

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 76190-2015 z dnia 2015-04-03 r.** Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy - Pabianice  
Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dojazdów do mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3314E w miejscowości Szydłów, gmina Lutomiersk w ramach zadania pn.: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3314E na rzece Ner w miejscowości...

---

**Pabianice: Przebudowa dojazdów do mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3314E w miejscowości Szydłów, gm. Lutomiersk w ramach zadania pn. Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3314E na rzece Ner w miejscowości Szydłów, gm. Lutomiersk**

**Numer ogłoszenia: 90620 - 2015; data zamieszczenia: 21.04.2015**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 76190 - 2015r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

## **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Powiat Pabianicki, ul. Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice, woj. łódzkie, tel. 42 22 54 000, faks 42 2159166.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

## **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Przebudowa dojazdów do mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3314E w miejscowości Szydłów, gm. Lutomiersk w ramach zadania pn. Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3314E na rzece Ner w miejscowości Szydłów, gm. Lutomiersk.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dojazdów do mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3314E w miejscowości Szydłów, gmina Lutomiersk w ramach zadania pn.: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3314E na rzece Ner w miejscowości Szydłów, gm. Lutomiersk. Zakres robót: Na dojazdach lokalizuje się jezdnię z dwoma pasami ruchu oraz obustronne pobocza. Z uwagi na wyniesienie dojazdów w nasypach na dojazdach lokalizuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci bariery skrajnej SP-05. Szczegółowy zakres robót został określony w n/w dokumentach: 1. projekcie budowlanym (stanowiący załącznik do zgłoszenia wykonywania robót), 2. przedmiarze robót, 3. specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.32.20-7.

## **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Zamówienie z wolnej ręki

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 16.04.2015.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 1.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Spółka z o. o., ul. Odkrywkowa 93, 42-504 Będzin, kraj/woj. śląskie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 164759,27 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

**Cena wybranej oferty:** 192588,49

**Oferta z najniższą ceną:** 192588,49 / **Oferta z najwyższą ceną:** 192588,49

**Waluta:** PLN.

## **ZAŁĄCZNIK I**

**Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę**

### **1. Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienie z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

### **2. Uzasadnienia wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki, zgodnie z przepisami art. 66 - 68 ustawy. Wyboru trybu zamówienia z wolnej ręki dokonano na podstawie przesłanki określonej w art. 67 ust. 1 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.). Zgodnie z przepisem art. 67 ust. 1 pkt 5 lit. b) ustawy w przypadku udzielenia dotychczasowemu wykonawcy usług lub robót budowlanych zamówień dodatkowych nieobjętych zamówieniem podstawowym i nieprzekraczających 50% wartości realizowanego zamówienia, niezbędnych do jego prawidłowego wykonania, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia, jeżeli wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego. /Przebudowa mostu w ciągu drogi

