



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ULICY KRĘTEJ - DP 1112E - PRZED ULICĄ NIESIĘCIN - DP1121E


REJON SKRZYŻOWANIA W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Pabianicki
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Łęczyca

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **Miasto Pabianice**
Miejscowość: **Konstantynów Łódzki**
Droga powiatowa : ul. Kręta - DP 1112E

Opracował :		
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09, LOD/0813/OWOD/07 

Łęczyca, maj 2017 r.



Komenda Powiatowa Policji
w Pabianicach
95-200 Pabianice, ul. Zeromskiego 18
tel. 0-42 22-53-372
L.dz. Rd-Wkt-111/8-65/2017/PK

Pabianice, 22 maj 2017 r.

UZGODNIENIE Nr 65/2017

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu ul. Krętej- DP 1112E przez ulicę
Niesięcin- DP 1121E. rejon skrzyżowania w Konstantynowie Łódzkim.

bez uwag / z ~~nw.~~ ~~Uwagami*~~:

Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
Pabianicach
[Signature]
podinsp. Tomasz Jarmakowski

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Pabianicach (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Pabianicach) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji.

* - niepotrzebne skreślić

1. UZGODNIENIA I OPINIE

Organy opiniujące	Podpisy
Inwestor	Powiat Pabianicki
Zamgda1 drog3	Z up. ZARZĄDU POWIATU Stanisława Dziębowska PODINSPEKTOR w WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Pabianicach
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu Pabianickiego
Zamgda1a suchu	Z up. STAROSTY Jolanta Nowicka NACZELNIK w WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW 22.05.2017r.

SPIS TREŚCI

2.	Opis techniczny	4
2.1.	Przedmiot i zakres opracowania.....	4
2.2.	Podstawa opracowania	4
2.3.	Cel i uzasadnienie.....	4
2.4.	Parametry techniczne i charakterystyka ruchu	5
2.5.	Oznakowanie	5
2.6.	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	6
2.7.	Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000	6
2.8.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 500	6

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy projekt dotyczy oznakowania pionowego i poziomego w związku z robotami remontowymi w obrębie skrzyżowania ulicy Krętej z ulicą Niesięcin w Konstantynowie Łódzkim.

2.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania w związku z budową ścieżki rowerowej w ulicy Grota Roweckiego.

2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

Ulica Kreta w obrębie skrzyżowania z ul. Niesięcin zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. W obrębie istniejącego skrzyżowania z ul. Niesięcin posiada parametry jak poniżej :

- droga jednojezdniowa klasy Z, z 2 pasami ruchu i przekrojem drogowym,
- nawierzchnia jezdni : beton asfaltowy,
- nawierzchnia chodników (w obrębie przystanku autobusowego) : betonowa kostka brukowa,
- nawierzchnia poboczy : ziemna,
- odwodnienie powierzchniowo-wgłębne.

2.5. Oznakowanie

Wprowadza się ruch jednokierunkowy (projekt. znak D-3, znak C-9 oraz A-7 do usunięcia) na odcinku gdzie zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Wprowadza się oznakowanie pionowe znakami B-21 oraz B-22 w ulicy Niesięcin..

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Grupa wielkości znaków na (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki średnie (S).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800	800	600
					wysokość
					600+150n

Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7, D-6 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków \varnothing 70 mm ocynkowane, obetonowane w ziemi na całej długości obsadzenia. Wysokość obsadzenia minimum 90 cm.

Oznakowanie poziome (krawędziowe i segregacyjne) wprowadza się jako uzupełnienie pionowego zgodnie z rysunkami. Oznakowuje się dodatkowo jezdnię znakiem P-17 długości 30 m w obrębie przystanku autobusowego.

Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe o okresie trwałości minimum 3 lat.

2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

14 dni od dnia zatwierdzenia projektu.

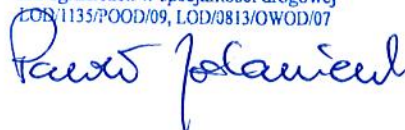
2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000

