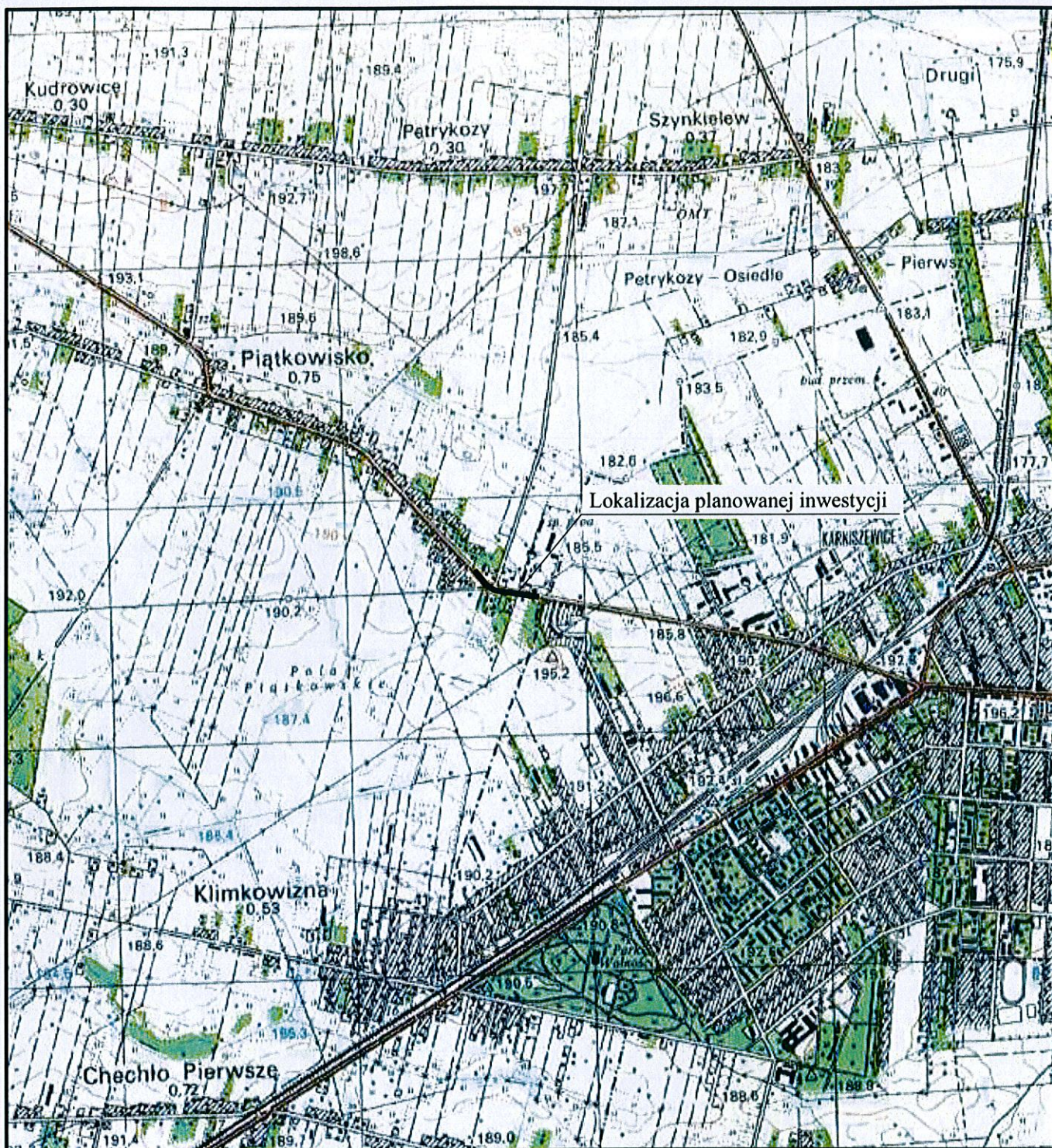
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

Opracował:



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Jednostka projektowa:



Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz
ul. Główna 139, 96-312 Czarnocin
tel. 512-140-151, 530-908-345
e-mail: plprojekt@op.pl

Inwestor:

Zarząd Powiat Pabianickiego
Ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4911E od granicy gminy Pabianice do skrzyżowania z drogą gminną nr 108258E, gmina Pabianice.