powiatowej nr 3314E na rzece Ner w miejscowości Szydłów, gm. Lutomiersk/ wykonywana jest przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe /BANIMEX/ Spółka z o.o. z siedzibą w Będzinie (42-504) ul. Odkrywkowa 93, na podstawie umowy nr 109/2014 z dnia 7 października 2014 r. Podczas realizacji prac budowlanych związanych z przebudową mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3314E na rzece Ner w miejscowości Szydłów, gm. Lutomiersk, zgodnie z zapisami w protokole konieczności nr 1/2015 z dnia 10.03.2015 r. konieczne jest wykonanie przebudowy najazdów na most, ze względów bezpieczeństwa dla użytkowników drogi poprzez zachowanie łagodnego spadku podłużnego na najazdach na most. Ww. roboty są koniecznymi do wykonania w trakcie przebudowy mostu i nierozdzielnie związanymi z pozostałymi robotami budowlanymi z umowy. Dokumentacja projektowa na przebudowę mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3314E w miejscowości Szydłów, gm. Lutomiersk i zamówienie publiczne na roboty budowlane związane z w/w zadaniem nie przewidywało robót polegających na wydłużeniu najazdów na most. Na etapie przygotowywania wniosku do komisji przetargowej o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na ww. zadanie, Zamawiający nie mógł przewidzieć konieczności wyniesienia mostu i stwierdzenia błędu w projekcie związanego z posadowieniem mostu. Okoliczność wyniesienia mostu o ok. 85 cm w stosunku do założonej rzędnej w projekcie budowlanym opisana w protokole konieczności nr 1/2014 nie była możliwa do przewidzenia przez Zamawiającego na etapie przygotowywania wniosku do komisji przetargowej o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na w/w zadanie. Konieczność ta wystąpiła w trakcie prowadzonych robót budowlanych w wyniku porównania rzędnych terenu i rzeki założonych w projekcie budowlanym i rzędnych w terenie. Projekt zagospodarowania terenu opracowany na mapie celów projektowych z dnia 28.11.2013 r. wykazywał rzędne dna rzeki na poziomie 139,00; 139,05; 138,96 m n.p.m. Mapa do celów projektowych wykonana była przez uprawnionego geodetę na zlecenie projektanta - autora projektu przebudowy mostu. Projektant przyjął rzędną dna rzeki na poziomie 139 m n.p.m. i poziom lustra wody w rzece na poziomie 140,00 m n.p.m - pomiar z dnia 10.2013 r. Dane te były wyjściowymi do zaprojektowania przebudowy mostu. Odbierając projekt budowlany Zamawiający otrzymał kompletne dzieło do wystąpienia o pozwolenie na przebudowę mostu zgodnie z zawartymi w nim oświadczeniami projektantów oraz do wykonywania robót budowlanych. Dopiero pomiar geodezyjny w terenie wykonany przez Wykonawcę robót wykazał, że rzędna dna rzeki jest inna i wynosi 140,07; 140,00; 139,75 m n.p.m - średnio 140 m n.p.m.- szkic inwentaryzacji dna rzeki z dnia 11.12.2014 r. oraz pomiar stan /zero/ - Szydłów z dnia 17.11.2014 r. Dnia 17.12.2014 r. na spotkaniu roboczym w którym uczestniczyli inspektor nadzoru inwestorskiego, inspektorzy nadzoru autorskiego oraz kierownik budowy stwierdzono konieczność podniesienia posadowienia obiektu o ok. 85 cm tj. do rzędnej 138,20 m n.p.m - poziom góry chudego betonu na co projektant wyraził zgodę. Niewykonanie powyższego przy tak powstałej różnicy posadowienia oraz dodatkowy fakt - czynne działanie elektrowni wodnej położonej poniżej obiektu powodujące piętrzenie wody w okolicy obiektu mostowego mogłoby spowodować zalewanie łożysk mostu, zwłaszcza, że światło mostu również uległo zmniejszeniu o 1,0m. Zmiana rzędnej posadowienia mostu nie spowodowała zmiany konstrukcji przebudowy mostu, wpłynęła jedynie na zmianę elementów drogowych projektu tj. najazdów na most. Zaprojektowane najazdy długości po 15,00m w projekcie budowlanym przy pierwotnych założeniach wysokościowych miały spadki podłużne 2,05 %

dowiązując się do istniejącej niwelety drogi powiatowej i zapewniały bezpieczeństwo użytkowników drogi. Podniesienie niwelety obiektu o 85 cm i zachowanie zaprojektowanej długości najazdów po 15,0m objętych kosztorysem ofertowym i umową nr 109/14 z dnia 7 października 2014 r. powoduje wzrost spadków podłużnych na dojazdach powyżej 8% co stanowić będzie utrudnienie i zagrożenie bezpieczeństwa dla użytkowników drogi przede wszystkim dla rolników przejeżdżających tędy maszynami rolniczymi. Wobec powyższego konieczne jest dodatkowe wydłużenie najazdów od strony północnej o 31,69m (łącznie długość 46,69m), a od strony południowej o 34,06 m (łącznie długość 49,06m) to spowoduje zmniejszenie spadku podłużnego do dopuszczalnych wartości 5,42% i 5,78%. Nie wykonanie robót dodatkowych spowoduje brak możliwości odbioru robót z umowy podstawowej, a także oddania przebudowanego mostu do użytkowania. Nie będzie spełniał warunków bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu drogowego drogi powiatowej nr 3314E. Wykonanie przebudowy dojazdów do mostu w nowym zakresie jest nierozdzielnie związane z robotami ujętymi w projekcie budowlanym przebudowy mostu. Roboty wykraczają poza zakres objęty umową nr 109/14 z dnia 7 października 2014r., która zawierała budowę najazdów na długości 15,0m. Roboty te są kontynuacją poszczególnego asortymentu robót na wydłużeniach najazdów: m.in. wymagają formowania nasypów od konstrukcji obiektu mostowego do /zera/ istniejącej nawierzchni drogi a także wydłużenia poszczególnych warstw wchodzących w konstrukcję najazdów. Stanowią ten sam asortyment robót, który w celu zachowania ciągłości technologii robót winien być wykonany przez tego samego wykonawcę. Roboty dodatkowe zawierają ilości robót dopełniające ilości robót dotyczących najazdów ujętych w kosztorysie ofertowym - poz. 7 i 13 do umowy 109/14 z dnia 7 października 2014 r. oraz koniecznych do wykonania najazdów zgodnie z projektem budowlanym przebudowy mostu i z materiałami zgłoszeniowymi na przebudowę dojazdów do mostu. Powyższe zmiany są zmianami nieistotnymi w świetle ustawy Prawo budowlane, nie wykraczają poza granice pasa drogowego, co zostało potwierdzone przez autora projektu w protokole konieczności nr 1/2015 z dnia 10.03.2015 r. Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Pabianicach zatwierdził projekt przebudowy najazdów na most na podstawie zgłoszenia wykonania robót budowlanych znak: AB.6743.36.2015.GL z dn. 16.03.2015 r. Roboty te wykraczają poza pozycje kosztorysu ofertowego, wymagają dodatkowego przedmiaru robót i nowej wyceny tych robót, wymagają zawarcia nowej umowy wg ceny wynegocjowanej z dotychczasowym wykonawcą. Ww. roboty są nierozdzielnie związane z pozostałymi robotami budowlanymi z umowy z wykonawcą zgodnie z §3 umowy nr 109/2014 z dnia 7.10.2014 r. i ich wykonanie jest konieczne w trakcie prac głównych. Wykonanie przebudowy najazdów na most w stosunku do projektu podstawowego umożliwi prawidłowe zakończenie przebudowy mostu. Ze względu na technologię wykonania najazdy są związane z pozostałymi z umowy robotami budowlanymi, wymagają zawarcia odrębnej umowy wg ceny wynegocjowanej z dotychczasowym wykonawcą ze względu na to, że wykonanie ww. prac jest konieczne w trakcie wykonywania prac głównych przy przebudowie mostu. W związku z tym, że umowa zawarta została w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego w dniu 7.10.2014 r., rozpoczęcie dodatkowych prac w wyżej opisany sposób poprzedzone zostać musi zawarciem dodatkowej umowy w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust.1 pkt 5 lit. b) ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) z dotychczasowym

wykonawcą umowy podstawowej. Zgodnie z przytoczonymi wyżej argumentami wskazane roboty dodatkowe nie są objęte umową podstawową. Wykonanie zamówienia dodatkowego jest niezbędne do wykonania zamówienia podstawowego, a potrzeba realizacji zadania dodatkowego ujawniona została w toku prowadzonych prac na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia. Realizowanie zadania dodatkowego w sposób samodzielny, z technologicznego punktu widzenia wykonanie go po zakończeniu prac podstawowych jest niemożliwe, co oznacza że wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego. W związku z powyższym zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 5 lit. b) ustawy proponuję przeprowadzić negocjacje z Wykonawcą dotychczas realizowanego zamówienia podstawowego tj. Przedsiębiorstwem Wielobranżowym /BANIMEX/ Spółka z o.o. z siedzibą w Będzinie (42-504) ul. Odkrywkowa 93 i udzielić zamówienia z wolnej ręki. Zarząd Powiatu Pabianickiego w dniu 9.03.2015 r. wyraził zgodę na roboty dodatkowe.