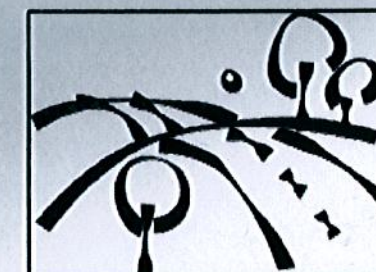
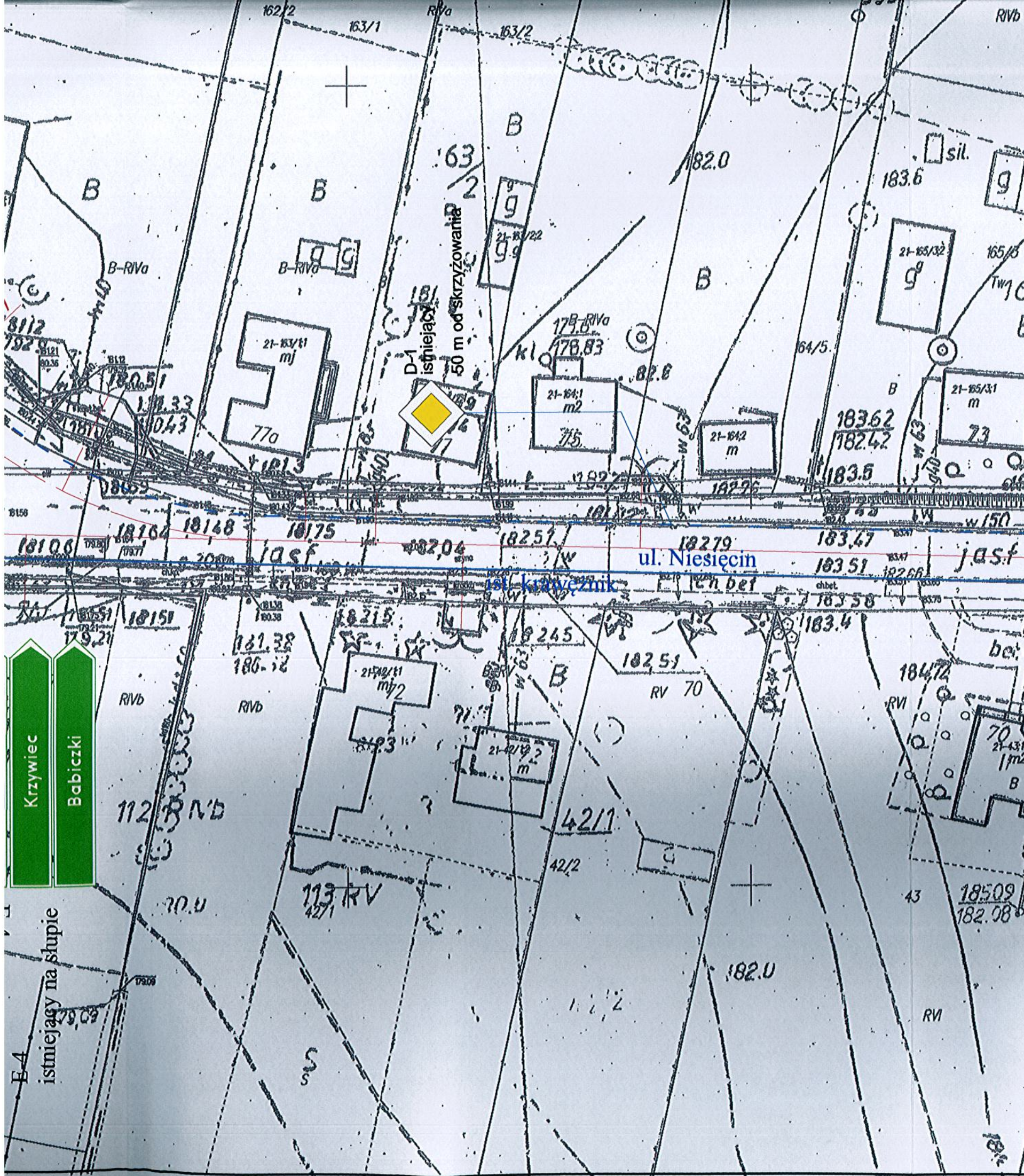
1 arkusz

2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

3 arkusze.

mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LON/1135/POOD/09, LOD/0813/OWOD/07





USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

ul. Dworcowa 5D/7

99-100 Łęczyca

tel. 792-609-658

e-mail : pjodaniewski@op.pl

Zmiana stałej organizacji w ulicy Krętej w ciągu drogi powiatowej nr 1112E przed ulicą Niesięcin - dr. pow. nr 11212E - rejon skrzyżowania w Konstancynie Łódzkim.