Tytuł rysunku:

Orientacja

Stadium:

PBW

BRANŻA DROGOWA

Data:

07.2017

Projektował:

mgr inż. Paweł Łaskiewicz
SWK/0048/POOD/I3

Skala:

1:25 000

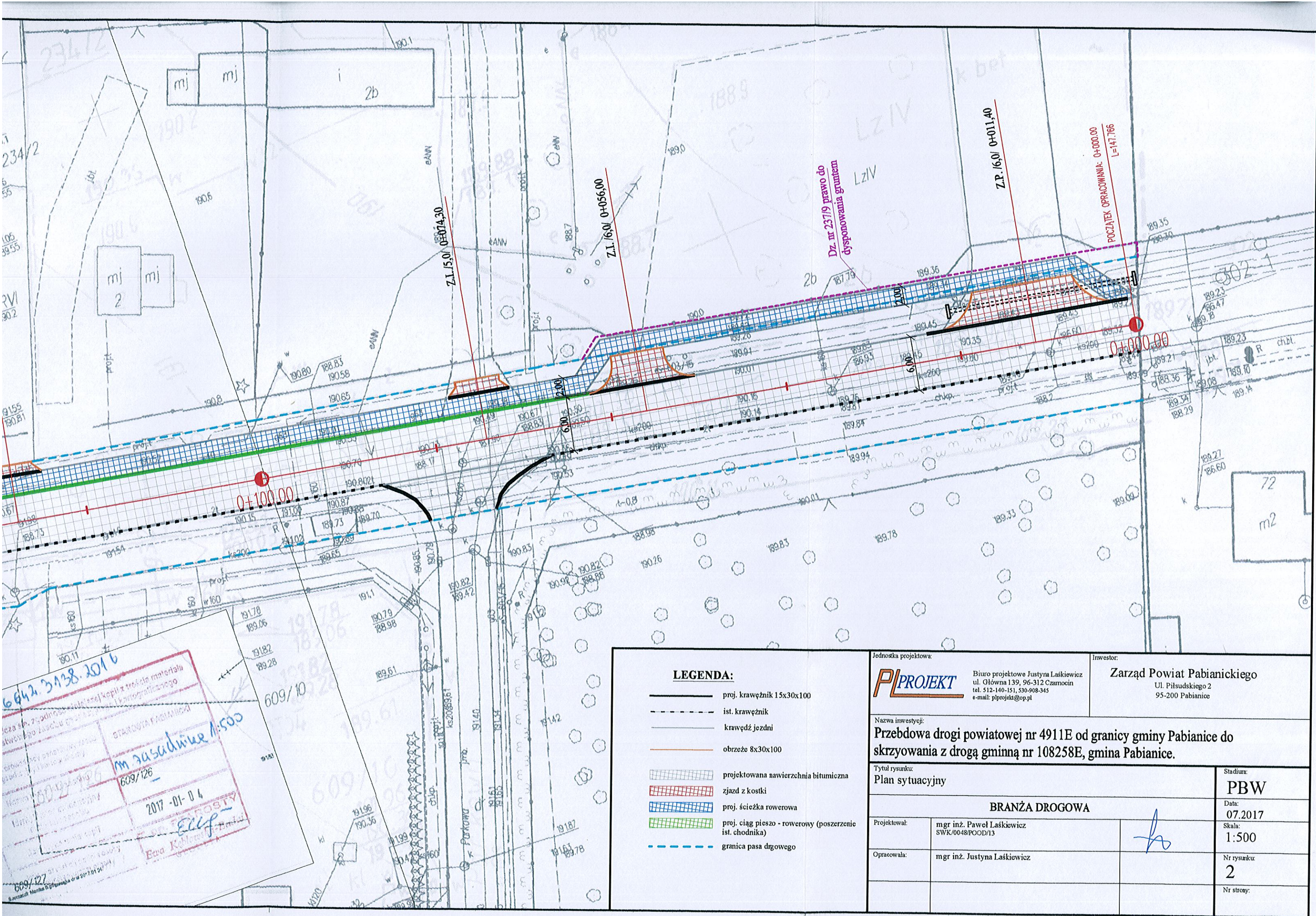
Opracowała:

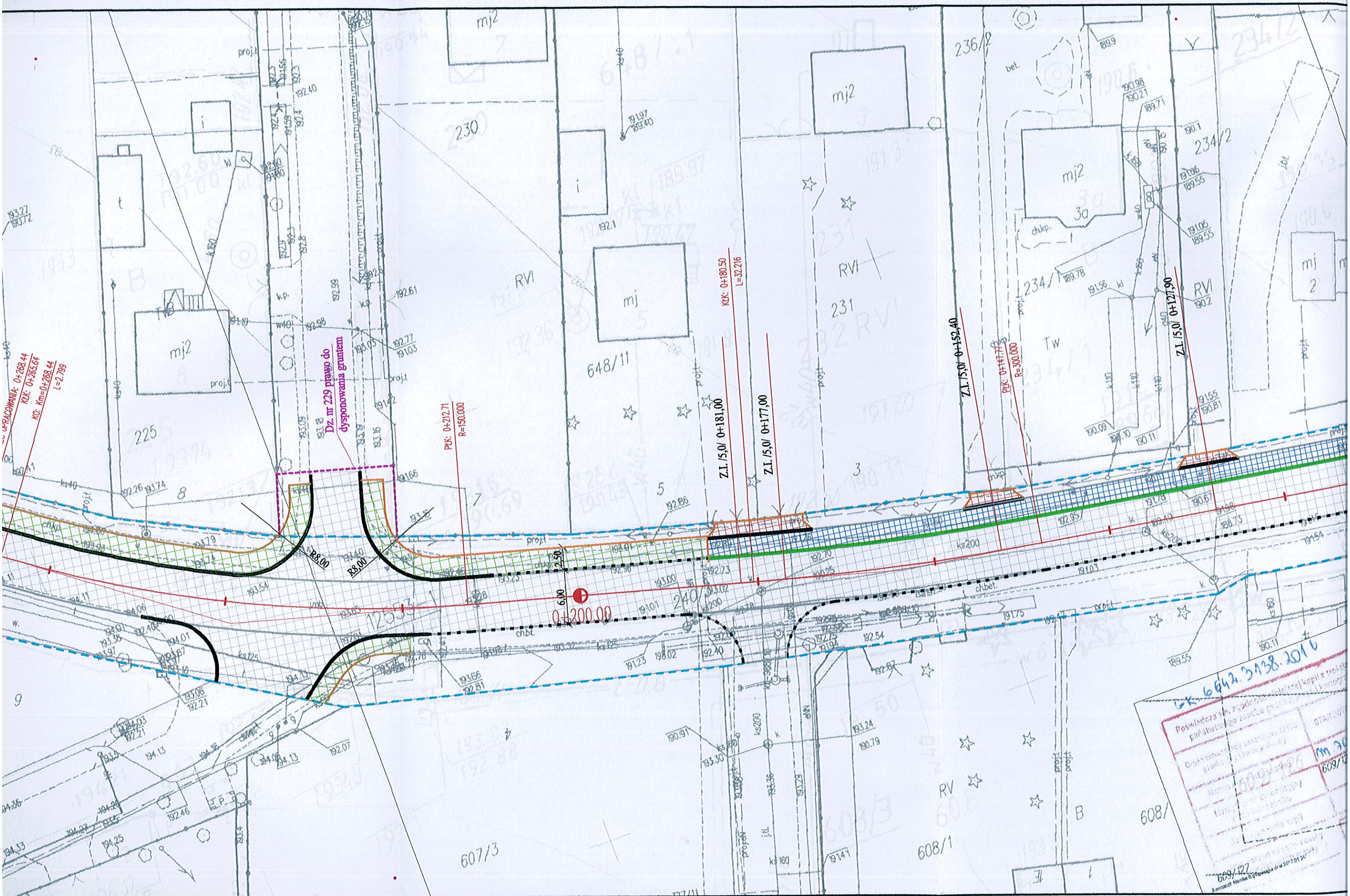
mgr inż. Justyna Łaskiewicz

