

1. **INWESTOR**  
Powiat Pabianicki z siedzibą w:  
95 - 200 Pabianice  
ul. Piłsudskiego 2

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
ul. Piłsudskiego 2  
95-200 PABIANICE  
t. 42 22 54 000, f. 42 22 54 007

2. **PODSTAWA OPRACOWANIA**

Opracowanie dla potrzeb Wydziału Dróg i Mostów Starostwa Powiatowego w Pabianicach w celu przeprowadzenia przetargu.

3. **STAN ISTNIEJĄCY**  
**Lokalizacja**

Województwo: Łódzkie  
Powiat: Pabianicki  
Gmina Dłutów

Przedmiotowy remont drogi powiatowej nr 3310E zawarty jest wyłącznie w istniejącej granicy pasa drogowego i obejmuje fragment działki o numerze ewidencyjnym gruntów 64 obręb 5 Dłutów PGR i fragment działki o numerze ewidencyjnym gruntów 208 obręb 10 Leszczyny Duże.

**Zagospodarowanie terenu (zabudowa, zieleni)**

Droga powiatowa nr 3310E Dłutów – Leszczyny Duże planowana do remontu na długości 2,0 km jest o nawierzchni bitumicznej.  
Szerokość jezdni głównej wynosi 4,3 m z obustronnymi poboczami ziemnymi i rowami odwadniającymi pas drogowy drogi powiatowej. Na trasie planowanego remontu drogi powiatowej są dwa przepusty pod drogą wymagające przełożenia.  
Obecny stan techniczny drogi stwarza duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nawierzchnia bitumiczna jest zdegradowana o niewystarczającej nośności. Wskazuje duże zniszczenia i deformacje, posiada liczne spękania, nierówności i wyboje. Istniejące rowy przydrożne trawiaste odparowujące.

4. **STAN PROJEKTOWANY - ZAKRES I RODZAJ WYKONYWANYCH ROBÓT**

Projektowany remont obejmuje drogę powiatową nr 3310E na odcinku od drogi powiatowej nr 3313E Dłutów - Tażewy do włączenia w skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1512E Leszczyny Duże – Czyżemín.

Planowane jest wykonanie nakładki bitumicznej dla ruchu KR3 składającej się z:

- warstwa z mieszanki mineralno – bitumicznej grysowej – warstwa ścieralna asfaltowa BA 0/11mm – grubość po zagęszczeniu 4cm
- warstwa z mieszanki mineralno – bitumicznej grysowej – warstwa wiążąca asfaltowa BA 0/16mm – grubość po zagęszczeniu 4cm.

Zakres robót obejmuje również:

- oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni bitumicznej
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości ~~0,8~~ <sup>0,5</sup> kg/m<sup>2</sup> przed ułożeniem warstwy wiążącej
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> przed ułożeniem warstwy ścieralnej
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową 50 kg/m<sup>2</sup>
- ścięcie poboczy i utwardzenie ich <sup>kruszywem</sup> materiałem z rozbiórki nawierzchni bitumicznych

PODIENSIPEKTOR  
Wydział Dróg i Mostów  
Miejski Inżynier  
Budownictwa