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

data : 05.2017 r.

nr umowy :

Rysunek : INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA.

nr rysunku : 1

skala 1:500

projektant

mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09

Paweł Jodaniewski



A-2 istniejący

162/1

79 R IVa

B-5 istniejący

istniejący młyn i wiatra przystankowa

A-7 istniejący średni

C-9 istniejący

STOP

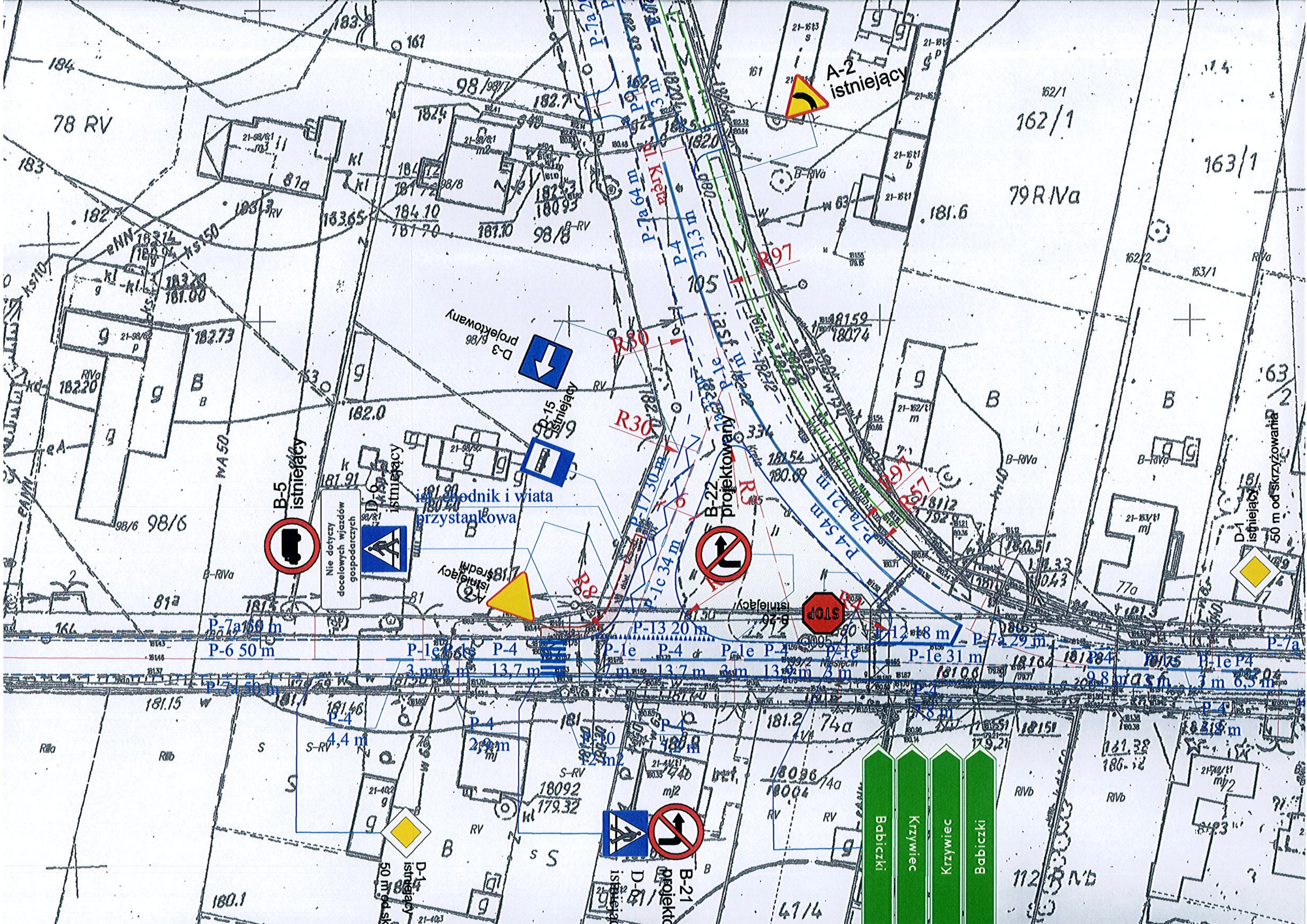
Babiczki
Krzywiec
Krzywiec
Babiczki

Nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych

50 m od skrzyż

istniejący

D-1 istniejący



78 RV

162/1

163/1

79 R IVa

B-5 istniejący

Nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych

istniejący i wiatra przystankowa

B-22 projektowany

STOP

