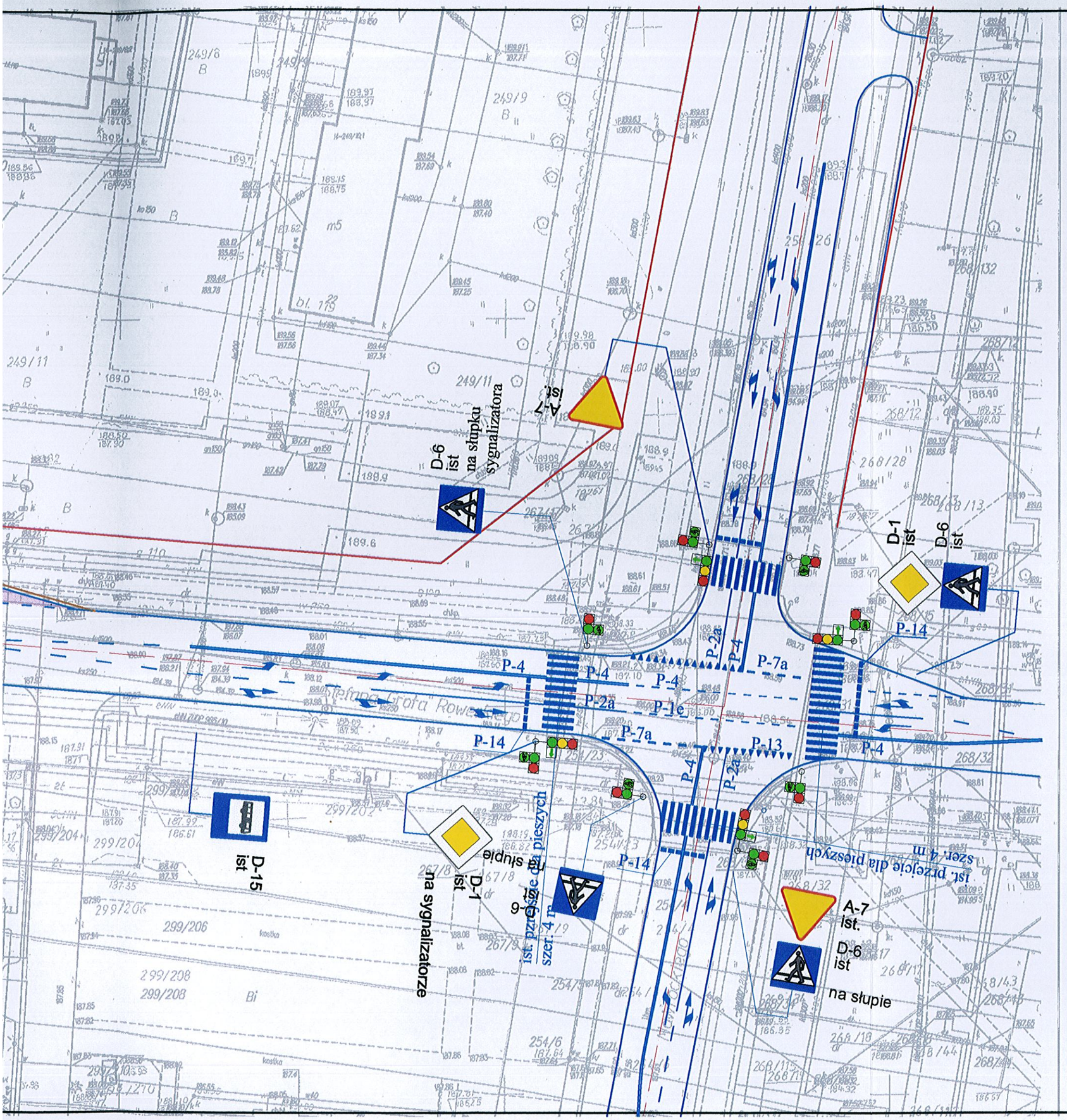
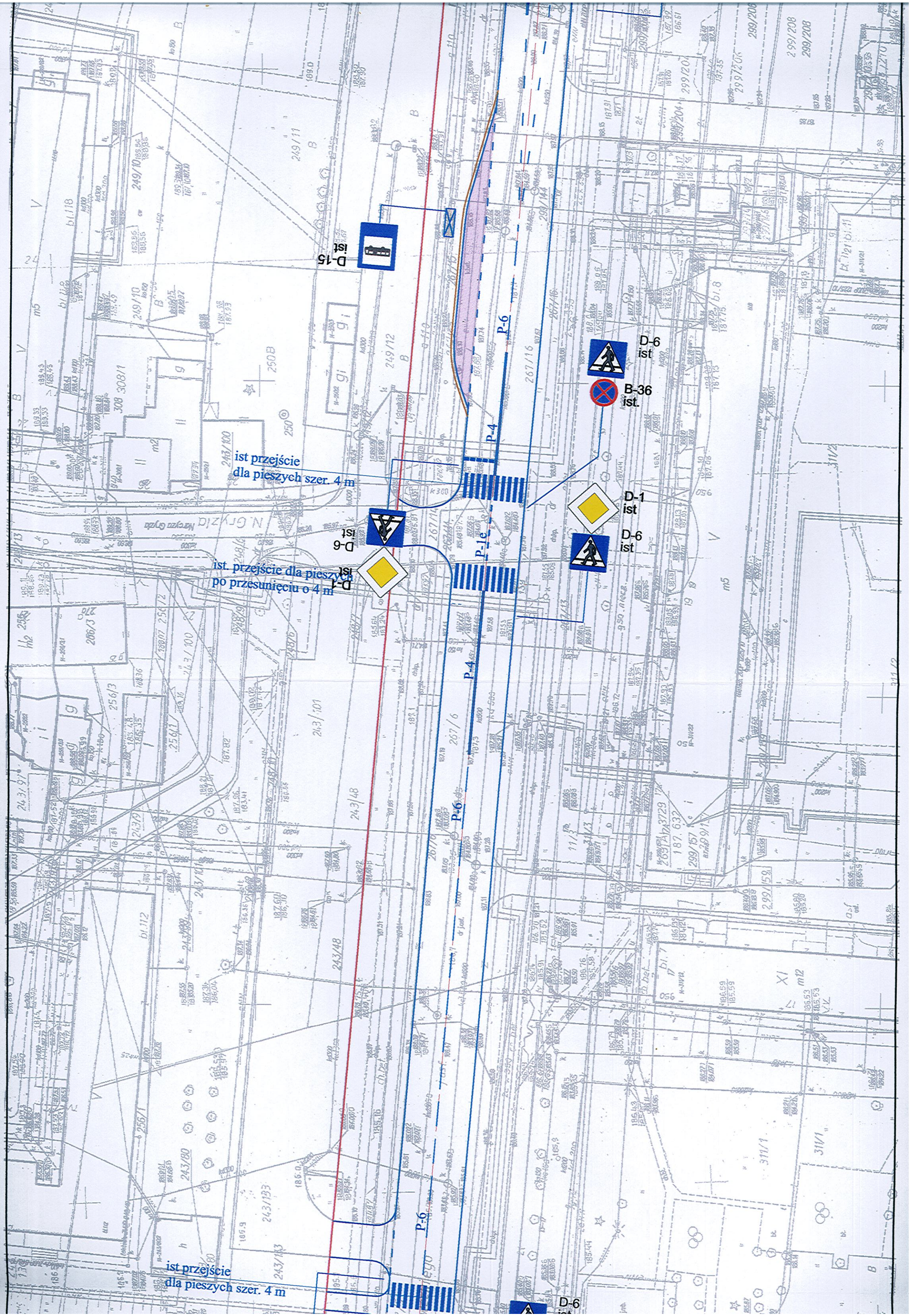


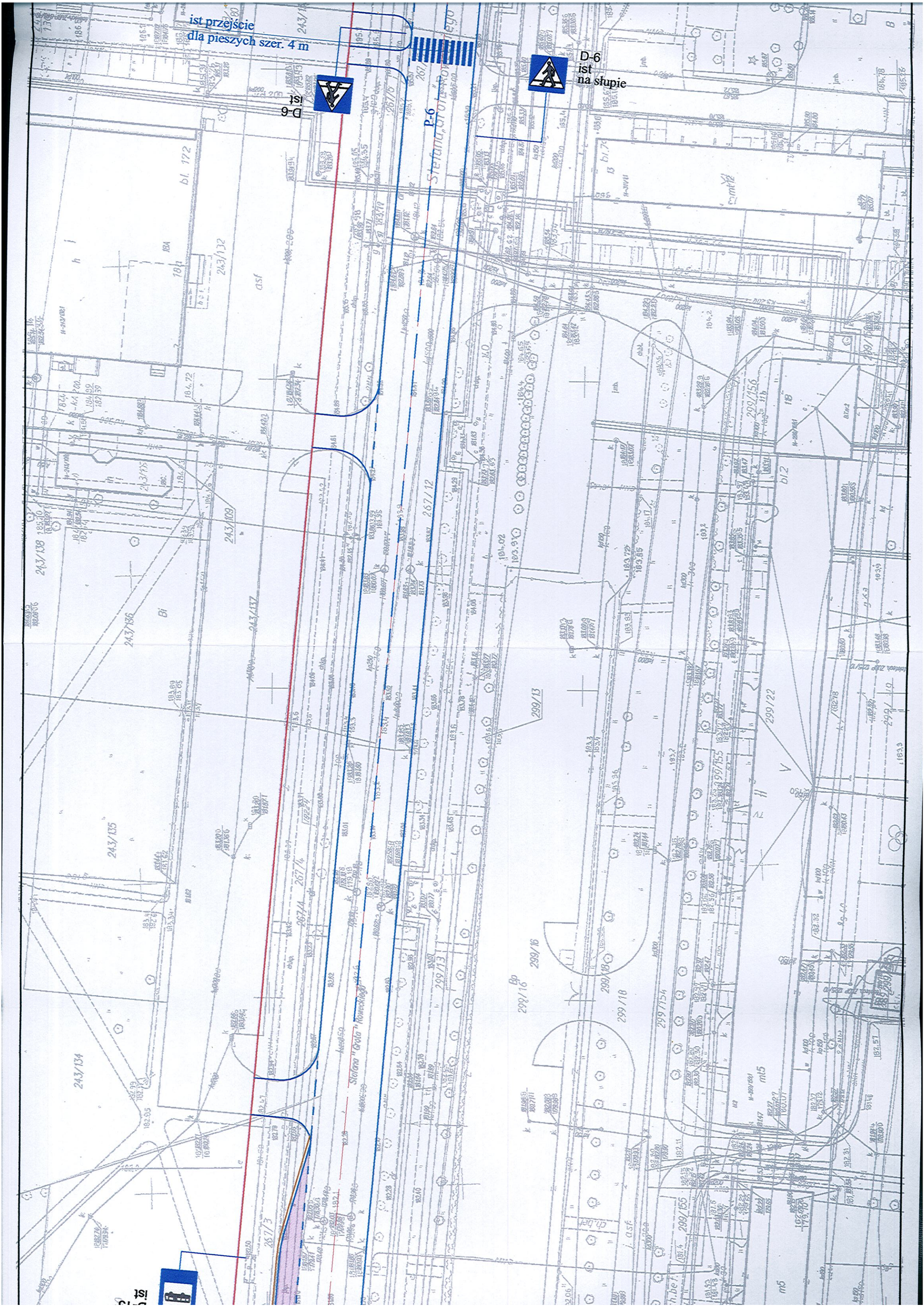
USŁUGI PROJEKTOWE
Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

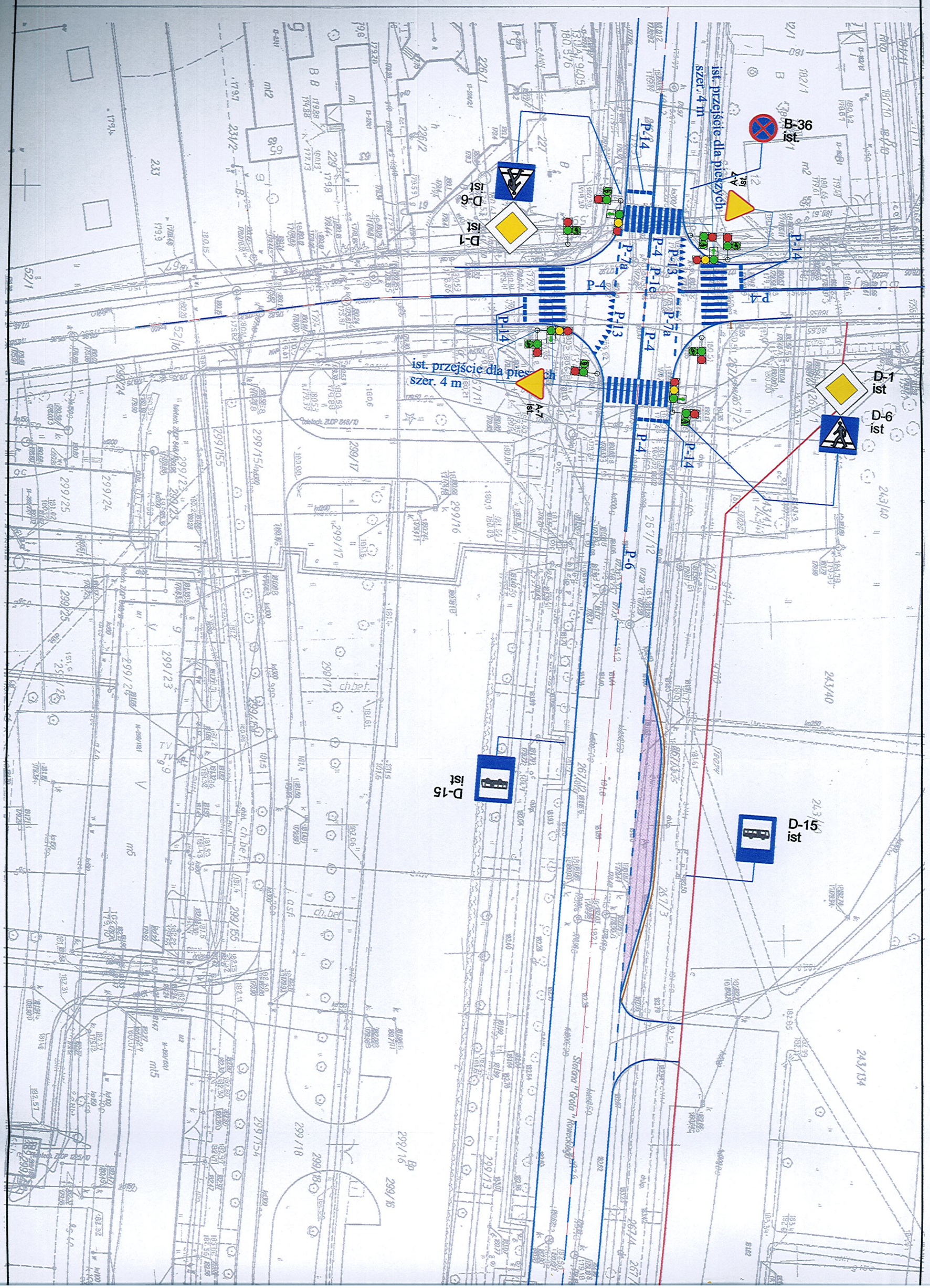
ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca
tel. 792-609-658
e-mail : pjodaniewski@op.pl

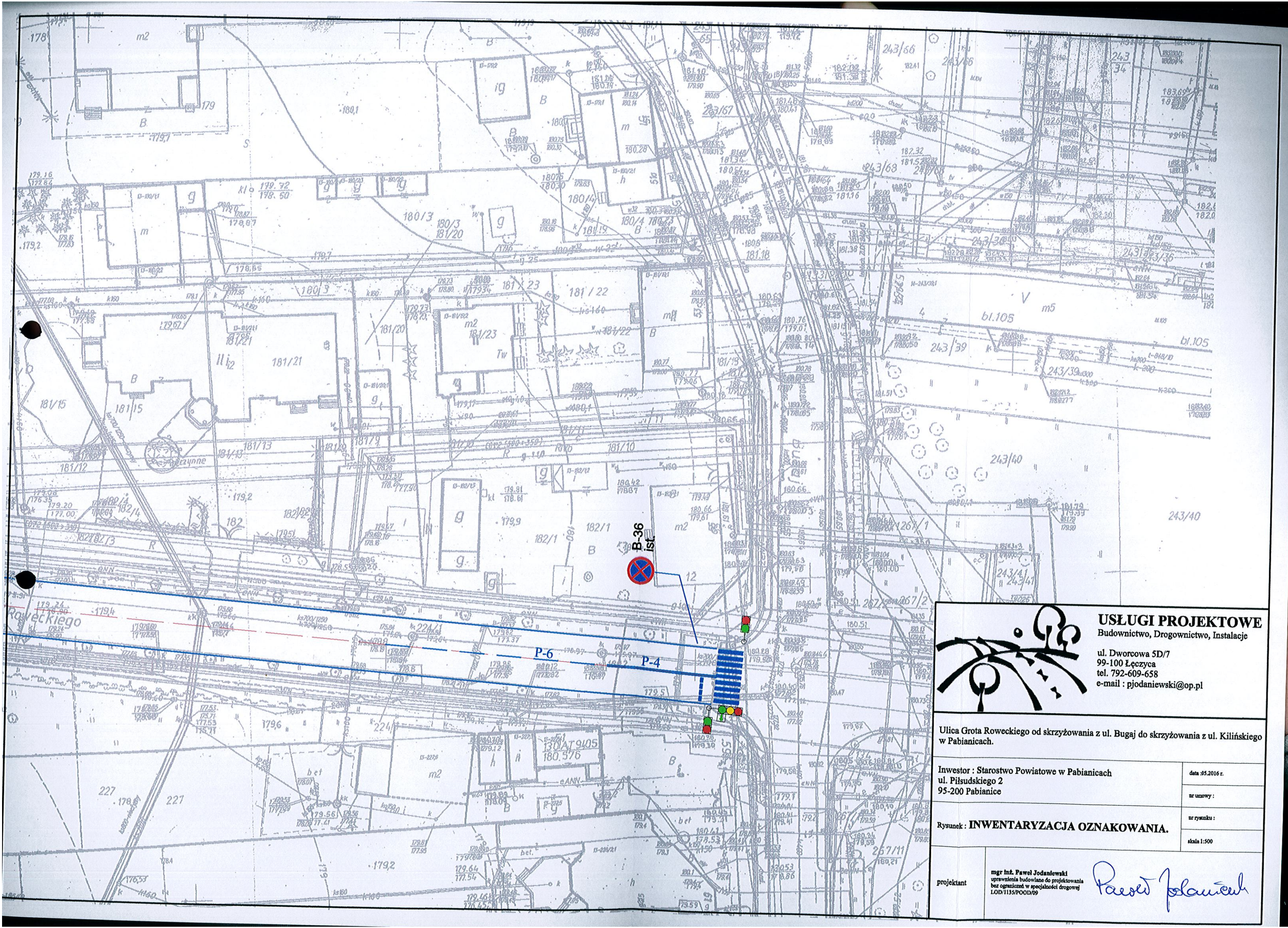
Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Grota Roweckiego na odcinku od ul. Nawrockiego do ul. Narcyza Gryzla oraz przebudowa ist ścieżki rowerowej od ul. Narcyza Gryzla do ul. Bugaj wraz z remontem ist. zjazdów bitumicznych i budową wiaty.

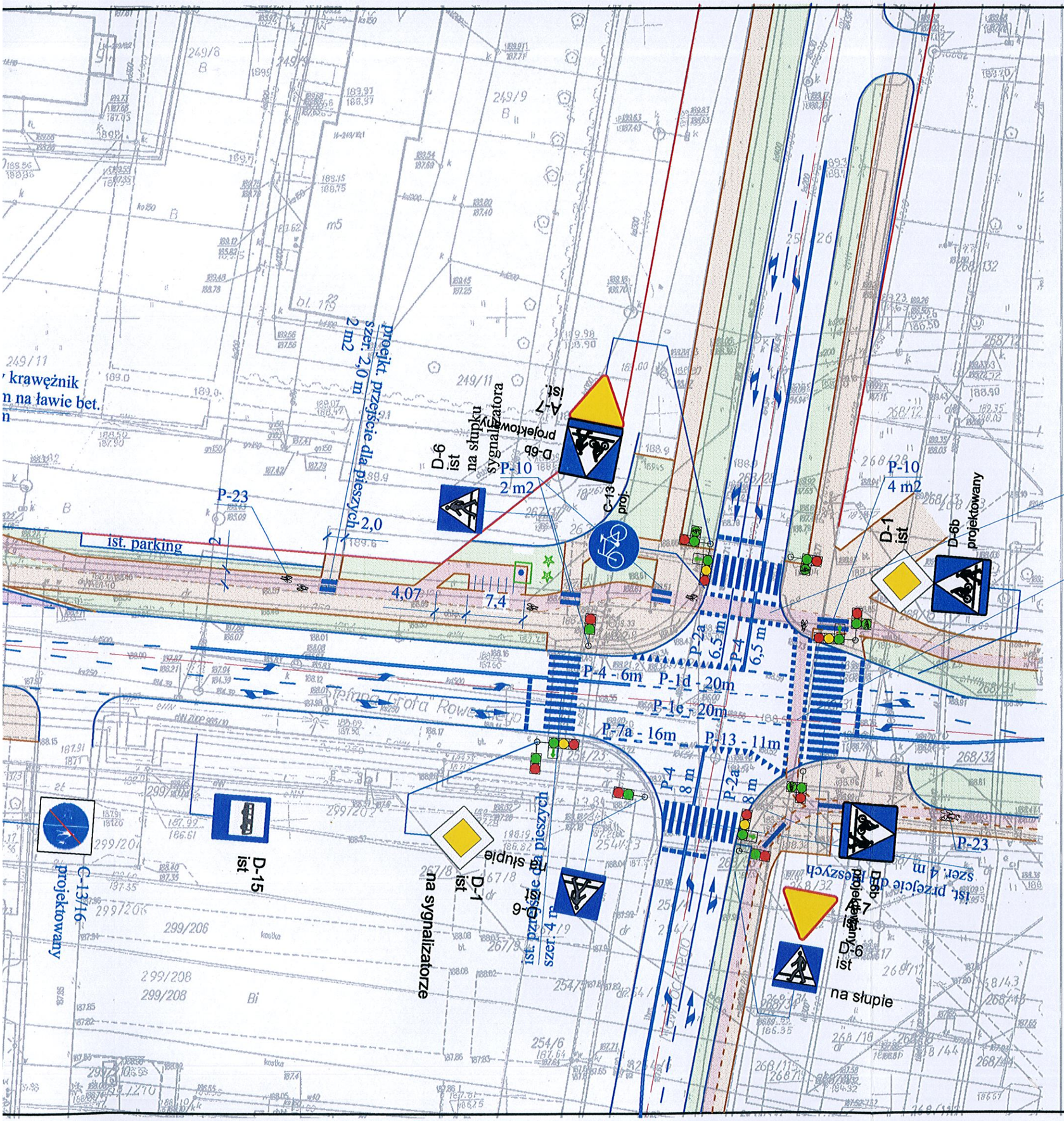
Inwestor : Starostwo Powiatowe w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	data :05.2016 r. nr umowy :
Rysunek : **INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA.**	nr rysunku : 1 skala 1:500
projektant	**mgr inż. Paweł Jodaniewski** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09


D-15
ist
P-6
D-6
ist
B-36
ist.
P-4
ist przejście
dla pieszych szer. 4 m
D-1
ist
D-6
ist
D-6
ist
P-1e
D-1
ist
ist. przejście dla pieszych
po przesunięciu o 4 m
P-4
P-6
ist przejście
dla pieszych szer. 4 m
D-6


ist przejście
dla pieszych szer. 4 m
D-6
ist
D-6
ist
na słupie
P-6
Stefana Grota "Rowickiego"
bl. 172
243/132
243/109
243/138
243/136
243/137
243/135
243/134
267/12
267/3
267/4
267/14
299/13
299/16
299/18
299/154
299/155
299/156
299/22
bl.2
m5


B-36
ist.
A-7
ist.
ist. przejście dla pieszych
szer. 4 m
D-1
ist
D-6
ist
P-14
P-4
P-7a
P-13
P-6
D-15
ist
D-15
ist
D-1
ist
D-6
ist
A-7
ist.
ist. przejście dla pieszych
szer. 4 m
P-14
P-4
P-7a
P-13
P-6


B-36
ist
P-6
P-4
Roweckiego
USŁUGI PROJEKTOWE
Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje
ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca
tel. 792-609-658
e-mail : pjodaniewski@op.pl
Ulica Grota Roweckiego od skrzyżowania z ul. Bugaj do skrzyżowania z ul. Kilińskiego w Pabianicach.
Inwestor : Starostwo Powiatowe w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice
data :05.2016 r.
nr umowy :
Rysunek : INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA.
nr rysunku :
skala 1:500
projektant
mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09



LEGENDA

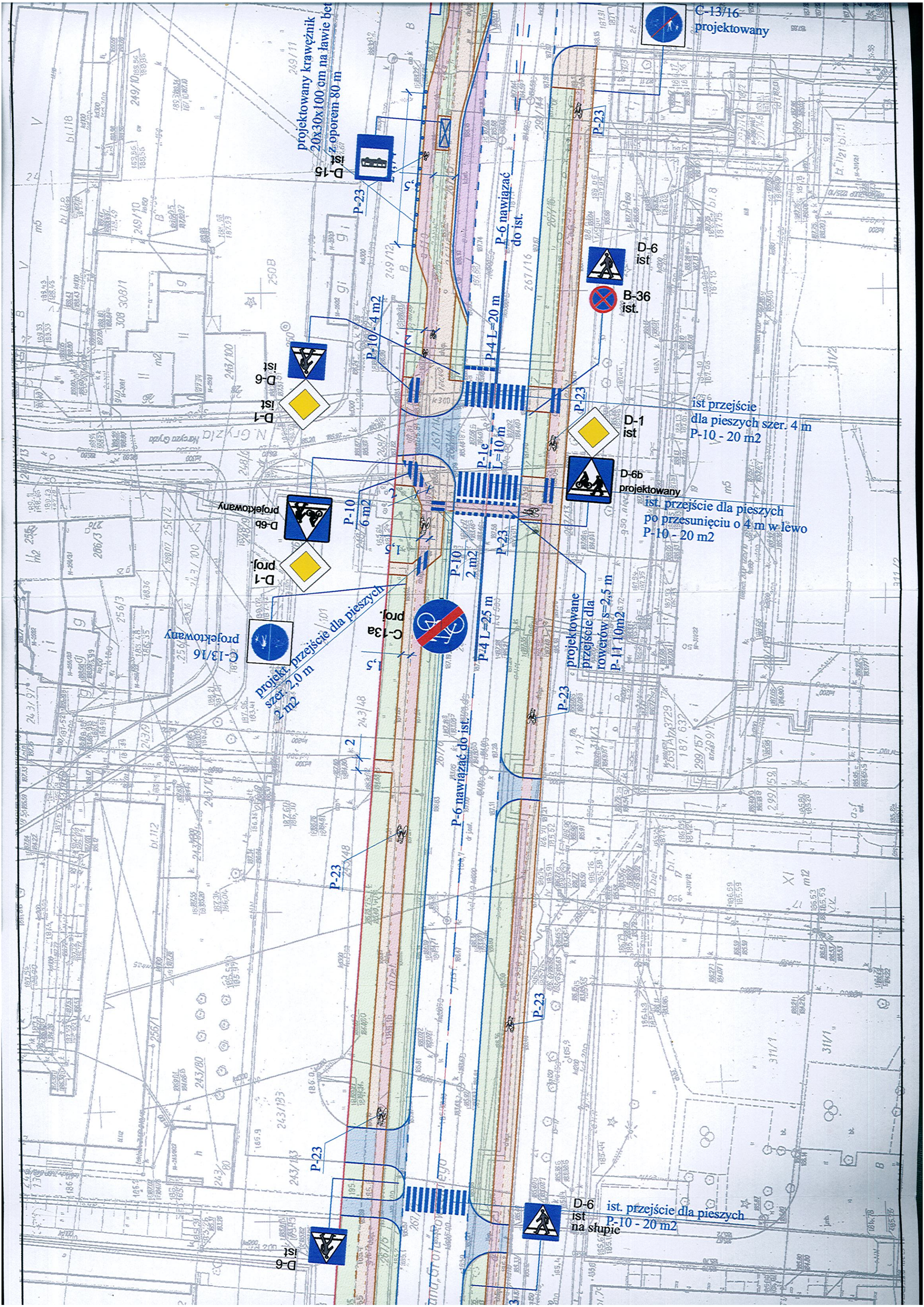
- istniejąca oś układu drogowego
- istniejąca krawędź jezdni
- granica pasa drogowego
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- projektowana/przebudowywana ścieżka rowerowa
- projektowana stacja naprawy rowerów

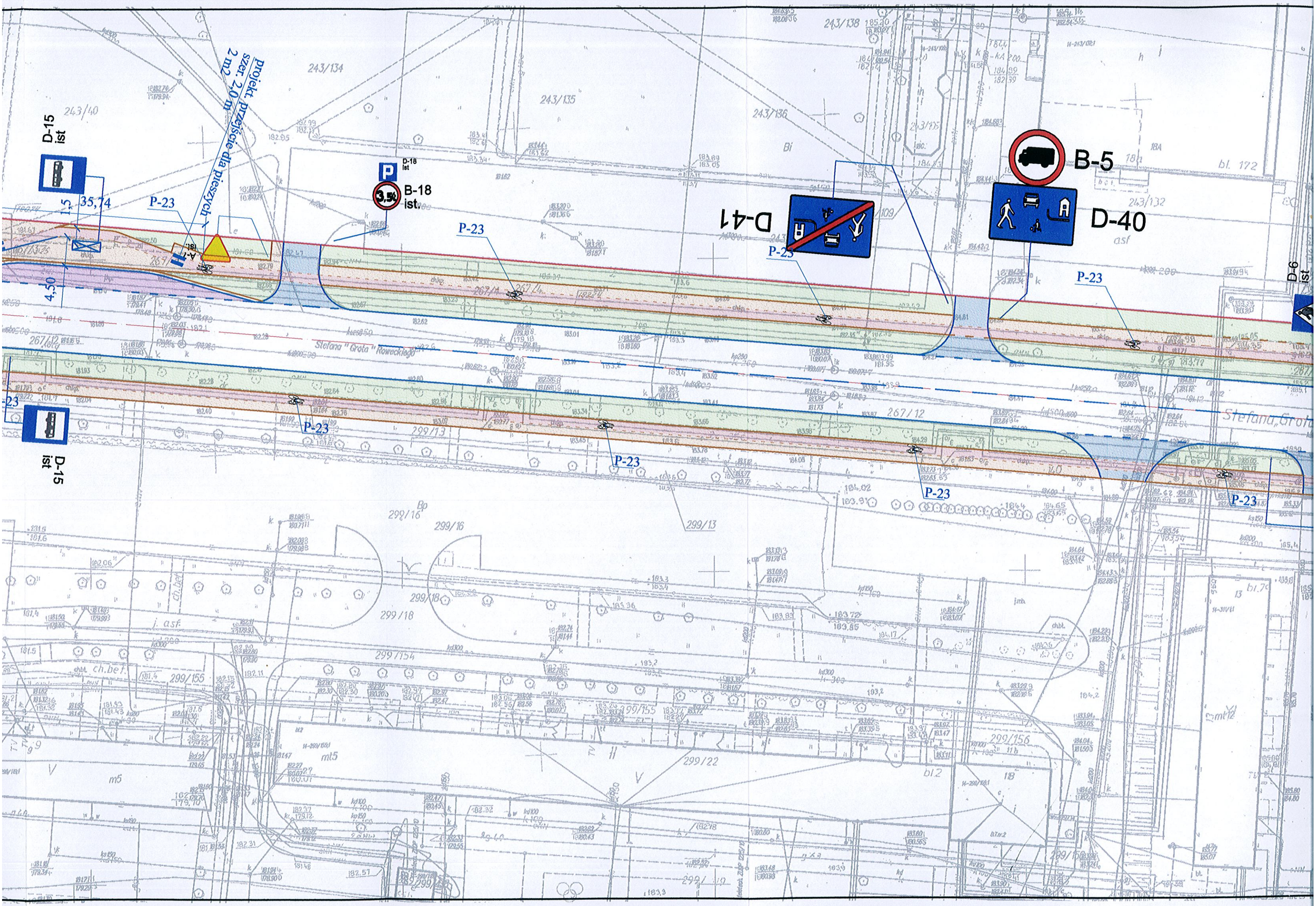
USŁUGI PROJEKTOWE
Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

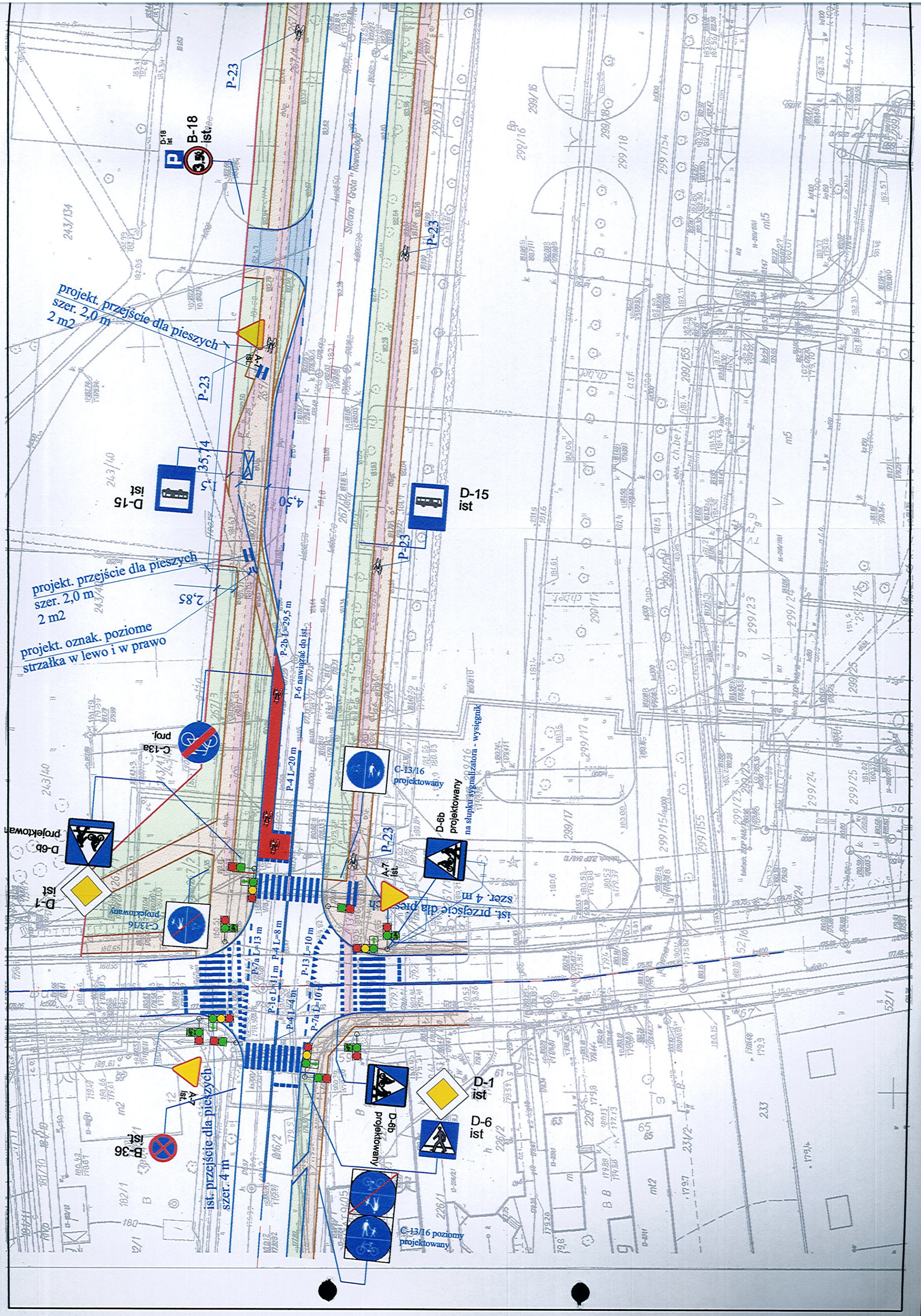
ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca
tel. 792-609-658
e-mail : pjodaniewski@op.pl

Zmiana projektu organizacji ruchu dla zaprojektowanej ścieżki rowerowej w ul. Grota Roweckiego w Pabianicach - DP 3304E - zmiana dotyczy rejonu ulic Grota Roweckiego i Bugaj oraz połączenie ścieżek rowerowych w rejonie ulic Grota Roweckiego i Nawrockiego.

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Pabianicach ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	data :05.2017 r. nr umowy :
Rysunek : **PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORG. RUCHU W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.**	nr rysunku : 2 skala 1:500
projektant	**mgr inż. Paweł Jodaniewski** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1133/POOD/09


C-13/16
projektowany
projektowany krawężnik
20x30x100 cm na ławie bet
z oporem 80 m
D-15
ist
P-23
P-6 nawiązać
do ist.
D-6
ist
B-36
ist.
P-10 - 4 m2
P-4 L=20 m
D-6
ist
D-1
ist
P-23
D-1
ist
ist przejście
dla pieszych szer. 4 m
P-10 - 20 m2
P-1e
L=10 m
D-6b
projektowany
ist. przejście dla pieszych
po przesunięciu o 4 m w lewo
P-10 - 20 m2
D-6b
projektowany
P-10
6 m2
D-1
proj.
P-10
2 m2
P-23
C-13a
proj.
P-4 L=25 m
projektowane
przejście dla
rowerów s=2,5 m
P-11 - 10m2
C-13/16
projektowany
projekt. przejście dla pieszych
szer. 2,0 m
2 m2
P-23
P-6 nawiązać do ist.
P-23
P-23
P-23
D-6
ist
na słupie
ist. przejście dla pieszych
P-10 - 20 m2
D-6
ist


projekt. przejście dla pieszych
szer. 2,0 m
2 m
D-15
ist
35,74
1,5
4,50
P-23
A-7
ist
D-18
ist
B-18
ist.
3,50
D-41
B-5
D-40
D-6
ist
Stefana "Grota" Roweckiego
243/134
243/135
243/136
243/138
243/40
243/132
267/12
299/13
299/16
299/18
299/154
299/155
299/156
299/22
bl. 172
bl.7
bl.2
mt5
m5
mt12


P-23
B-18
ist.
D-18
ist
3,5
projekt. przejście dla pieszych
szer. 2,0 m
2 m2
A-7
ist.
35,74
1,5
4,50
D-15
ist
D-15
ist
projekt. przejście dla pieszych
szer. 2,0 m
2 m2
2,85
projekt. oznak. poziome
strzałka w lewo i w prawo
P-2b L=29,5 m
P-6 nawiązać do ist.
C-13a
proj.
P-4 L=20 m
C-13/16
projektowany
D-6b
projektowany
na słupku sygnalizatora - wysięgnik
D-6b
projektowany
D-1
ist
C-13/16
projektowany
P-7a L=13 m
P-4 L=8 m
P-13 L=10 m
P-1e L=11 m
P-4 L=4 m
P-7b L=10 m
ist. przejście dla pieszych
szer. 4 m
A-7
ist.
B-36
ist.
ist. przejście dla pieszych
szer. 4 m
A-7
ist.
D-1
ist
D-6
ist
D-6b
projektowany
C-13/16 poziomy
projektowany