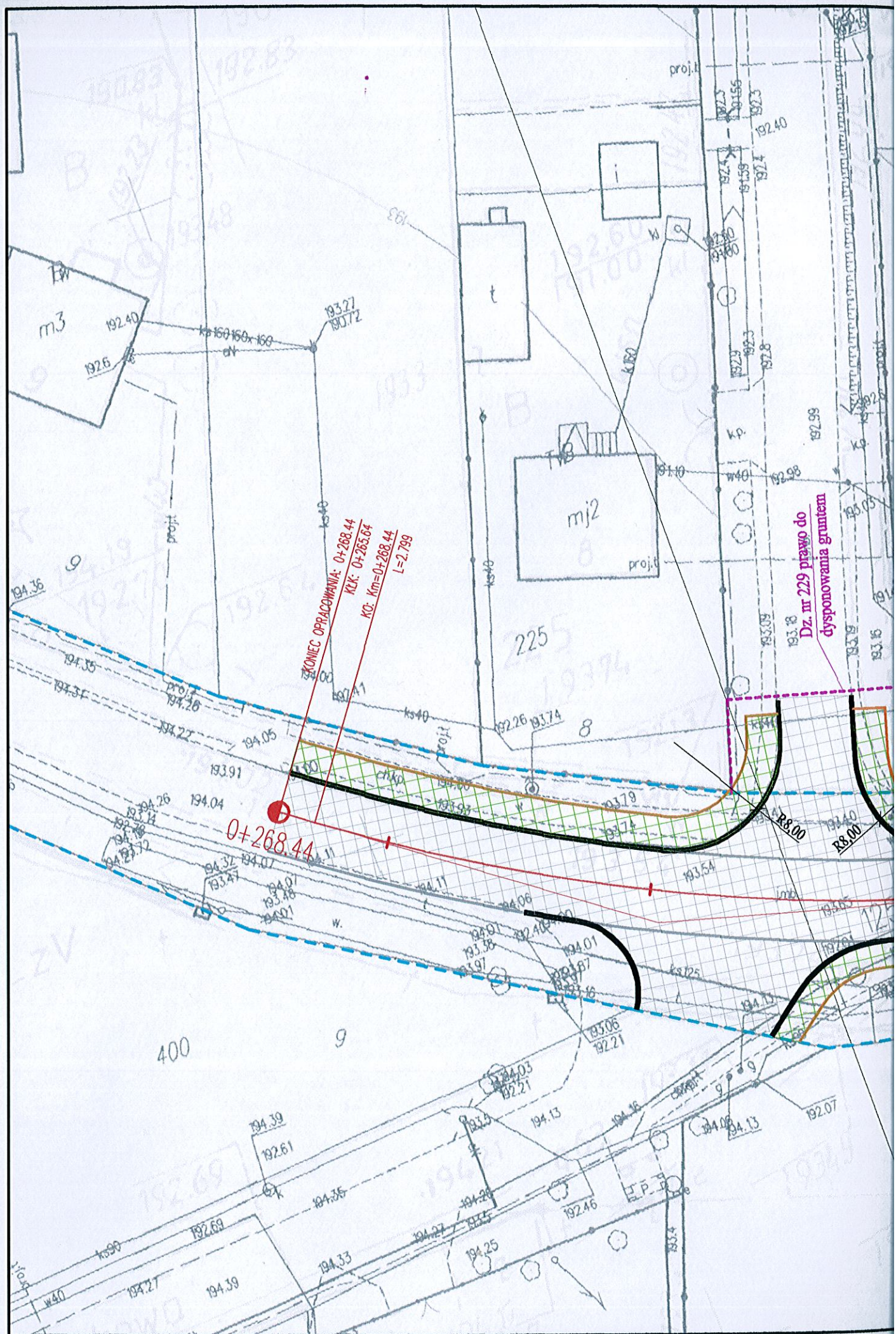
Nr rysunku:

1

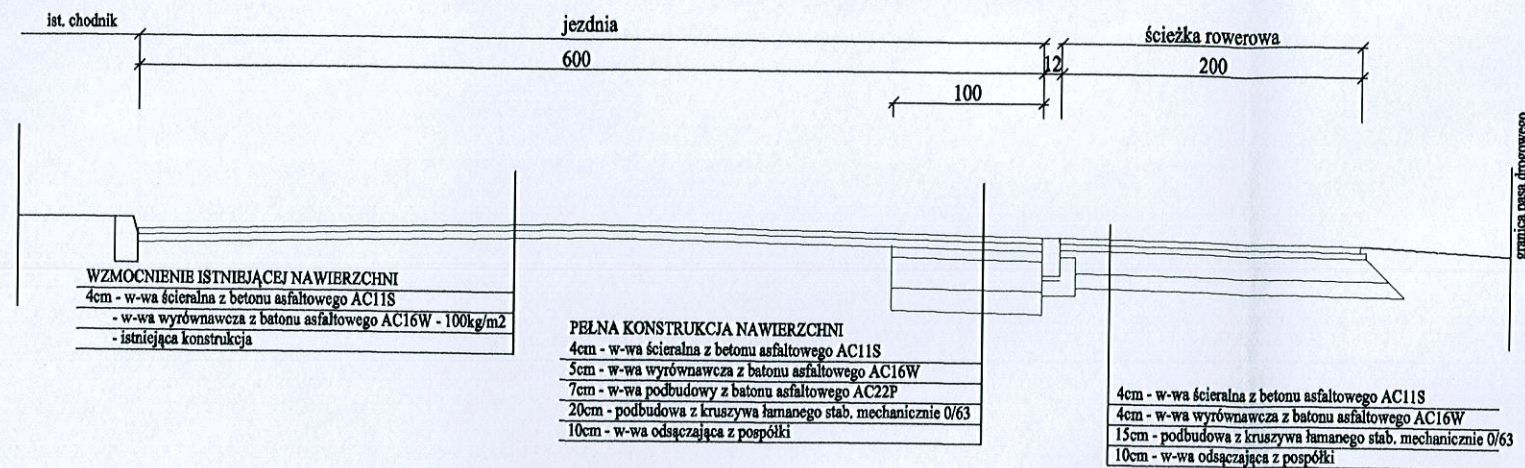
Nr strony:



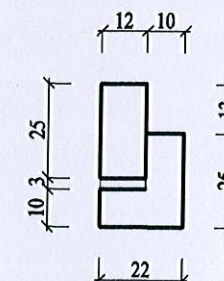




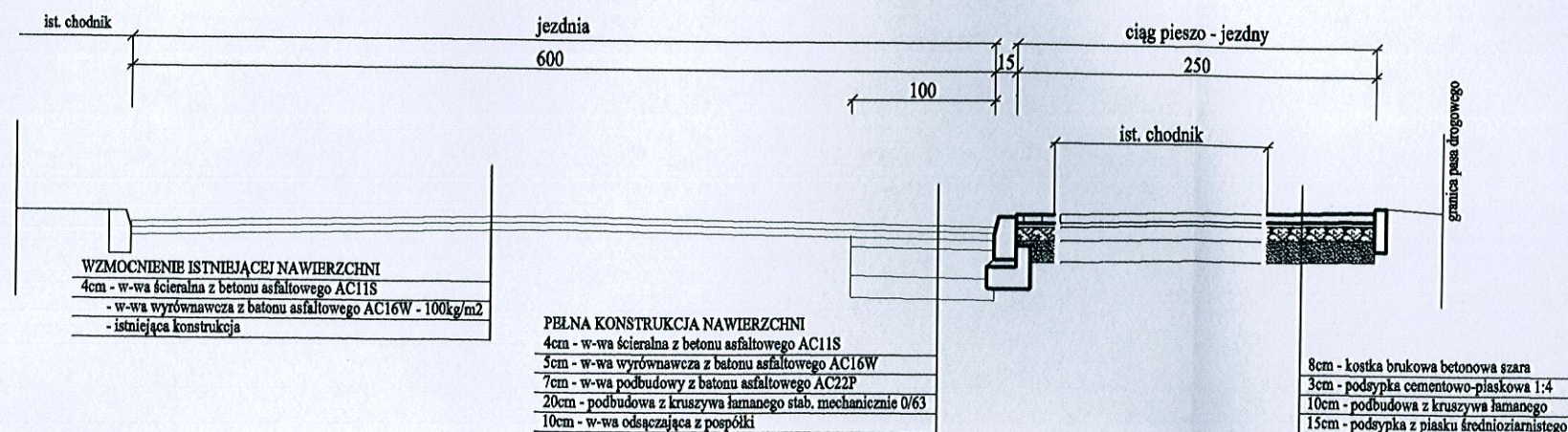
PRZĘKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY
DROGA ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ
Przeudowa drogi powiatowej nr 4911E



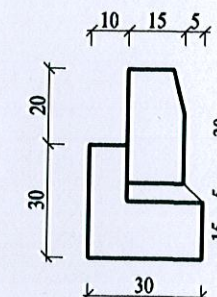
szczegóły opornik betonowy
skala 1:20


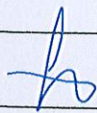


PRZĘKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY
DROGA Z CIĄGIEM PIESZO - JEZDNYM
Przeudowa drogi powiatowej nr 4911E