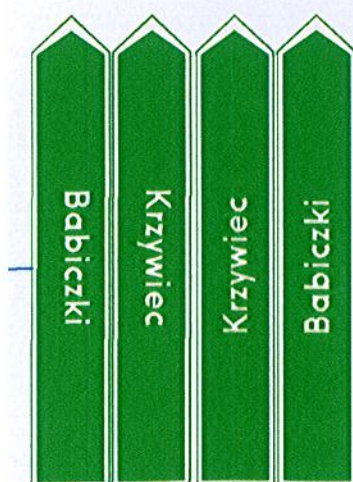
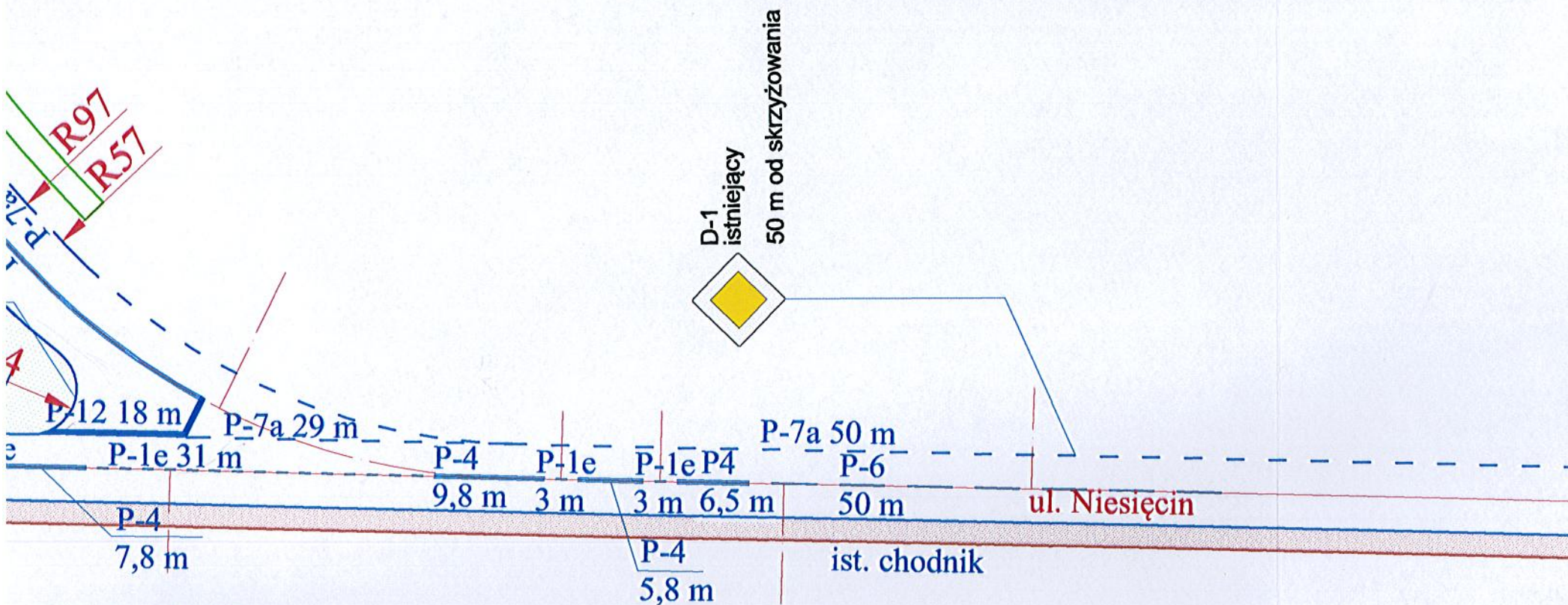
Babiczki

Krzywiec

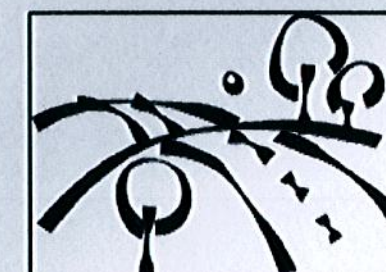
Krzywiec

Babiczki

112 R Vb



istniejący na słupie
E-4
istniejący na słupie
E-4



USŁUGI PROJEKTOWE Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca
tel. 792-609-658
e-mail : pjodaniewski@op.pl

Zmiana stałej organizacji w ulicy Krętej w ciągu drogi powiatowej nr 1112E przed ulicą Niesięcin - dr. pow. nr 11212E - rejon skrzyżowania w Konstantynowie Łódzkim.

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

data :05.2017 r.

nr umowy :

Rysunek : **PROJEKT STAŁEJ ORG. RUCHU**

nr rysunku : 2

skala 1:500

mgr Inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania

Paweł Jodaniewski

