

*Szanowni Panowie Radni
Włodzimierz Flajner
Urodzimek Schemek*

ZAŁĄCZNIK NR 38

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH (1)
Wydział Dróg i Mostów
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
Tel. c. 42 22 54 000, fax 42 21 59 488

Pabianice, dnia 8.01.2016 r.

Pan Florian Wlazlak

13.01.2016



Przewodniczący Rady Powiatu Pabianickiego

DP. 0003. 1 .2016

Wydział Dróg i Mostów przekazuje odpowiedzi na pytania zawarte pkt 6 Interpelacje i zapytania radnych w protokole z XVII sesji Rady Powiatu Pabianickiego z dnia 22 grudnia 2015 r. :

Radny p. Włodzimierz Stanek .:

1. Dnia 30.10.2015 r. Powiat Pabianicki złożył do Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi wniosek o dofinansowanie zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4912E Dobroń – Ldzań, Gmina Dobroń” w ramach programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 -2019”. W dniu 25.11.2015 r. komisja oceniająca złożone wnioski uznała, że wniosek nasz nie spełnia wymogów formalnych ustalonych w instrukcji oceny przez komisje wniosków o dofinansowanie, tzn., że zaprojektowany pas ruchu 2,75m (istniejący) nie odpowiada parametrom wymagany dla tej kategorii i klasy drogi (dla drogi klasy Z- w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Dobroń), określonym w rozporządzeniu Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W dniu 08.12.2015 r Powiat Pabianicki złożył odwołanie do Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi od powyższej decyzji. W dniu 22.12.2015 r. otrzymaliśmy odpowiedź od Wojewody Łódzkiego podtrzymującą odrzucenie wniosku z przyczyn formalnych. Naszym zdaniem ocena szerokości pasa ruchu powinna być dokonana na etapie oceny merytorycznej wniosku. W w/w programie w stosunku do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych zostały zmienione kryteria oceny wniosków pod względem formalnym i merytorycznym. W programie NPPDL, takiego kryterium nie było, dopuszczalne były istniejące szerokości dróg. Nowe kryteria oceny zostały podane do wiadomości dopiero w dniu 30.09.2015 r. wraz z ogłoszeniem terminu naboru wniosków tj. od 1.10.do 30.10.2015 r. Powiat Pabianicki na ten dzień posiadał już dokumentację projektową przebudowy drogi Dobroń- Ldzań, wykonaną zgodnie z zakresem konsultowanym i zatwierdzonym przez Wójta Dobronia , który jest partnerem współfinansującym w 50% nasz udział w w/w zadaniu. Zaprojektowana przebudowa obejmowała na odcinku 2,0km drogi przebudowę elementów pasa drogowego jak: pobocza na chodnik i ścieżkę rowerową asfaltową , przebudowę odwodnienia – kanalizacja deszczowa, przepust pod drogą i rowy oraz podwyższenie parametrów użytkowych jezdni, tzn. położenie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni (szer. 5,5 m). Projekt nie przewidywał jej poszerzania, zwłaszcza, że cały dalej ciąg tej drogi w kierunku powiatu łaskiego (jak i na jego terenie) ma szerokość 5,0-5,5m.
2. Nabór wniosków do Konkursu w dniach 12.11-26.11.2015 r. w ramach RPO Województwa Łódzkiego na lata 2007-2013 był możliwy dla projektu, który winien być zakończony najpóźniej do dnia 31 stycznia 2016 r., przy czym za kwalifikowalne uznawane były wydatki

poniesione nie później niż 31 grudnia 2015. Kwota 2 300 000,00 zł to kwota ogółem przeznaczona na dofinansowanie wszystkich wniosków zgłoszonych w tym konkursie.

Poza tym dofinansowanie mogły uzyskać projekty, w których nie występowała pomoc publiczna np. dofinansowanie w ramach tzw. „schetynówek”, z urzędu marszałkowskiego czy też z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa itp.. W związku z tym, że wszystkie nasze przebudowy dróg lub mostów takie dofinansowanie miały nie składałyśmy wniosku. W dniu 23.11.2015 r. z powyższym Zarząd Powiatu został powiadomiony. Pozostałe zadania typu remonty to zadania o małym zakresie, które nie otrzymałyby dostatecznej ilości punktów. Jeżeli chodzi o dokumentację na przebudowę drogi w Jerwonicach, gm. Lutomiersk, to jest ona nieaktualna (uzgodnienia i mapa d/c projektowych straciła ważność), wymaga wznowienia lub wykonania nowej.

Wiceprzewodniczący Rady p. Waldemar Flajszer :

1. Zarządca dróg powiatowych po przeanalizowaniu istniejącego oznakowania i sytuacji na skrzyżowaniu ulic Nawrockiego/P. Skargi w Pabianicach stoi na stanowisku, że na w/w skrzyżowaniu oznakowanie jest prawidłowe, czytelne i wystarczające, a sytuacje niebezpieczne na drodze wynikają bezpośrednio z nieuwagi uczestników ruchu drogowego i niestosowania się kierowców do obowiązującej organizacji ruchu (np. nie zatrzymywanie się na linii STOP).

STAROSTA PABIANICKI

Krzysztof Habura

NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

mgr inż. Jolanta Nowicka