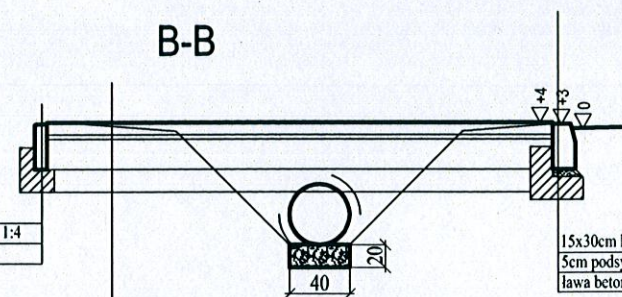
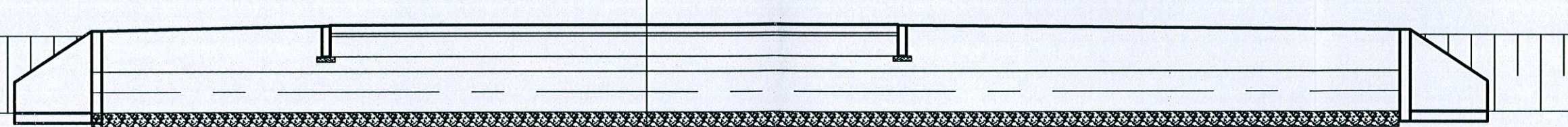
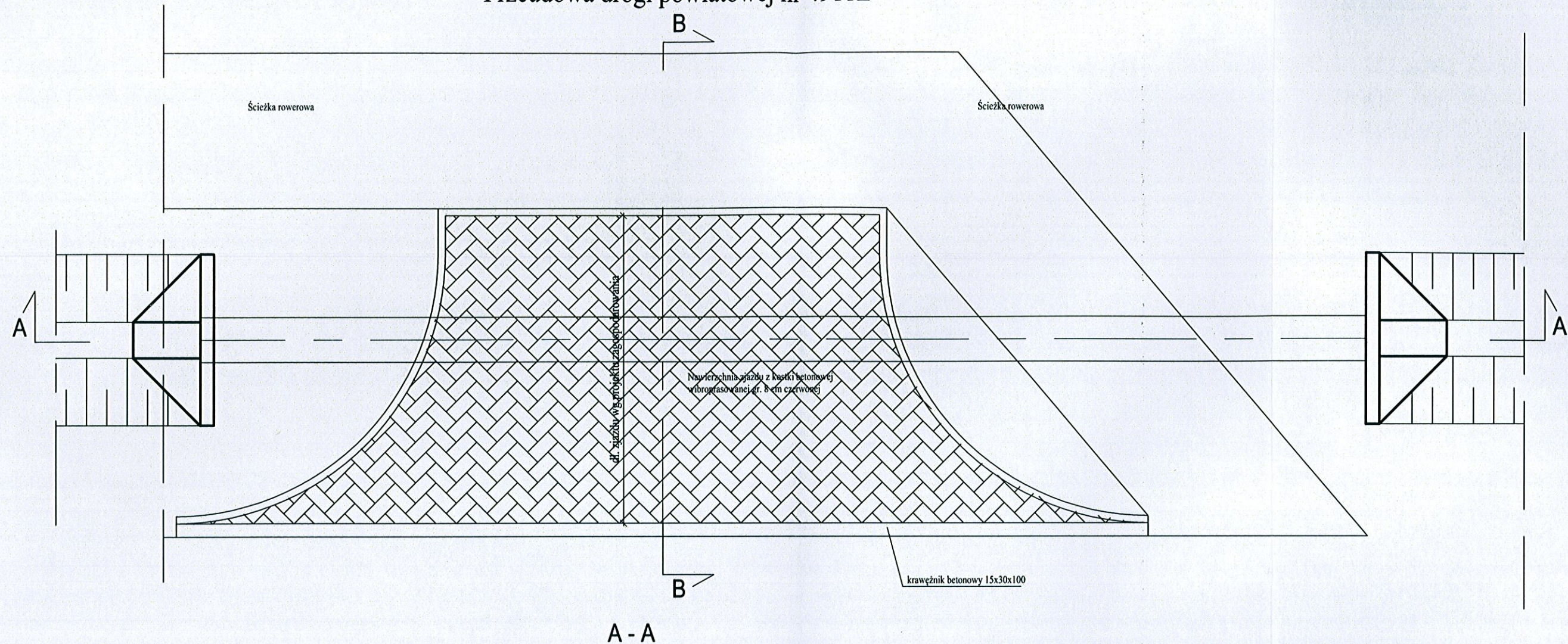


