



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

ZMIANA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

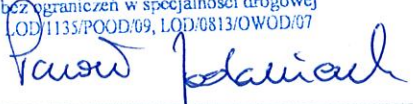
ZAPROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W ULICY GROTA
ROWECKIEGO W PABIANICACH - DP 3304E - REJON ULIC GROTA
ROWECKIEGO I BUGAJ ORAZ POŁĄCZENIE ŚCIEŻEK
ROWEROWYCH W REJONIE ULICY GROTA ROWECKIEGO
I NAWROCKIEGO - STRONA POŁUDNIOWA.

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Pabianicki
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Łęczyca

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **Miasto Pabianice**
Miejscowość: **Pabianice**
Droga powiatowa :
ul. Grota Roweckiego na odcinku
od ul. Nawrockiego do ul. Bugaj

| Opracował : | | |
|-------------|---|---|
| projektant | mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09 | mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09, LOD/0813/OWOD/07  |

Łęczyca, maj 2017 r.

Pabianice, 19 maja 2017 r.

UZGODNIENIE Nr 64/2017

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową zaprojektowanej ścieżki rowerowej w ulicy Grota Roweckiego w Pabianicach (droga powiatowa nr 3304E) – rejon ulic Grota Roweckiego i Bugaj oraz połączenie ścieżek rowerowych w rejonie ulicy Grota Roweckiego i Nawrockiego – strona południowa

opiniuję:

bez uwag / ~~z nw. uwagami*~~

I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w PABIANICACH

kom. Mariusz Siejka

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji w Pabianicach (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Pabianicach)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji.

* - niepotrzebne skreślić

1. UZGODNIENIA I OPINIE

| Organy opiniujące | Podpisy |
|--|---|
| Inwestor | Powiat Pabianicki |
| | <p>Z up. ZARZĄDU POWIATU</p> <p><i>Stanisława Dzięborowska</i></p> <p>PODINSPEKTOR W WYDZIALE DROG I MOSTÓW</p> |
| Komenda Policji | Komenda Powiatowa Policji w Pabianicach |
| | |
| Organy zatwierdzające | Podpisy |
| Starostwo Powiatowe | Starosta Powiatu Pabianickiego |
| <p>Zatwierdzam Projekt Organizacji Ruchu</p> <p>Pabianice, dn. 18.05.2017r</p> | <p>Z up. STAROSTY</p> <p><i>Jolanta Nowicka</i></p> <p>NACZELNIK W WYDZIALE DROG I MOSTÓW</p> |

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy projekt dotyczy zmian oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej nr 3304E ul. Grota Roweckiego na odcinku od ul. Nawrockiego do ul. Bugaj.

2.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania w związku z budową ścieżki rowerowej w ulicy Grota Roweckiego.

2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

- droga jednojezdniowa klasy Z, z dwoma pasami ruchu i przekrojem ulicznym 9,0 m,
- w obrębie skrzyżowań 3 pasy ruchu, jezdnia szer. 9,0 - 10,5 m,
- nawierzchnia jezdni : beton asfaltowy,
- nawierzchnia chodników: betonowa kostka brukowa,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej : betonowa kostka brukowa,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej : beton asfaltowy,
- szerokość ścieżki rowerowej :
 - na odcinku od ul. Narcyza Gryzla do ul. Bugaj 1,5 m (ścieżka jednokierunkowa),
 - na odcinku od ul. Nawrockiego do ul. Narcyza Gryzla 2,0 m (ścieżka dwukierunkowa).

2.5. Oznakowanie

Przed skrzyżowaniem ulicy Grota Roweckiego z ulicą Bugaj wprowadza się ruch rowerowy bezpośrednio na ulicę Grota Roweckiego i tworzy się służę rowerową. Oznakowanie śluzę zgodnie z mapą sytuacyjną. Tym samym likwidacji ulega projektowane wcześniej przejście dla rowerów w skrzyżowaniu z ul. Bugaj.

Ruch rowerowy z ulicy Grota Roweckiego (w obrębie skrzyżowania z ul. Bugaj) od strony ul. Kilińskiego wprowadza się na ciąg pieszo-rowerowy i kieruje projektowanym przejściem dla rowerów w istniejącą już ścieżkę rowerową.

Na odcinku od ul. Bugaj do ul. Kilińskiego nie buduje się ścieżki rowerowej a jedynie wprowadza oznakowanie poziome P-27 oraz P-10, P-14 i D-6.

W skrzyżowaniu z ul. Nawrockiego łączy się istniejące ścieżki rowerowe w jeden ciąg.

Istniejące sygnalizatory świetlne w miejscu projektowanych przejść dla rowerów wyposaża się w sygnalizator z sygnałem dla rowerzystów (S6).

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Grupa wielkości znaków na (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki średnie (S).

Wymiary w mm ($n=0,1,2$)

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | |
|----------------|----------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|
| | | A ostrzegawcze | B zakazu | C nakazu | D informacyjne |
| | | Długość boku | Średnica | | Długość podstawy |
| średnie | S | 900 | 800 | 800 | 600 |
| | | | | | wysokość |
| | | | | | 600+150n |

Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7, D-6 folia odblaskowa typ 2.
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków \varnothing 70 mm ocynkowane, obetonowane w ziemi na całej długości obsadzenia. Wysokość obsadzenia minimum 90 cm.

Długość znaków P-4, P-1e, P-2a, P-7a w obrębie tych skrzyżowań ulega korekcie zgodnie z naniesieniami na mapie sytuacyjnej.

Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe o okresie trwałości minimum 3 lat.

2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

14 dni od dnia zatwierdzenia projektu.

2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000

1 arkusz

2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

4 arkusze.

mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09, LOD/0813/OWOD/07

Paweł Jodaniewski