

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
tel. 792-609-658 fax 0-24/721-29-08 tel. 42 22-54-063

USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT BUDOWLANY - załącznik do zgłoszenia

Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Grota Roweckiego na odcinku od ul. Nawrockiego do ul. Narcyza Gryzla oraz przebudowa ist. ścieżki rowerowej od ul. Narcyza Gryzla do ul. Bugaj wraz budową wiaty nad stacją naprawy rowerów.

ZAMAWIAJĄCY:

Starostwo Powiatowe w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

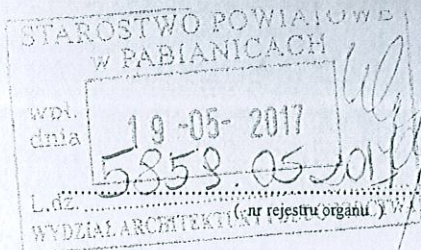
**LOKALIZACJA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

Gmina: **miasto Pabianice**
Miejscowość: **Pabianice**

Działka	Obręb
254/22	14
254/26	14
267/15	14
267/14	14
267/6	14
267/3	14
267/4	14
267/5	14

Opracował :		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	mgr inż. Paweł Jodaniewski <i>Paweł Jodaniewski</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LOD/1135/POOD/09

Łęczyca, maj 2016r.



STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego
tel. 42 22-54-047 fax 42 22-54-063

19.05.2017

ZGŁOSZENIE

6743.275.2017

**budowy/rozbiórki / wykonania robót budowlanych¹
niewymagających pozwolenia na budowę**

Niniejsze zgłoszenie zostało
przyjęte bez uwag i sprzeciwu

Starosta Powiatu Pabianickiego
Wydział Architektury i Budownictwa
w Starostwie Powiatowym w Pabianicach
95-200 Pabianice ul. Piłsudskiego 2

pod nr 6743.275.2017
INSPEKTOR
W WYDZIALE
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
Justyna Pluciennik
19.05.2017
(data) (podpis i pieczęć imienna)

Inwestor: ZARZĄD POWIATU PABIANICKIEGO
85-200 PABIANICE
ul. PIŁSUDSKIEGO 2

(imię i nazwisko lub nazwa instytucji oraz adres)

na podstawie art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

z g ł a s z a m

budowę/rozbiórkę/ wykonanie robót budowlanych¹:

WYKONANIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ
NR 3304E - UL. GROTA ROWECKIEGO W PABIANICACH
GMINA MIEJSKA PABIANICE

w miejscowości PABIANICE (ul.) gm. MIEJSKA PABIANICE
na działce nr ewid. 254/22, 254/26, 267/15, 267/14, 267/6, 267/3, 267/4, 267/5
obręb P14 Pabianice

rodzaj, zakres oraz sposób wykonania robót budowlanych:

wykonanie zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym

termin ich rozpoczęcia 13.06.2017

Do zgłoszenia dołączam: ¹

- dwa egzemplarze dokumentacji zawierającej:
 - oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
 - uproszczony projekt (w zależności od potrzeb odpowiednie szkice i rysunki a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami). W przypadku rozbiórki należy określić wysokość obiektu, odległość od granicy działki oraz czas trwania rozbiórki.
 - plan sytuacyjny działki lub terenu na mapie geodezyjnej do celów lokalizacyjnych z zaznaczonym miejscem prowadzenia robót (lokalizacją obiektu) + wypis z rejestru gruntów,
 - projekt zagospodarowania działki lub terenu na mapie geodezyjnej do celów projektowych, uzgodniony z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych – wraz z opisem technicznym instalacji wykonanym przez projektanta posiadającego uprawnienia budowlane (jeżeli jest wymagany),
 - upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającego w imieniu inwestora.

Z up. ZARZĄD POWIATU PABIANICKIEGO
mgr inż. Jolanta Nowicka
NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW
(podpis inwestora lub osoby upoważnionej)

Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7
99 - 100 Łęczyca
tel. 792-609-658

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
tel. 42 22-54-047 fax 42 22-54-047

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
tel. 42 22-54-047 fax 42 22-54-047

Łęczyca, 16.05 2016 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z artykułem 20 ust.4 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 z roku 2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż koncepcja projektowa „**Budowa ścieżki rowerowej w ulicy ~~Stefana~~ Roweckiego na odcinku od ul. Nawrockiego do ul. Narcyza Gryzla oraz przebudowa ist. ścieżki rowerowej od ul. Narcyza Gryzla do ul. Bugaj wraz z budową wiaty nad stacją naprawy rowerów,**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Paweł Jodaniewski
Paweł Jodaniewski

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 723-13-49-050, REGON 473043690

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/3217/898/09
sygn. akt. KK/D/7131/1135/09

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
tel. 42 22-54-047 fax 42 22-54-063

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Pawłowi Jodaniewskiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 28 stycznia 1976 r. w Łęczycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1135/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 5 lutego 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Jodaniewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałązka

uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. LOD/1135/POOD/09



© P O L S K A

I Z B A

INŻYNIERÓW

BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-YJD-HBW-BUK *

Pan Paweł JODANIEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8279/08

adres zamieszkania ul. Dworcowa 5D m. 7, 99-100 Łęczyca

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-11 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Ing. Paweł Jodaniewicz
Paweł Jodaniewicz
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. (inaczej drogowej)
Nr ew. ŁOD/1137/POOD/09

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Normy i wytyczne branżowe, uzgodnienia z Inwestorem

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto budowę ścieżki rowerowej w ulicy Grota Roweckiego od ul. Nawrockiego do ul. Narcyza Gryzla oraz przebudowę ist. ścieżki rowerowej od ul. Narcyza Gryzla do ul. Bugaj i budowę wiaty nad stacją naprawy rowerów.

3. LOKALIZACJA

Projektowane roboty budowlane znajdują się na działkach o nr ewidencyjnych w obrębie nr 14 :

Działka	Obręb
254/22	14
254/26	14
267/15	14
267/14	14
267/6	14
267/3	14
267/4	14
267/5	14

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca ścieżka rowerowa od ulicy Bugaj do ul. Narcyza Gryzla zlokalizowana przy zieleńcu od strony jezdni. Szerokość ścieżki 1,5 m, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej.

Na odcinku od ul. Narcyza Gryzla do ul. Nawrockiego chodnik z betonowych płyt chodnikowych 50x50 cm, szer. 2,5 m. Nawierzchnia połamana, nierówna, zniszczona.

Odwodnienie chodników i ścieżki rowerowej na istniejące zieleńce.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje przebudowę ist. ścieżki rowerowej w obrębie zatoki autobusowej przy ul. Bugaj oraz przy skrzyżowaniu z ul. Gryzla. Ist wiatę przystankową przesuwa się

w kierunku zatoki autobusowej i zlokalizować jak na planie sytuacyjnym. Z uwagi na przesunięcie wiaty przystankowej w kierunku zatoki poszerza się ist. chodnik do szer. jak na PZT.

Na odcinku od ul. Gryzla do ul. Nawrockiego projektuje się ścieżkę rowerową szerokości 2,0 m i przeprowadza się ją przez ul. Nawrockiego do połączenia z ist. ścieżką rowerową. Istniejące obrzeże betonowe 8x30x100 cm obramowujące chodnik należy rozebrać i wbudować za ścieżką. Na długości krawędzi zatrzymania zatoki należy wbudować od strony ist. parkingu dla samochodów krawężnik betonowy 20x30x100 cm na ławie z oporem. Pomiedzy krawężnikiem a obrzeżem ścieżki rowerowej należy zamontować słupki u-12b (bez uszu) w odstępie co 2,5 m. Słupki kotwić w gruncie za pomocą betonu C8/10 na głębokość 50 cm.

Przy ul. Narcyza Gryzla projektuje się stację naprawy rowerów wraz z 5 stojakami dla rowerów. Stację naprawy rowerów i miejsca postojowe dla rowerów projektuje się pod wiatą o wymiarach 2,1 x 2,6 m.

5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Na odcinku od ul. Nawrockiego do ul. Narcyza Gryzla projektuje się ścieżkę rowerową w dwóch kierunkach szer. 2,0 m. Od strony ist. parkingu (dz. nr ew. 249/12) ustawia się krawężnik betonowy ciężki na ławie betonowej z oporem. Pomiedzy krawężnikiem a obrzeżem ścieżki należy zamontować słupki drogowe U-12b bez uszu w odstępie 2,5 m. Słupki zamontować na długości krawędzi zatrzymania zatoki. Słupki montować w otworach średnicy 20 cm wypełnionych betonem C8/10. Głębokość zakotwienia słupka 0,5 m. Konstrukcję nawierzchni ścieżki od ul. N.Gryzla do ul. Nawrockiego projektuje się w nawierzchni bitumicznej zgodnie z PZT.

Na odcinku od ul. Narcyza Gryzla do ul. Bugaj projektuje się przebudowę ist. ścieżki rowerowej szer. 1,5 m w obrębie zatoki autobusowej i przejścia dla pieszych w obrębie ul. Narcyza Gryzla. Ist. ścieżkę bezpośrednio przy zatoce przekłada się poza wiatę przystankową w kierunku granicy pasa drogowego.

Konstrukcję nawierzchni ścieżki - zjazd i wjazd na ul. Grota Roweckiego w rejonie ul. Bugaj oraz przebudowy projektuje się jako sztywną z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa stab. cem zgodnie z PZT.

Technologia budowy/przebudowy ścieżki rowerowej obejmuje następujące etapy:

- rozbiórka nawierzchni ścieżki rowerowej szer. 1,5 m na odcinku zatoki autobusowej oraz w obrębie skrzyżowania z ul. Narcyza Gryzla,
- poszerzenie chodnika przy zatoce autobusowej,
- wbudowanie konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej szer. 1,5 m po trasie jak na PZT,
- rozbiórka chodnika na odcinku od ul. Narcyza Gryzla do ul. Nawrockiego,
- wbudowanie konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej szer. 2,0 m po trasie jak na PZT- ścieżka o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie zatoki postojowej dla rowerów o wym. 3,6 x 7,4 m wraz z montażem 5 stojaków dla rowerów oraz stacji naprawy rowerów,
- zadaszenie stacji naprawy rowerów wiatą typową o wym. 2,1x2,6m
- odtworzenie istniejących zieleńców (na odcinku budowanej ścieżki) poprzez humusowanie z obsianiem, posadzenie dwóch sosen czarnych (pinus nigra) przy stacji naprawy rowerów (sadzonki ukożenione w donicach wysokości 1,0 m)
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego nowego zagospodarowania pasa drogowego wg odrębnego opracowania .

5.1.1. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/CHODNIKA- przebudowa

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki/chodnika	Grubość warstwy [m]
Warstwa ściernalna z bet. kostki brukowej (CZERWONA/SZARA)	0,08
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=2,5 MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

5.1.2. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ SZER 2,0m (DWUKIERUNKOWEJ) i ZATOKI POSTOJOWEJ DLA ROWERÓW

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej	Grubość warstwy [m]
Warstwa ściernalna z AC 8 S 50/70	0,04

Warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech	0.08
Warstwa podbudowy z kruszywa stab. cem. $R_m = 2,5 \text{ MPa}$	0,15
Warstwa odsączająca z piasku	0,20
Podłoże gruntowe	-

5.1.3. STACJA NAPRAWY ROWERÓW

Projektuje się jedną stację samoobsługową naprawy rowerów w postaci dostępnego publicznie stojaka z uchwytem na rower. Stacja naprawy rowerów musi posiadać w standardzie niezbędny zestaw wytrzymałych narzędzi. W wyposażeniu stacji muszą znajdować się narzędzia pasujące do rowerów dowolnego typu, które umożliwiają samodzielną naprawę.

Stacja wyposażona jest w:

wkręta krzyżak

wkręta płaski

klucz płaski 8-10

klucz płaski 13-15

klucz nastawny

2 łyżki do ściągania opony

imbusy (2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8)

miernik zużycia łańcucha


pompka z uniwersalnym adapterem (200 psi / 14 BAR)

Dostęp do narzędzi jest możliwy tylko przy pomocy klucza serwisowego. Wszystkie narzędzia zainstalowane są na stalowych linkach w osłonie PCV.

Rowery parkuje się przy stojakach na rowery. Projektuje się jeden rząd stojaków. Odstęp pomiędzy stojakami w rzędzie : 1,0 m W rzędzie projektuje się 5 miejsc postojowych.

Pierwszy i ostatni stojak w rzędzie montuje się w odległości 0,8 m od obrzeża betonowego. Wymiary stojaka : szerokość 1,0 m, wysokość ponad kostką 0,8 m. Stojak wykonany z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm. Grubość ścianek stojaków 4 mm. Stojaki należy zabetonować w gruncie na głębokość 0,5 m. Stal S235JR.

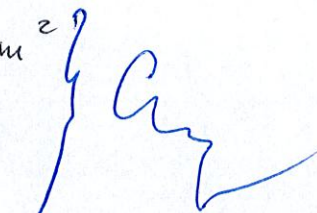
5.1.5. WIATA ZADASZAJĄCA ZATOKĘ POSTOJOWĄ

Wg odrębnego opracowania. Wiatra typowa o wym. $2,1 \times 2,6 \text{ m}$ 

6.0. KOLIZJE

Brak.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Nawierzchnia ścieżki rowerowej : 370 m^2	426 m^2	
Nawierzchnia zielenców : 277 m^2	337 m^2	
Nawierzchnia chodników : 268 m^2	232 m^2	

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska

ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
tel. 42 22-54-047 fax 42 22-54-063

znak: ~~AB.6743.916.2016~~

z dnia 28 czerwca 2016 r.

istniejąca oś układu drogowego

istniejąca krawędź jezdni

granica pasa drogowego

obrzeże betonowe 8x30x100 cm

projektowana/przebudowywana ścieżka rowerowa

projektowana stacja naprawy rowerów

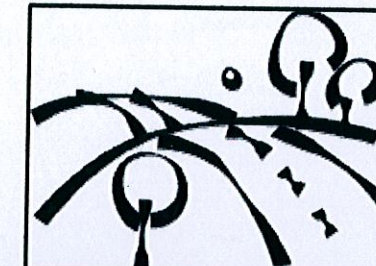
projekt. przejście dla rowerów $s=3,0$ m

projekt. przejście dla pieszych szer. 4 m

ist. chodnik/projekt. chodnik

Polonium

projekt. przejście dla rowerów $s=2,5$ m



Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca
tel. 792-609-658
e-mail : pjodaniewski@op.pl

Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Grota Roweckiego na odcinku od ul. Nawrockiego do ul. Narcyza Gryzla oraz przebudowa ist. ścieżki rowerowej od ul. Narcyza Gryzla do ul. Bugaj wraz z remontem ist. zjazdów bitumicznych i budową wiaty.

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

data: 05/2016 r

DI UMOWY:

Rysunek: **PROJEKT ZAGOSPODAROW. TERENU**

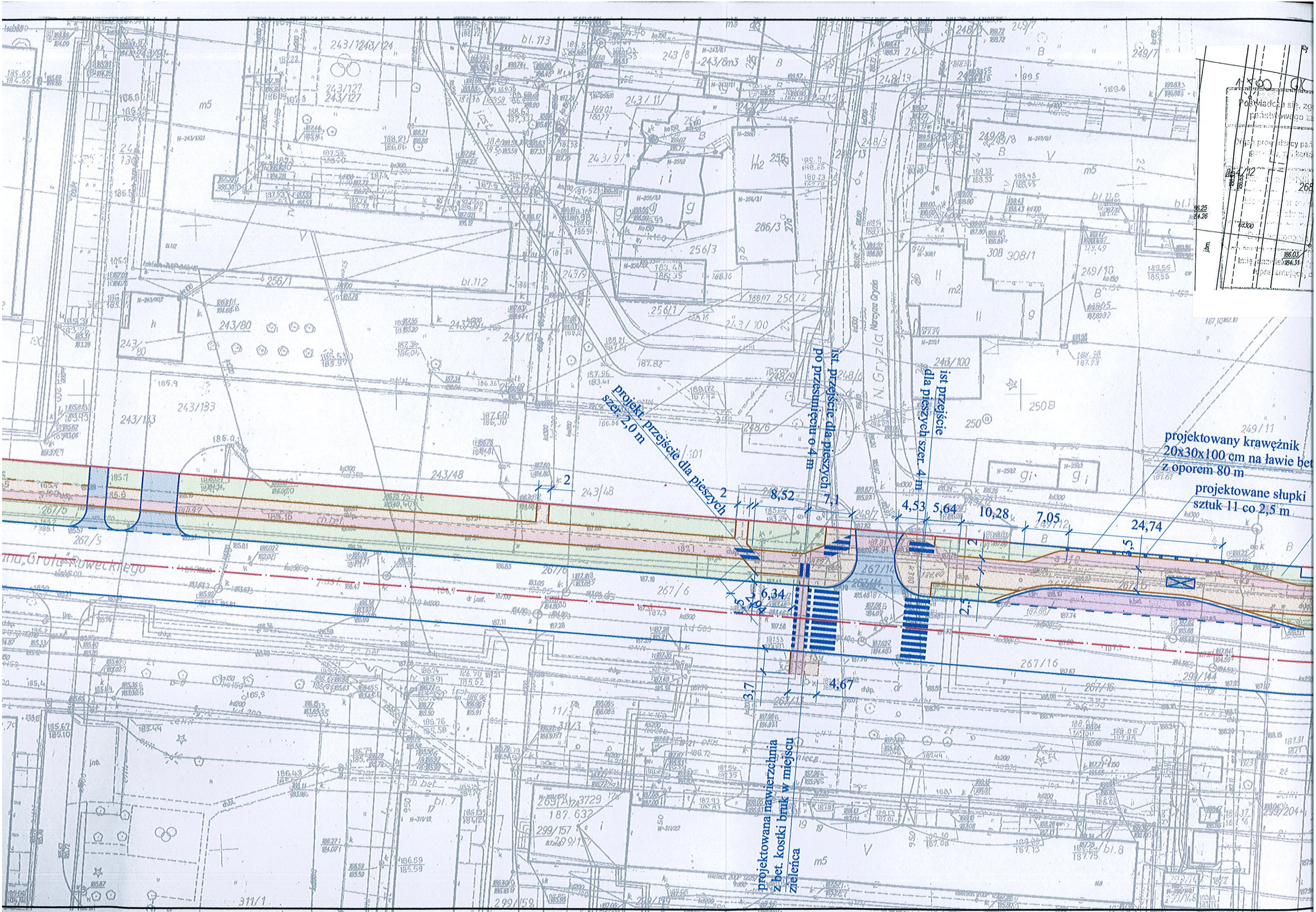
nr. covorului : 1

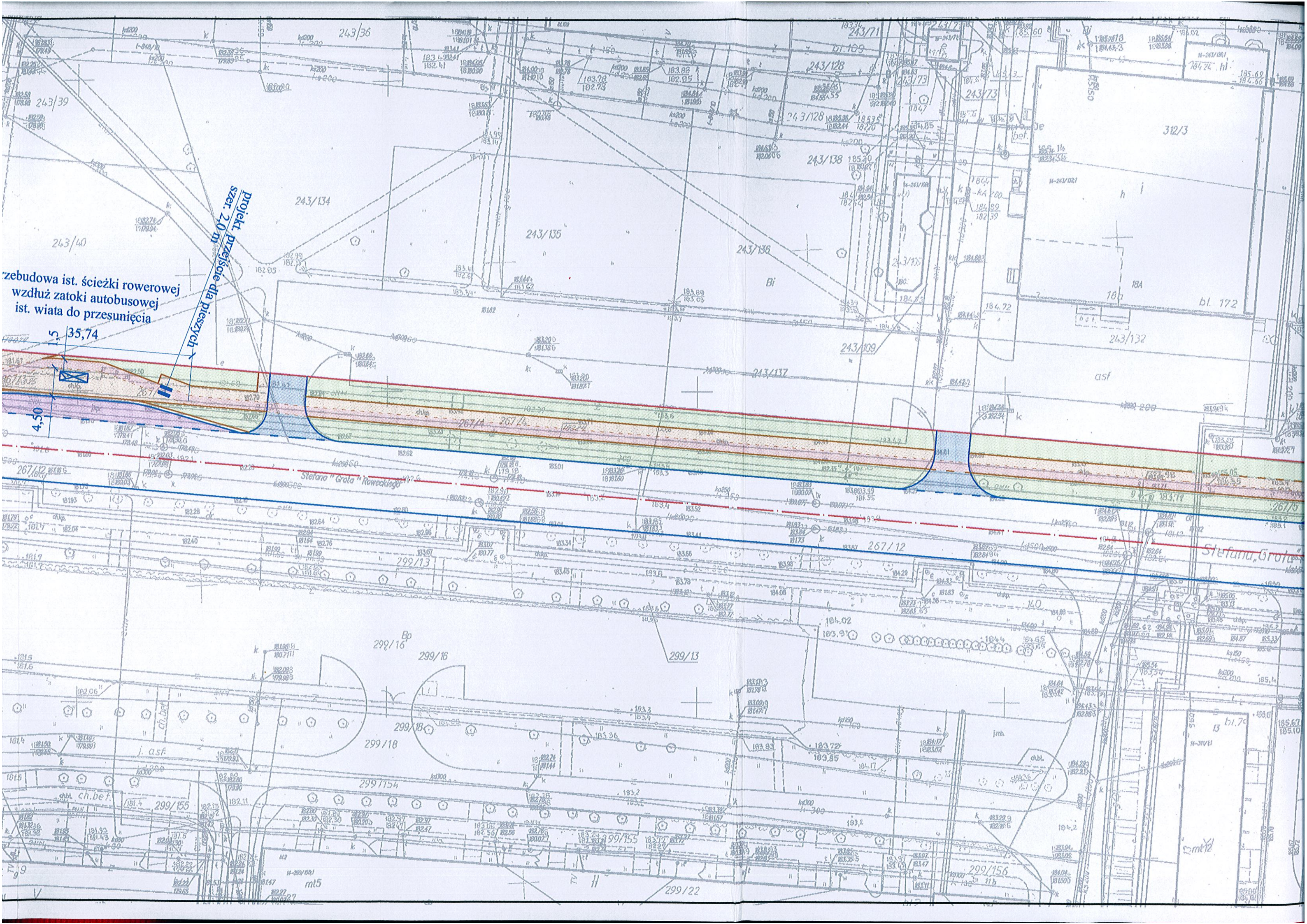
scala 1:500

projektant

mgr inż. Paweł Jodanlewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09

Paul Plaud





projekt przejście dla pieszych
szer. 2,0 m

zabudowa ist. ścieżki rowerowej
wzdłuż zatoki autobusowej
ist. wiata do przesunięcia

35,74

4,50

243/134

243/135

243/136

Bi

243/109

312/3

bl. 172

243/132

asf

Stefana "Grot" Kowalekiego

Stefana "Grot" Kowalekiego

299/16

299/16

299/13

299/18

299/154

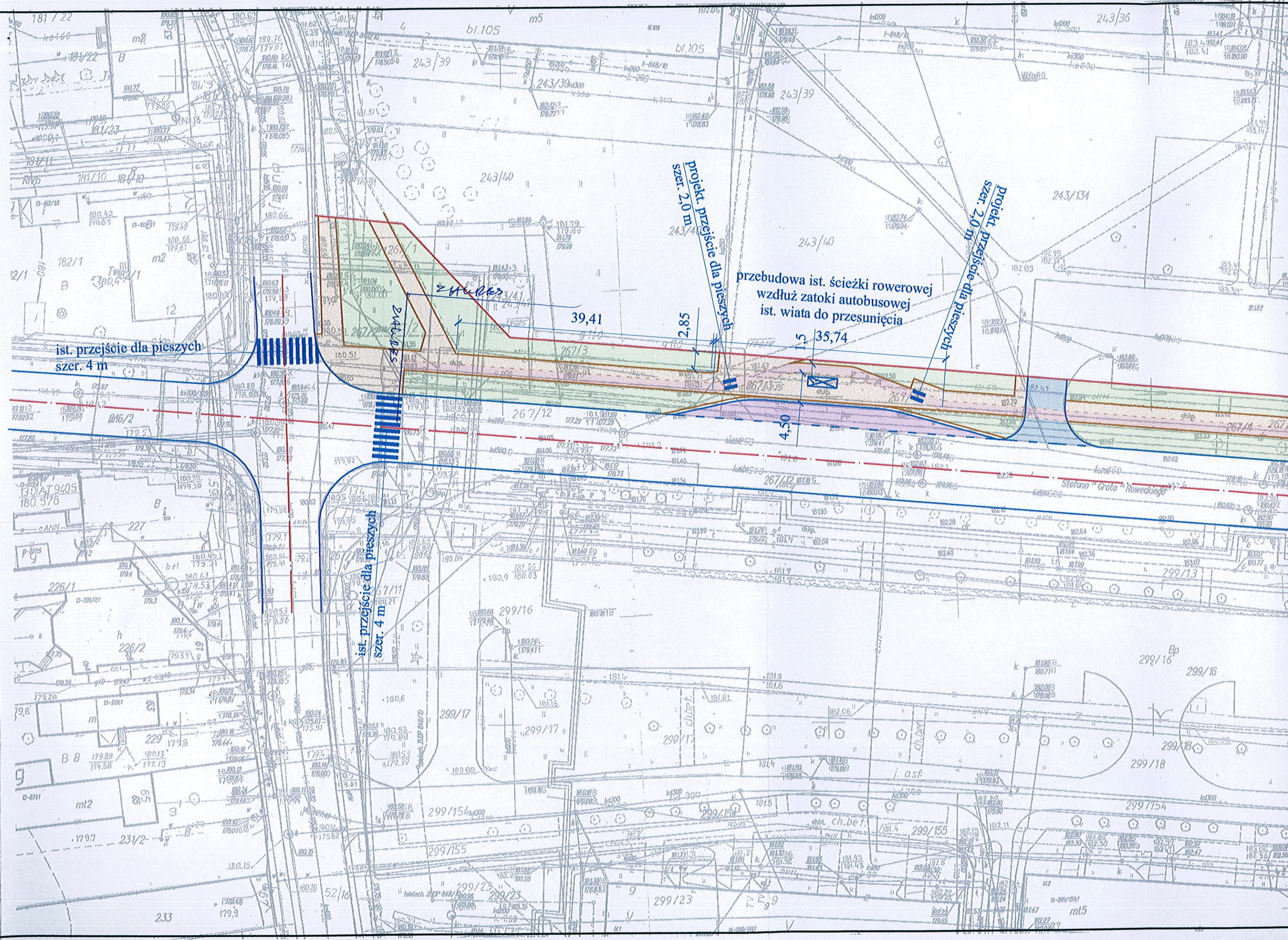
299/155

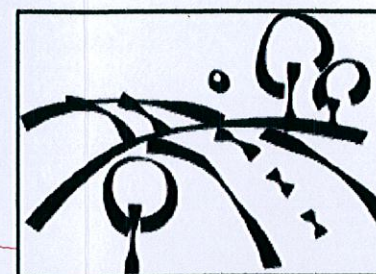
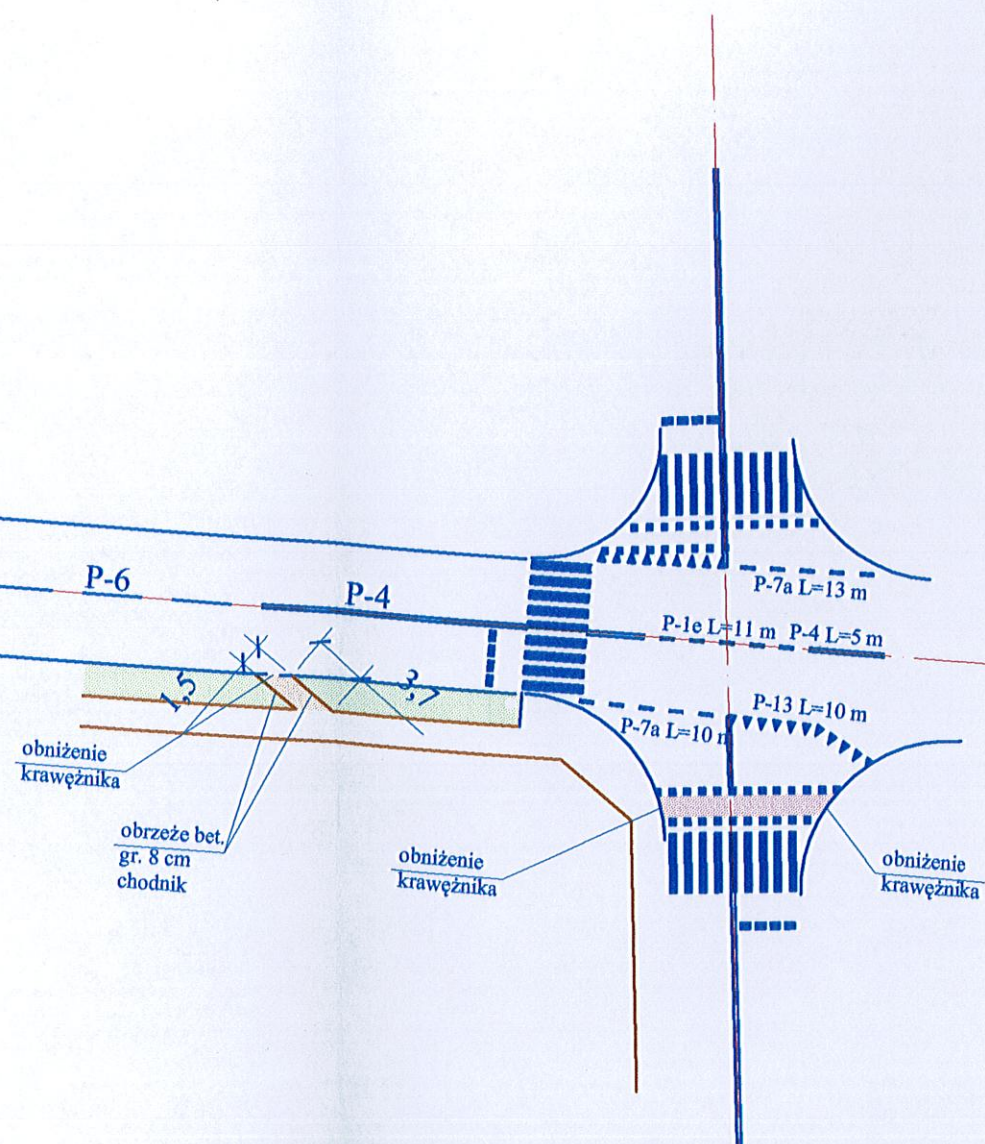
299/22

299/156

bl. 17c

mt5





USŁUGI PROJEKTOWE Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca
tel. 792-609-658
e-mail : pjodaniewski@op.pl

Zmiana projektu organizacji ruchu dla zaprojektowanej ścieżki rowerowej w ul. Grota Roweckiego w Pabianicach - DP 3304E - zmiana dotyczy rejonu ulic Grota Roweckiego i Bugaj oraz połączenie ścieżek rowerowych w rejonie ulic Grota Roweckiego i Nawrockiego.

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

data :05.2017 r.

nr umowy :

nr rysunku :

skala 1:500

Rysunek : **Roboty budowlane.**

projektant

mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09

P. Jodaniewski

LEGENDA

Załącznik do zgłoszenia
znak: 6743. 275. 2017
z dnia 13.05.2017 r.

- — — — — istniejąca oś układu drogowego
- — — — — istniejąca krawędź jezdni
- — — — — granica pasa drogowego
- — — — — obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- projektowana/przebudowywana ścieżka rowerowa
- projektowana stacja naprawy rowerów

krawężnik
na ławie bet.

projektowana ścieżka row.
dwukierunkowa, bitumiczna

chodnik do odtworzenia

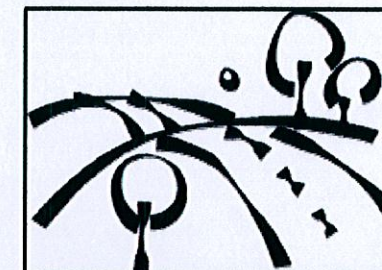
ścieżka i linie do wymalowania

obniżone krawężniki

ścieżka i linie do wymalowania

fragment chodnika do wykonania

ist. przejście dla pieszych
szer. 4 m



USŁUGI PROJEKTOWE
Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczycza
tel. 792-609-658
e-mail : pjodaniewski@op.pl

Zmiana projektu organizacji ruchu dla zaprojektowanej ścieżki rowerowej w ul. Grota Roweckiego w Pabianicach - DP 3304E - zmiana dotyczy rejonu ulic Grota Roweckiego i Bugaj oraz połączenie ścieżek rowerowych w rejonie ulic Grota Roweckiego i Nawrockiego.

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

data : 05.2017 r.

nr umowy :

nr rysunku :

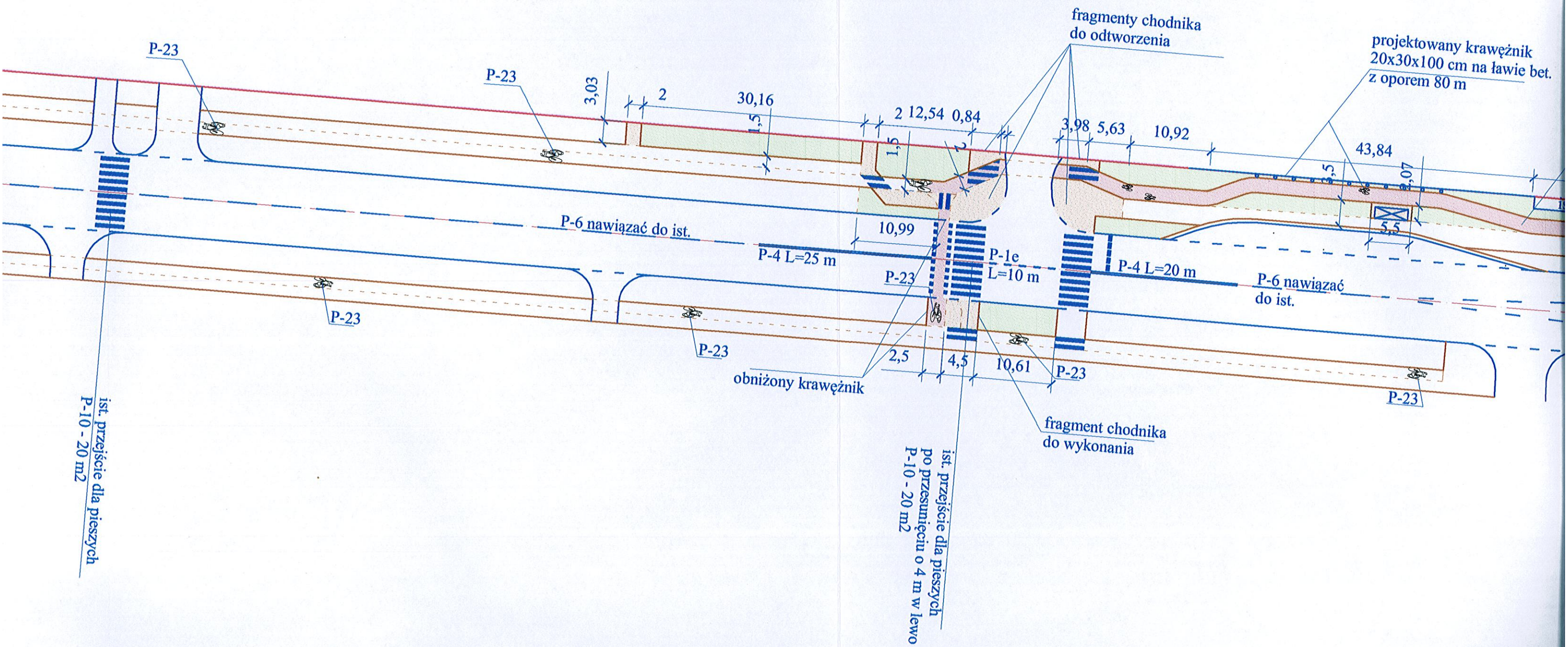
skala 1:500

Rysunek : **Roboty budowlane.**

projektant

mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09

Pawel Jodaniewski



chodnik do wykonania



P-23

P-23

P-23

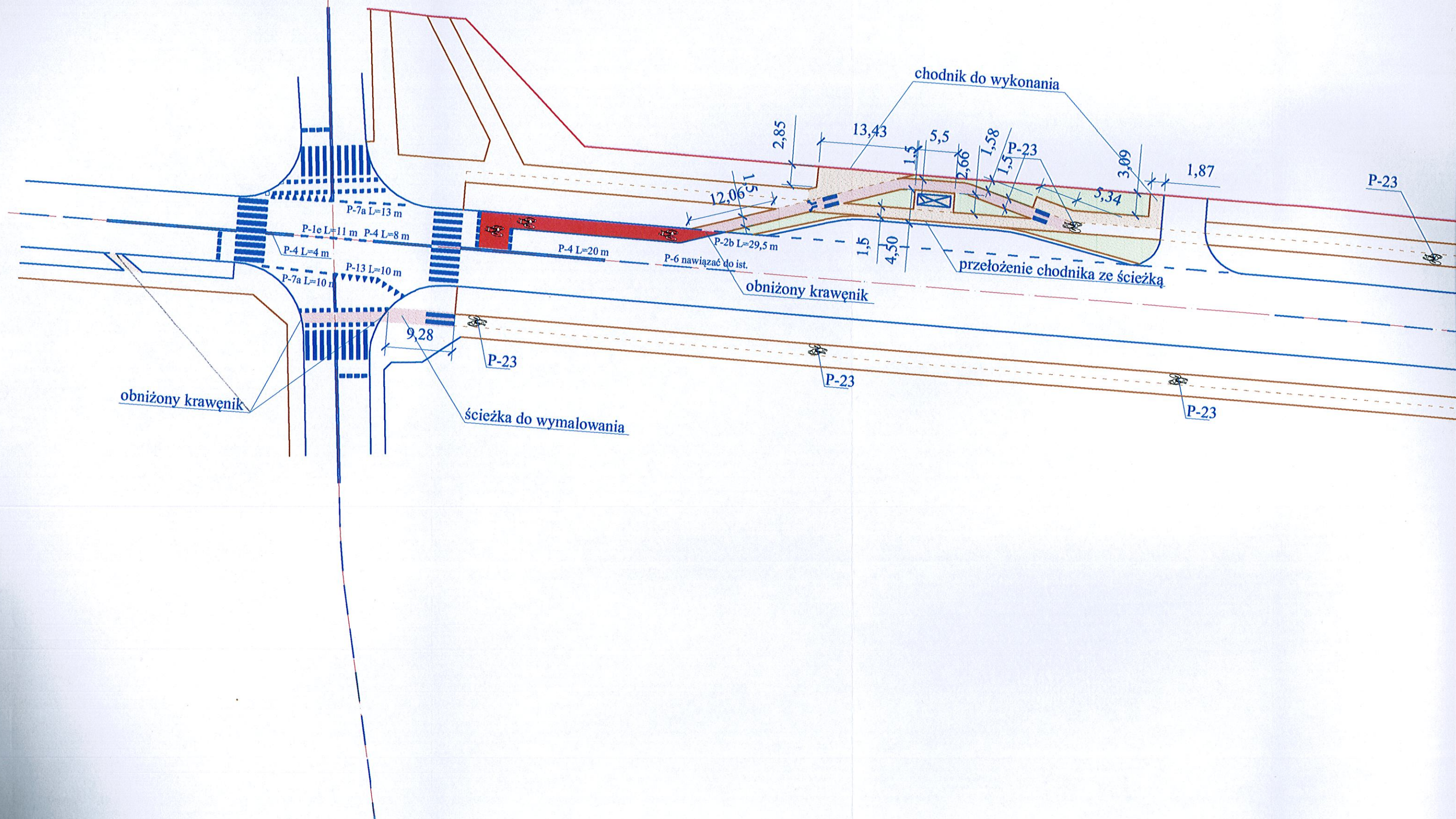
P-23

P-23

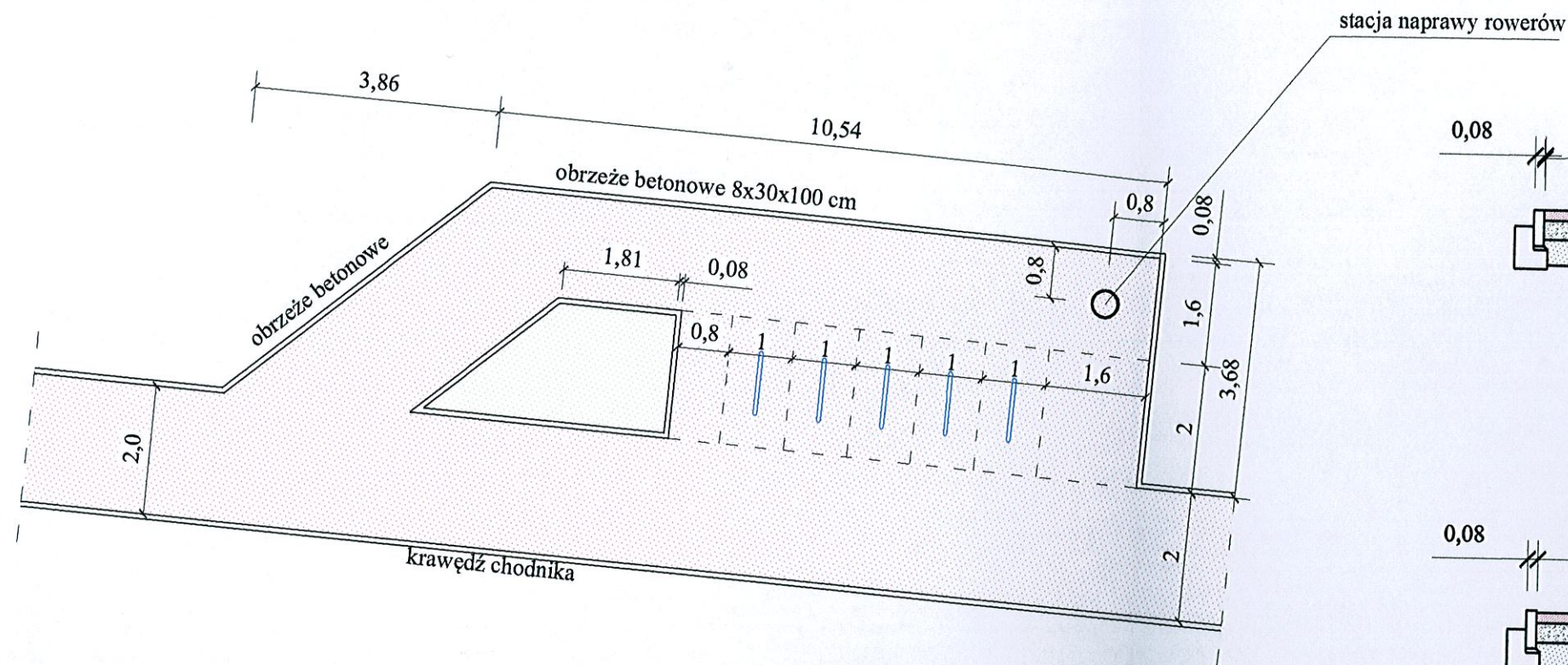
P-23

P-23

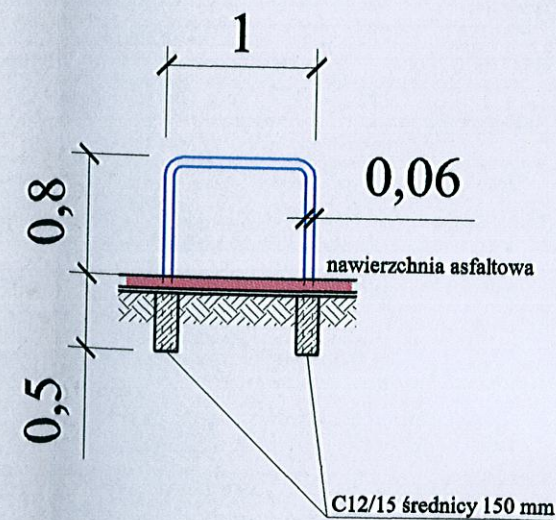
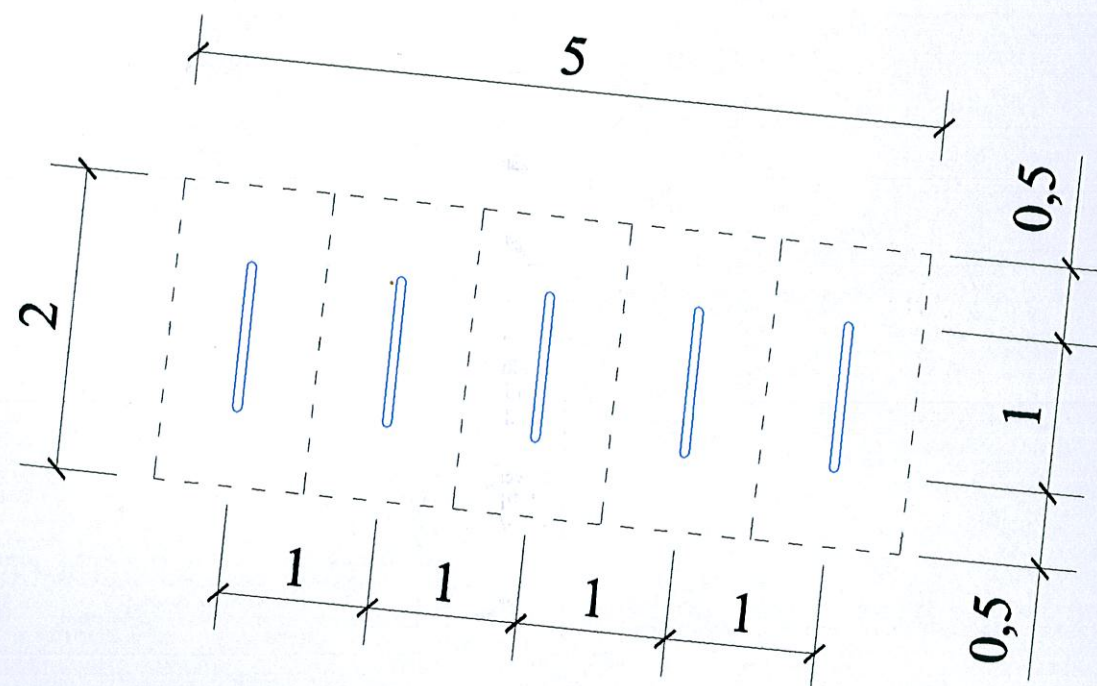
ist. przejście dla pieszych
P-10 - 20 m²



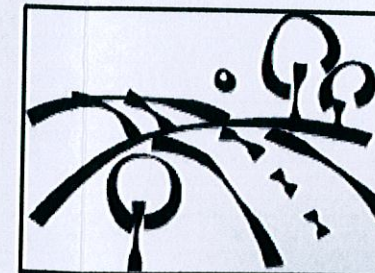
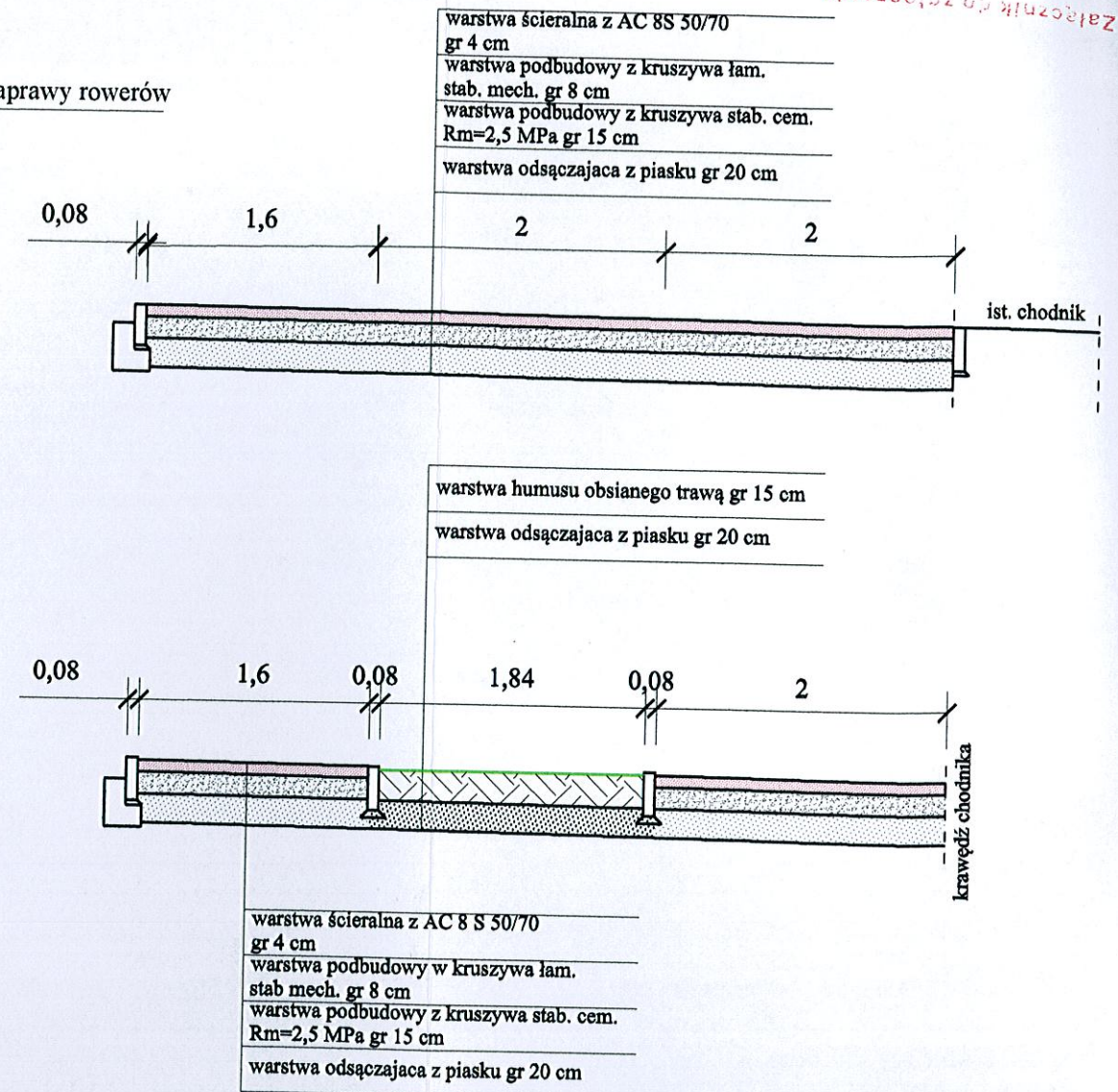
STACJA NAPRAWY ROWERÓW WRAZ Z MIEJSCEM POSTOJU skala 1:100



MIEJSCE POSTOJU ROWERÓW skala 1:50



PRZEKROJE skala 1:50



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca
tel. 792-609-658
e-mail : pjaniewski@op.pl

Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Grota Roweckiego na odcinku od ul. Nawrockiego do ul. Narcyza Gryzla oraz przebudowa ist. ścieżki rowerowej od ul. Narcyza Gryzla do ul. Bugaj wraz z remontem ist. zjazdów bitumicznych i budową wiaty.

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

data : 05.2016 r.

nr umowy :

Rysunek : ZATOKA POSTOJOWA ROWERÓW.
SYTUACJA.

nr rysunku : 3

skala 1:100, 1:50

projektant

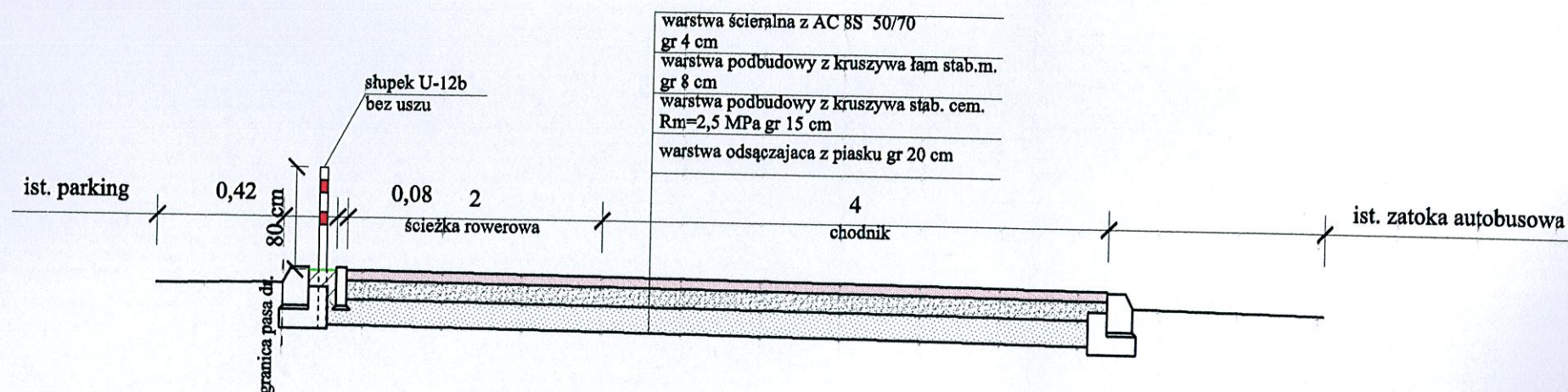
mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09

planiewski

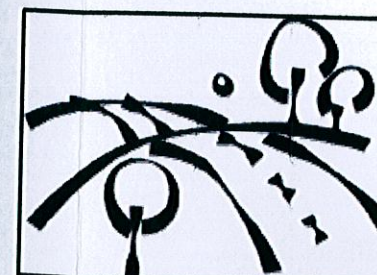
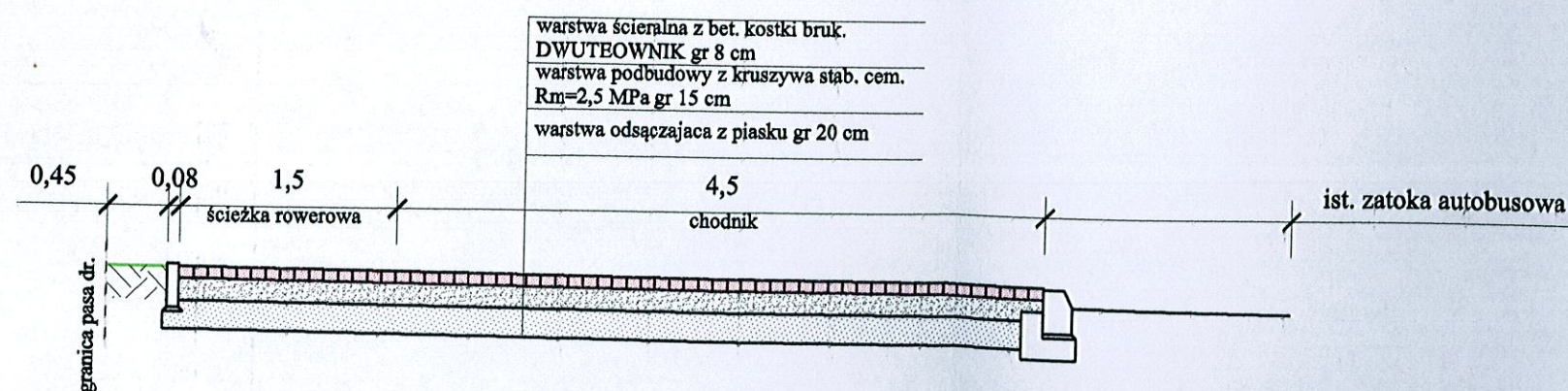
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:100

przekrój na wysokości zatoki autobusowej
przy ul. Nawrockiego



przekrój na wysokości zatoki autobusowej
przy ul. Bugaj



USŁUGI PROJEKTOWE
Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczycza
tel. 792-609-658
e-mail: pjodaniewski@op.pl

Zmiana projektu organizacji ruchu dla zaprojektowanej ścieżki rowerowej w ul. Grota Roweckiego w Pabianicach - DP 3304E - zmiana dotyczy rejonu ulic Grota Roweckiego i Bugaj oraz połączenia ścieżek rowerowych w rejonie ulic Grota Roweckiego i Nawrockiego.

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

data: 05.2017 r.

nr umowy:

Rysunek: ŚCIEŻKA ROWEROWA.
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

nr rysunku: 4

skala 1:100

projektant

mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1133/POOD/09

P. Jodaniewski