szczegóły krawężnik betonowy
skala 1:20



Jednostka projektowa:		Inwestor:	
 Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz ul. Główna 139, 96-312 Czarnocin tel. 512-140-151, 530-908-345 e-mail: plprojekt@op.pl		Zarząd Powiat Pabianickiego Ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	
Nazwa inwestycji:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 4911E od granicy gminy Pabianice do skrzyżowania z drogą gminną nr 108258E, gmina Pabianice.			
Tytuł rysunku:			Stadium:
Przekroje normalno - konstrukcyjne			PBW
BRANŻA DROGOWA			Data:
Projektował:	mgr inż. Paweł Łaskiewicz SWK/0048/POOD/13		07.2017
Opracowała:	mgr inż. Justyna Łaskiewicz		Skala:
			1:50
			Nr rysunku:
			3
			Nr strony:

SZCZEGÓŁ ZJAZDU
Przebudowa drogi powiatowej nr 4911E



8cm kostka betonowa wibroprasowana
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie
15cm warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego
obsypka piaskowa
Ø 40 rura PEHD karbowana X-Stream
20cm warstwa podsypki wspierającej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

8x30cm obrzeże betonowe
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa B15 (C12/15)

8cm - kostka brukowa betonowa szara
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm - podbudowa z kruszywa łamanego
15cm - podsypka z piasku średnioziarnistego

15x30cm krawężnik betonowy
5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa B15 (C12/15)

Jednostka projektowa:

PLPROJEKT

Biurowie projektowe Justyna Łaskiewicz
ul. Główna 139, 96-312 Czarnocin
tel. 512-140-151, 530-908-345
e-mail: plprojekt@op.pl

Inwestor:

Zarząd Powiat Pabianickiego
Ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4911E od granicy gminy Pabianice do skrzyżowania z drogą gminną nr 108258E, gmina Pabianice.

Tytuł rysunku:
Szczegół zjazdu

BRANŻA DROGOWA

Projektował: mgr inż. Paweł Łaskiewicz
SWK/0048/POOD/13

Opracowała: mgr inż. Justyna Łaskiewicz

Stadium:

PBW

Data:
07.2017

Skala:
1:50

Nr rysunku:

4

Nr strony:

IV. ZAŁĄCZNIKI

Czarnocin 07. 2017

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4911E OD
GRANICY GMINY PABIANICE DO SKRZYŻOWANIA Z
DROGĄ GMINNĄ NR 108258E, GMINA PABIANICE -
CZ. 1**

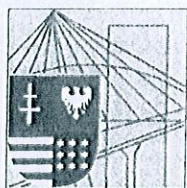
.....
.....
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Paweł Łaskiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ew. SWK/0048/POD/13
Łaskiewicz

Projektant

(podpis i pieczęć)



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0032(2)/13

Kielce dnia 1 lipca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Paweł Laśkiewicz

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 2 marca 1982 roku w Kozienicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0048/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

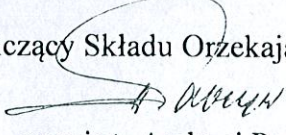
Otrzymują:

1. Pan Paweł Laśkiewicz
ul. Bohaterów Studzianek 23/23
26-670 Pionki
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

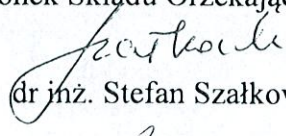


Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

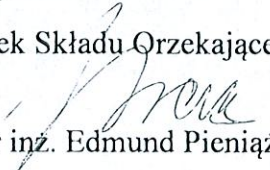
Przewodniczący Składu Orzekającego

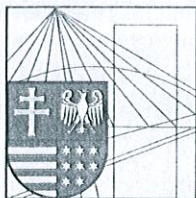

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 5 sierpień 2016

Zaświadczenie

Pan(i) Laśkiewicz Paweł

miejsce zamieszkania :

Stanowiska 11

26-212 Smyków

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0138/13

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-10-2016 do 30-09-2017

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. | O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM