

inż. R. Ciosek

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
Pabianice, dnia 16.06.2019
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

ZGŁOSZENIE
budowy / rozbiórki / wykonania robót budowlanych¹
niewymagających pozwolenia na budowę

Niniejsze zgłoszenie zostało
przyjęte bez uwag i sprzeciwu

pod nr AB.6412.2019.2019

Starosta Powiatu Pabianickiego
Wydział Architektury i Budownictwa
w Starostwie Powiatowym w Pabianicach
95-200 Pabianice ul. Piłsudskiego 2

w WYDZIALE
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

mgr inż. Katarzyna Ciosek
17.05.2019
(data) (podpis i pieczęćki imienna)

Inwestor: ZARZĄD POWIATU PABIANICKIEGO
95-200 PABIANICE
UL. PIŁSUDSKIEGO 2

POWIAT PABIANICE
z siedzibą
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego
NIP 731-17-49-778
Regon 472057655

(imię i nazwisko lub nazwa instytucji oraz adres)

na podstawie art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

z g ł a s z a m
budowę / rozbiórke / wykonanie robót budowlanych¹:

POLEGAJĄCE NA BUDOWIE CHODNIKA W PASIE
DROGI POWIATOWEJ NR 331/E W MIEJSCOWOŚCI
PAWLIKOWCE, GM. PABIANICE

w miejscowości PAWLIKOWCE (ul.) gm. PABIANICE

na działce nr ewid. DZIAŁKA NR EWID. 125 OBR. PAWLIKOWCE

rodzaj, zakres oraz sposób wykonania robót budowlanych:

BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ –
– STRONA PÓŁNOCNA PASA DROGOWEGO, WRAZ ZE
ZJAZDAMI, REMONT WPUSTÓW ULICZNYCH

termin ich rozpoczęcia 17.06.2019

Do zgłoszenia dołączam: ¹

- dwa egzemplarze dokumentacji zawierającej:
 - oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
 - uproszczony projekt (w zależności od potrzeb odpowiednie szkice i rysunki a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami). W przypadku rozbiórki należy określić wysokość obiektu, odległość od granicy działki oraz czas trwania rozbiórki.
 - plan sytuacyjny działki lub terenu na mapie geodezyjnej do celów lokalizacyjnych z zaznaczonym miejscem prowadzenia robót (lokalizacją obiektu) + wypis z rejestru gruntów,
 - projekt zagospodarowania działki lub terenu na mapie geodezyjnej do celów projektowych, uzgodniony z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych wraz z opisem technicznym instalacji wykonanym przez projektanta posiadającego uprawnienia budowlane (jeżeli jest wymagany),
 - upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającego w imieniu inwestora.

ZARZĄD POWIATU PABIANICKIEGO

mgr inż. Jolanta Nowicka
NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW
(podpis inwestora lub osoby upoważnionej)

Pouczenie:

Art. 30. [Zgłoszenie budowy; sprzeciw; nałożenie obowiązku uzyskania pozwolenia na wykonanie obiektu lub robót budowlanych]

1. Zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wymaga, z zastrzeżeniem art. 29 ust. 3 i 4:

1) budowa, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1 lit b-d, pkt 1a-2b, 3, 3a, 9, 11, 12, 14, 16, 19, 19a, 20b oraz 28;

1a) budowa, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 - z zastrzeżeniem art. 29a;

1b) budowa obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 6, 10 i 13, sytuowanych na obszarze Natura 2000;

2) wykonywanie robót budowlanych, o których mowa w art. 29 ust. 2 pkt 1b, 6, 9 oraz 11-12a;

2a) wykonywanie remontu, o którym mowa w art. 29 ust. 2 pkt 1 dotyczącego:

a) budowli, których budowa wymaga uzyskania pozwolenia na budowę

b) przegród zewnętrznych albo elementów konstrukcyjnych budynków, których budowa wymaga uzyskania pozwolenia na budowę

2b) wykonywanie przebudowy obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1 lit. b-d oraz pkt 2b, 3, 3a, 11, 12, 14, 16, 19, 19a, 20b i 28;

2c) docieplenie budynków o wysokości powyżej 12 m i nie wyższych niż 25 m;

3) budowa ogrodzeń o wysokości powyżej 2,20 m i wykonywanie robót budowlanych polegających na instalowaniu:

a) krat na budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego oraz obiektach wpisanych do rejestru zabytków;

b) urządzeń o wysokości powyżej 3 m na obiektach budowlanych;

743984) budowa obiektów małej architektury w miejscach publicznych.

1a. Inwestor zamiast dokonania zgłoszenia dotyczącego robót budowlanych, o których mowa w ust. 1, może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

2. W zgłoszeniu należy określić rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych oraz termin ich rozpoczęcia. Do zgłoszenia należy dołączyć oświadczenie, o którym mowa w art. 32 ust. 4 pkt 2, oraz, w zależności od potrzeb, odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami.

3. Do zgłoszenia budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 19 i 20, należy ponadto dołączyć projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym instalacji, wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane. Projekt zagospodarowania działki lub terenu, w przypadku budowy instalacji gazowej, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 19, powinien być uzgodniony z podmiotem właściwym do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

5. Zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1, należy dokonać przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót budowlanych. Organ administracji architektoniczno-budowlanej, w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia, może, w drodze decyzji, wnieść sprzeciw. Do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wniósł sprzeciwu w tym terminie.

5aa. Organ administracji architektoniczno-budowlanej może z urzędu, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 5, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w ust. 6 i 7, oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych. Przepis ust. 5e stosuje się odpowiednio.

5b. W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

5c. W razie konieczności uzupełnienia zgłoszenia organ administracji architektoniczno-budowlanej nakłada na zgłaszającego, w drodze postanowienia, obowiązek uzupełnienia, w określonym terminie, brakujących dokumentów, a w przypadku ich nieuzupełnienia - wnosi sprzeciw w drodze decyzji.

5d. Nałożenie obowiązku, o którym mowa w ust. 5c, przerywa bieg terminu, o którym mowa w ust. 5

5e. W przypadku gdy organ nie wniósł sprzeciwu, projekt budowlany dotyczący budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a, oraz przebudowy, o której mowa w art. 29 ust. 2 pkt 1b, podlega ostatecznemu. Organ dokonuje ostatecznego niezwłocznie po upływie terminu na wniesienie sprzeciwu.

6. Organ administracji architektoniczno-budowlanej wnosi sprzeciw, jeżeli:

1) zgłoszenie dotyczy budowy lub wykonywania robót budowlanych objętych obowiązkiem uzyskania pozwolenia na budowę;

2) budowa lub wykonywanie robót budowlanych objętych zgłoszeniem narusza ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, decyzji o warunkach zabudowy, inne akty prawa miejscowego lub inne przepisy;

3) zgłoszenie dotyczy budowy tymczasowego obiektu budowlanego, o którym mowa w art. 29 ust. 1 pkt 12, w miejscu, w którym taki obiekt istnieje.

6a. Za dzień wniesienia sprzeciwu uznaje się dzień nadania decyzji w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu art. 3 pkt 13 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529 oraz z 2015 r. poz. 1830) albo w przypadku, o którym mowa w art. 391 Kodeksu postępowania administracyjnego, dzień wprowadzenia do systemu teleinformatycznego.

7. Organ administracji architektoniczno-budowlanej może nałożyć, w drodze decyzji, o której mowa w ust. 5, obowiązek uzyskania pozwolenia na wykonanie określonego obiektu lub robót budowlanych objętych obowiązkiem zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1, jeżeli ich realizacja może naruszać ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, decyzji o warunkach zabudowy lub spowodować:

1) zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub mienia;

2) pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;

3) pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych;

4) wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

Nazwa inwestycji: **Budowa chodnika w drodze powiatowej
nr 3311E w miejscowości Pawlikowice**

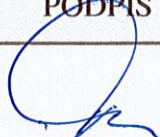
Adres inwestycji: **Gmina Pabianice, dz. o nr. ewid.:
125 (obr. Pawlikowice)**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

ZAMAWIAJĄCY: **Powiat Pabianicki
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice**

Branża: **Drogowa**

Wykonawca
projektu: **BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Tomasz Tarnogrodzki
oś. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13	

kwiecień 2019 r.

Zawartość opracowania

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

I. CZĘŚĆ OPISOWA 3

Kopia uprawnień projektanta	4
Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	6
Oświadczenie projektanta	7

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji	8
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
4. Parametry techniczne	9
5. Zestawienie powierzchni	9
6. Informacja dot. terenu inwestycji	9
7. Wpływ eksploatacji górniczej	9
8. Informacje dot. ochrony środowiska	9
9. Informacje dodatkowe	9

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

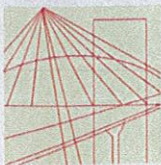
1. Przedmiot opracowania	11
2. Podstawa opracowania	11
3. Stan istniejący	11
4. Zakres robót do realizacji w ramach przebudowy drogi	12
5. Parametry techniczne	12
6. Rozwiązania sytuacyjne	12
7. Projektowana niweleta	13
8. Roboty ziemne.....	13
9. Odwodnienie	13
10. Technologia robót nawierzchniowych	14

II. INFORMACJA BIOZ..... 15

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 22

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – 1:20 000
Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu – 1:500
Rys. nr 3 Przekroje normalne – 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-310/12/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Tarnogrodzki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 06 marca 1984 r. w Gnieźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/13**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

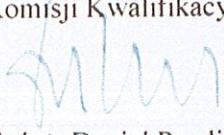
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Tarnogrodzki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

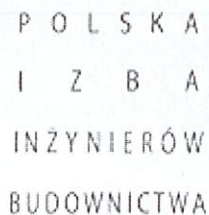
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tarnogrodzki
62-200 Gniezno, os. Kazimierza Wielkiego 15/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



**STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA**
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NHX-M7L-G4T *

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Projektant (nr upr. WKP/0090/POOD/13):
mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

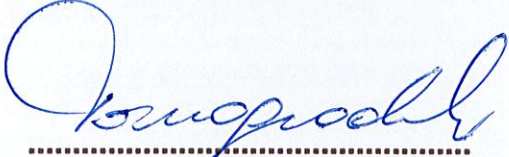
.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

Projekt budowlany

***Budowa chodnika w drodze powiatowej
nr 3311E w miejscowości Pawlikowice***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


.....
(podpis)

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE

W PABIANICACH
WYDZIAŁ

ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56

tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika w drodze powiatowej nr 3311E w miejscowości Pawlikowice.

Droga zlokalizowana jest w województwie łódzkim, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Pabianice. Długość chodnika objętego opracowaniem wynosi 817m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowane odcinki drogi powiatowej znajdują się w województwie łódzkim, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Pabianice.

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania. Na długości analizowanego odcinka występuje przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, a otoczenie drogi poza terenami zabudowanymi stanowią głównie grunty rolne.

Przekrój poprzeczny

Na długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni w granicach 5,5m. Pobocza gruntowe obustronne o szerokości zmiennej. Na niewielkiej części analizowanego odcinka występują rowy drogowe.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległego terenu lub rowów drogowych. Na analizowanym odcinku zinwentaryzowano jeden przepust pod koroną drogi.

Zjazdy

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy na posesje.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje:

- budowę chodnika,
- przebudowę zjazdów,
- lokalne odtworzenie rowów przydrożnych,
- remont (wymiana) wpustów ulicznych wraz z osadnikami i przykanalikami.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

Podstawowe parametry techniczne projektowanego chodnika:

- kategoria drogi - powiatowa,
- szerokość chodnika - 2,15m,
- pochylenia chodnika $i = 2\%$ w kierunku jezdni.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

W ramach przedmiotowej przebudowy przewiduje się wykonanie:

- | | |
|--|----------------------|
| • nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej - | 544 m ² |
| • nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej - | 1.409 m ² |

6. INFORMACJA DOT. TERENU INWESTYCJI

Teren pod inwestycje nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Wpływ eksploatacji górniczej na teren – NIE DOTYCZY.

8. INFORMACJE DOT. OCHRONY ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- poprawę spływu wód opadowych przez remont (wymianę) wpustów ulicznych wraz z osadnikami i przykanalikami,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac związanych z przebudową.

9. INFORMACJE DODATKOWE

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

W związku z charakterem robót budowlanych objętych inwestycją oraz prostymi warunkami gruntowymi przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
14-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01. fax +48 42 208-77-12

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika w drodze powiatowej nr 3311E w miejscowości Pawlikowice.

Droga zlokalizowana jest w województwie łódzkim, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Pabianice. Długość chodnika objętego opracowaniem wynosi 817m.

Lokalizację przebudowywanego odcinka pokazano na planie orientacyjnym (Rys. 1).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm.,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63 z 2000r., poz. 735,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I i II, GDDP, Warszawa 2001r.,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) – GDDP, Warszawa 1995 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane – t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm.,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717) z późniejszymi zmianami,
- WT-2 2014 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Wymagania techniczne,
- WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne,
- WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. Wymagania techniczne.

3. STAN ISTNIEJACY

Projektowane odcinki drogi powiatowej znajdują się w województwie łódzkim, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Pabianice.

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występuje przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, a otoczenie drogi poza terenami zabudowanymi stanowią głównie grunty rolnicze.

Przekrój poprzeczny

Na długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni w granicach 5,5m. Pobocza gruntowe obustronne o szerokości zmiennej. Na niewielkiej części analizowanego odcinka występują rowy drogowe.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległego terenu lub rowów drogowych. Na analizowanym odcinku zinwentaryzowano jeden przepust pod koroną drogi.

Zjazdy

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy na posesje.

4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje:

- budowę chodnika,
- przebudowę zjazdów,
- lokalne odtworzenie rowów przydrożnych,
- remont (wymiana) wpustów ulicznych wraz z osadnikami i przykanalikami.

5. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne projektowanego chodnika:

- kategoria drogi - powiatowa,
- szerokość chodnika - 2,15m,
- pochylenia chodnika $i = 2\%$ w kierunku jezdni.

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. 2).

Chodniki

Projektuje się chodniki o szerokości 2,15m. Przewidziano wykonanie chodnika po stronie północnej (jako kontynuację istniejącego chodnika od strony drogi wojewódzkiej nr 485 do końca odcinka objętego opracowaniem). Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika $i = 2\%$ w kierunku jezdni. Pomiędzy krawędzią chodników a krawędzią przylegających skarp (terenu) przewidziano zastosować opaskę gruntową szerokości 0,50 m i pochyleniu poprzecznym $i = 6\%$.

W miejscach zjazdów nawierzchnię chodników należy zaniżyć do poziomu +2 cm mierząc od krawędzi jezdni. Poza wymienionymi miejscami, gdzie chodnik przylega do jezdni przewidziano wyniesienie krawężnika na 12 cm powyżej krawędzi jezdni.

Szczegółową lokalizację chodnika przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. 2).

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
5-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. 41 43 208 77 01, fax 41 43 208 77 12

Zjazdy

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występują zjazdy publiczne i indywidualne.

Szerokość zjazdów dostosowana jest do szerokości bram i furtek. Przyjęto, że minimalna szerokość projektowanych zjazdów to 5,0m. Na każdą nieruchomość, która ma zapewnioną obsługę komunikacyjną przewidziano zjazd.

Zjazdy projektuje się z brukowej kostki betonowej z wykonaniem najazdów w postaci skosów 1m : 1m.

Przyjęto, że krawężnik występujący na długości zjazdu będzie wystawiony na wysokość 2cm w stosunku do poziomu nawierzchni jezdni przyległej.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

Szczegółową lokalizację zjazdów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. 2).

7. PROJEKTOWANA NIWELETA

W ramach projektowanej budowy chodnika przewidziano dowiązanie jego niwelety do istniejącej niwelety drogi powiatowej. Zakłada się wyniesienie krawężnika na 12 cm powyżej krawędzi istniejącej jezdni (na długości zjazdów krawężnik będzie wystawiony na wysokość 2cm).

8. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach niniejszego opracowania polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o zmiennej grubości w miejscach wykonywanych zjazdów i chodnika,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów.

9. ODWODNIENIE

Roboty odwodnieniowe

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zasadniczej zmiany istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Wodę z nawierzchni jezdni i chodnika (za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych) należy odprowadzić do remontowanych (wymienianych) wpustów ulicznych z osadnikiem z odprowadzeniem wód opadowych do rowu za pomocą przykanalików z rur PCV $\phi 200\text{mm}$. Przyjęto wymianę przykanalików metodą bezwykopową (bez naruszenia konstrukcji jezdni) za pomocą przewiertów sterowanych. Kanały prowadzone w rurach ochronnych na głębokości min. 0,8m od nawierzchni do górnej krawędzi rury ochronnej.

Ponadto, na końcu analizowanego odcinka przewidziano odtworzenie istniejącego rowu drogowego.

10. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Na podstawie rozpoznania terenowych, ustaleń z Zamawiającym oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430, ustalono następujące konstrukcje nawierzchni:

- Konstrukcja chodnika

- *warstwa ścieralna* – z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej – grub. 5cm,
- *warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5MPa$* – grub. 10 cm

- Konstrukcja zjazdów

- *warstwa ścieralna* – z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej – grub. 3cm,
- *podbudowa zasadnicza* – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno- (grub. 15 cm),
- *warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5 MPa$* – grub. 10 cm.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13

II. INFORMACJA BIOZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych”, (Dz. U. Nr 21 z 2003 r., poz. 94),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”, (Dz. U. Nr 151, z 2002 r. poz. 1256),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 r. „W sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz. U. Nr 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 stycznia 1999 r. „W sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe” (Dz. U. Nr 64 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. „W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz. U. Nr 1139 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133).

2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- Wycinka drzew,
- Karczowanie terenu przy użyciu sprzętu mechanicznego,
- Wywóz dłużyzn i gałęzi oraz uprzątnięcie terenu,
- Usunięcie humusu na odkład za pomocą koparek lub spycharek (do ponownego wbudowania),
- Wykonanie wykopu z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi),
- Wykonanie nasypów z dokopu:
 - dowóz materiału ze zwirowni transportem ciężarowym,
 - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
 - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
 - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,

- Plantowanie i humusowanie skarp i korpusu:
 - formowanie projektowanego kształtu i korpusu drogi głównej i dróg zbiorczych za pomocą sprzętu mechanicznego,
 - rozłożenie warstwy ziemi urodzajnej,
 - ręczne rozłożenie humusu,
 - obsianie trawą.
- Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:
 - frezowanie nawierzchni bitumicznej przy użyciu frezarki i rozbiórka przy użyciu młotów pneumatycznych,
 - rozbiórki istniejących przepustów, barier ochronnych, krawężników, chodników i innych elementów - zgodnie z projektem,
 - wywóz gruzu po rozbiórkach samochodami ciężarowymi i uprzątnięcie terenu.
- Podbudowy:
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem:
 - Przygotowanie koryta gruntowego lub warstwy mrozoochronnej,
 - rozłożenie i wyprofilowanie warstwy,
 - zagęszczenie stabilizacji walcami stalowo-gumowymi,
 - pielęgnacja warstwy – utrzymanie warstwy w stanie wilgotnym,
- Elementy ulic
Krawężniki betonowe:
 - transport krawężników oraz betonu na ławę pod krawężnik na plac budowy,
 - ręczne ułożenie ławy betonowej i krawężników.Obrzeża betonowe:
 - transport obrzeży betonowych na plac budowy,
 - ręczne ułożenie obrzeży.
- Nawierzchnie
Nawierzchnie z kostki brukowej:
 - transport kostki brukowej na plac budowy,
 - ułożenie kostki brukowej ręcznie,
 - dobicie kostki przy użyciu ręcznych zagęszczarek.

3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

- Droga powiatowa nr 3311E wraz ze skrzyżowaniami z drogami bocznymi, zjazdami, urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- droga:
 - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym
 - ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne)

- emisja zanieczyszczeń
- emisja hałasu
- elektroenergetyczne sieci kablowe nn:
 - roboty ziemne wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie kabli,
- elektroenergetyczne linie napowietrzne nn i sn:
 - roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
 - zagrożenia w wypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT - skala, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe
- Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu podczas przebudowy podziemnych linii gazowych - możliwe,
- Porażenie prądem podczas przebudowy podziemnych i naziemnych linii energetycznych - możliwe,
- Upadki z wysokości przy wykonywaniu robót energetycznych - możliwe,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - możliwe.

6. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT

- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu organizacji ruchu na czas robót,
- Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Lampy błyskowe i sygnalizacje świetlne regulujące ruch wahadłowy.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,

- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

8. PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

- Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

9. ŚRODKI ORGANIZACYJNO - TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA PRAC W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Pojazdy wykonujące szybko postępujące roboty na drodze powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze (belki sygnalizacyjne),
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Roboty rozbiórkowe

- Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- Przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE

Pierwsza pomoc

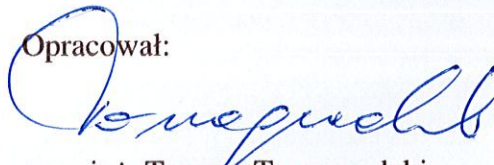
- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
DZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
20-000 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE.....	999
STRAŻ POŻARNA.....	998
POLICJA (tel. alarmowy)	997
KIEROWNIK BUDOWY.....	

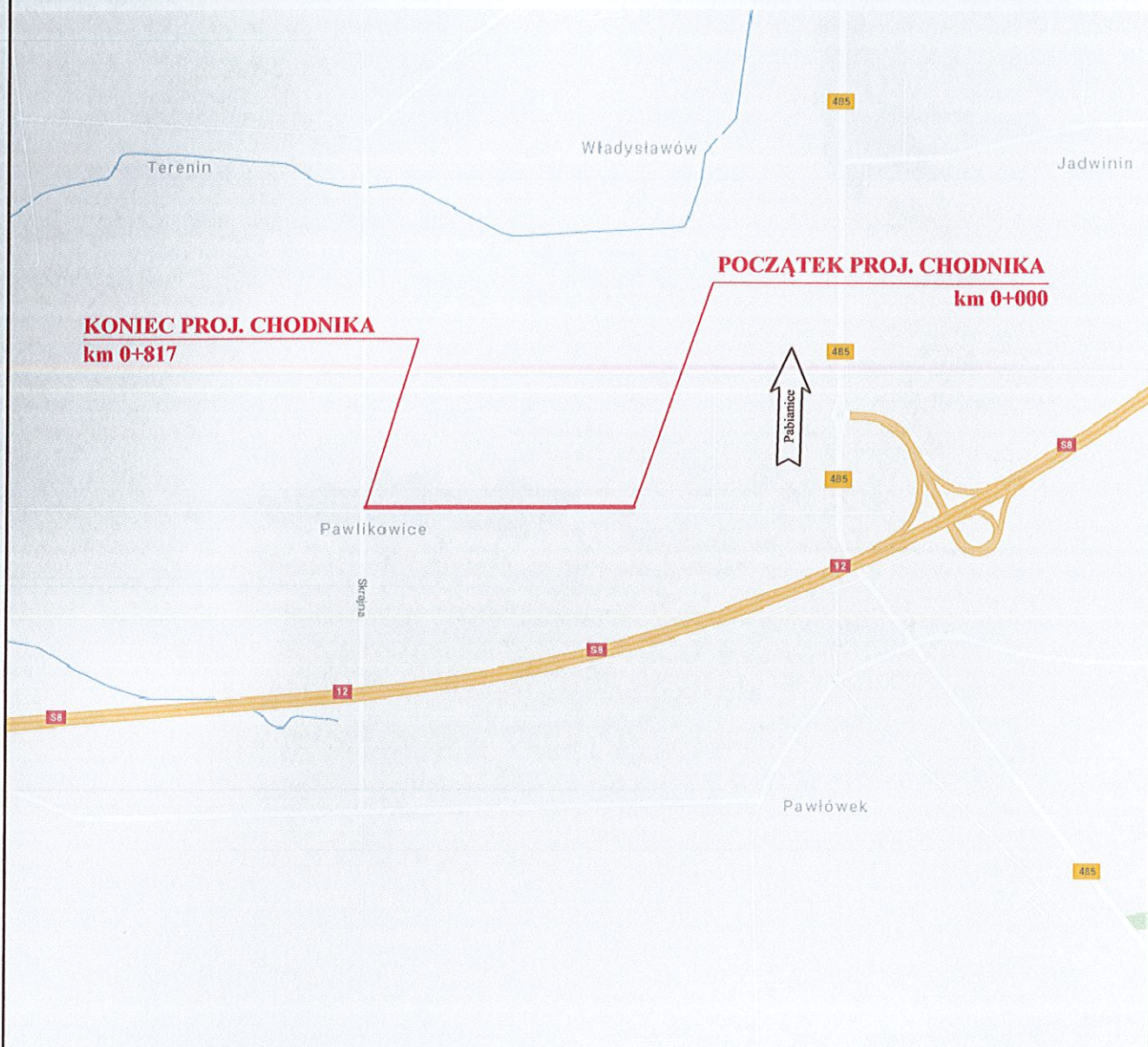
Opracował:



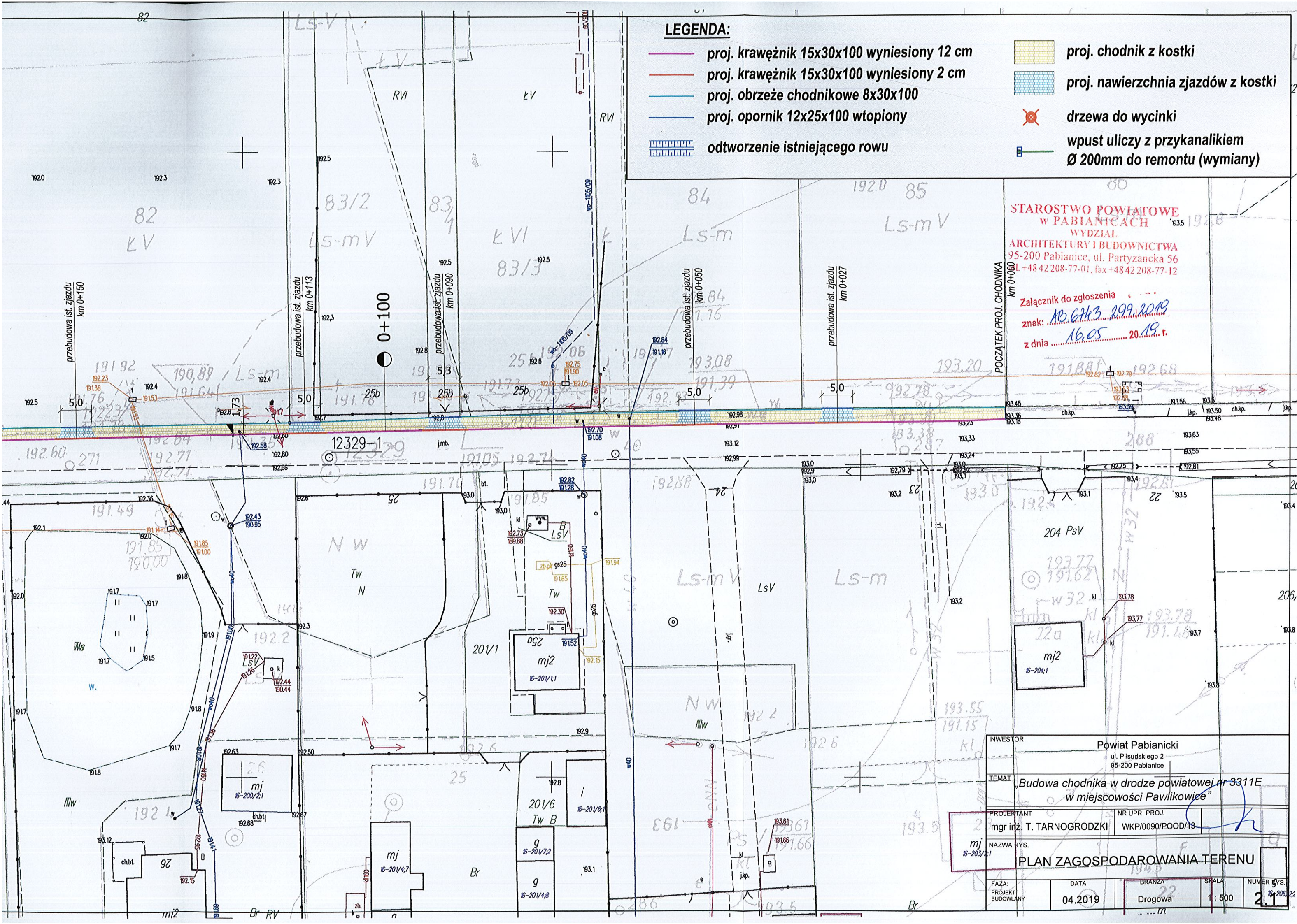
mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki
nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13

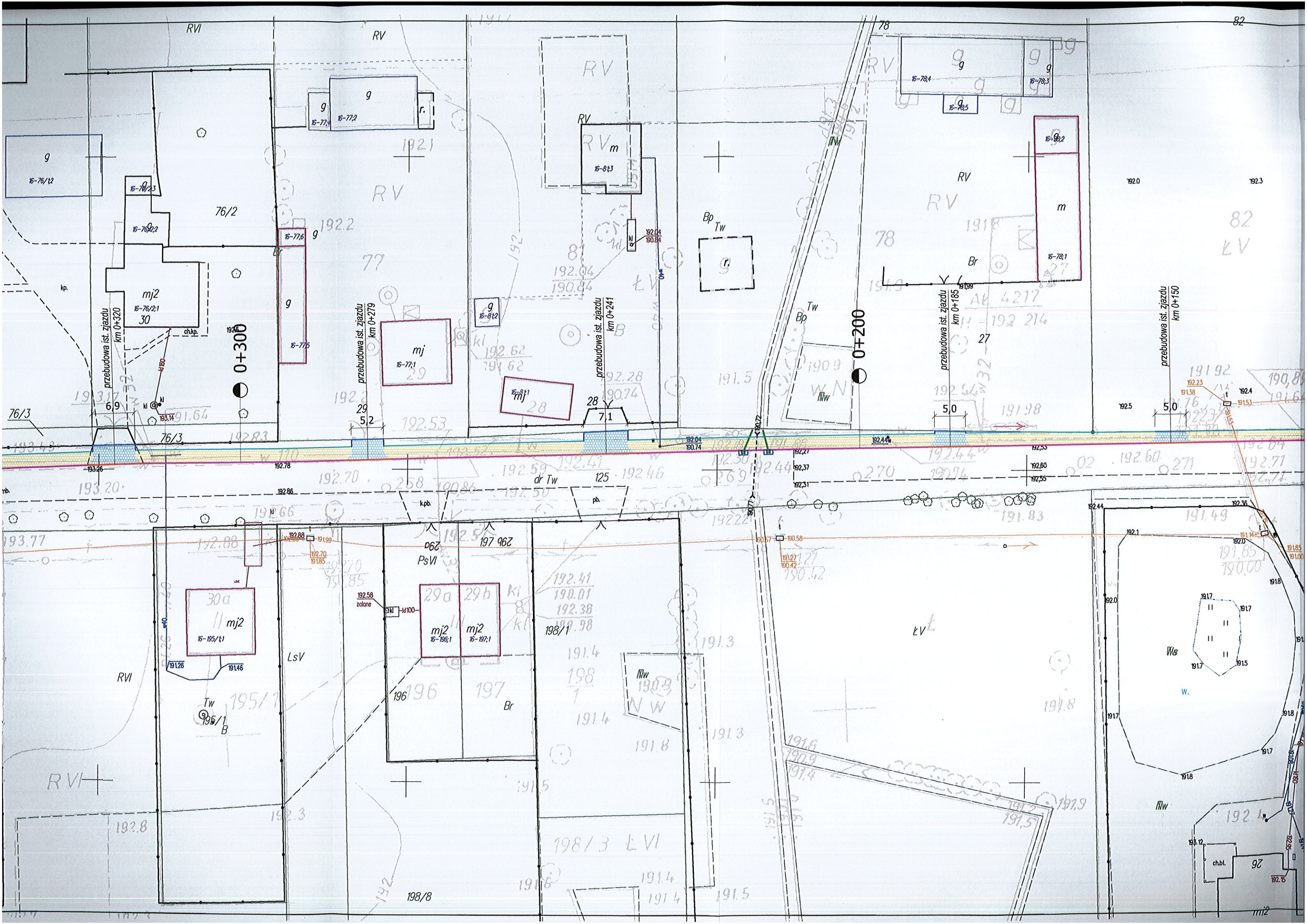
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

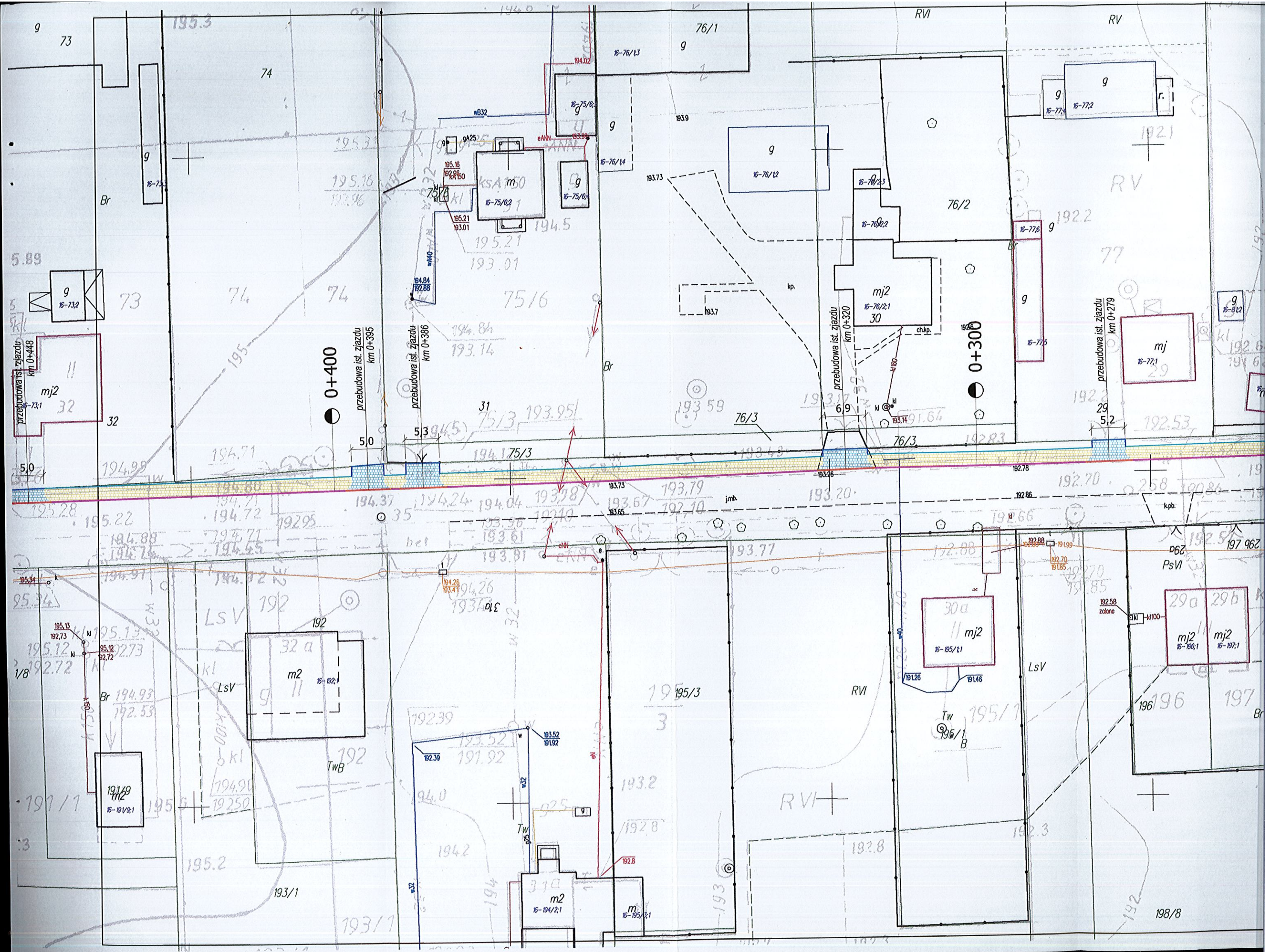
STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12



INWESTOR		Powiat Pabianicki ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
TEMAT		„Budowa chodnika w drodze powiatowej nr 3311E w miejscowości Pawlikowice”		
PROJEKTANT		mgr inż. T. TARNOGRODZKI	NR UPR. PROJ. WKP/0090/POOD/13	
NAZWA RYS.		PLAN ORIENTACYJNY		
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA 04.2019	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 20000	NUMER RYS. 1







LEGENDA:

- proj. krawężnik 15x30x100 wyniesiony 12 cm
- proj. krawężnik 15x30x100 wyniesiony 2 cm
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100
- proj. opornik 12x25x100 wtopiony
- odtworzenie istniejącego rowu

- proj. chodnik z kostki
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki
- drzewa do wycinki
- wpust uliczny z przykanalikiem Ø 200mm do remontu (wymiany)

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ

ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

Załącznik do zgłoszenia

znak: 10.6.343.297.2019

z dnia 10.05.2019 r.

0+400

INWESTOR		Powiat Pabianicki	
19.1.19 112		ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	
TEMAT: 1 „Budowa chodnika w drodze powiatowej nr 331E w miejscowości Pawlikowice”			
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.	
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13	
NAZWA RYS.			
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA:	DATA	BRANŻA	SKALA
PROJEKT BUDOWLANY	04.2019	Drogowa	1 : 500
			2.2

KORIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:500

PABIANICKI

TAROSTY
wzrost
łowska, Budoj
GORTA

0/7

RV

Tw

62/4

m

15-62/4:1

1979

198.75

198.74

198.73

198.72

198.71

198.70

198.69

198.68

198.67

198.66

198.65

198.64

198.63

198.62

198.61

198.60

198.59

198.58

198.57

198.56

198.55

198.54

198.53

198.52

198.51

198.50

198.49

198.48

198.47

198.46

198.45

198.44

198.43

198.42

198.41

198.40

198.39

198.38

198.37

198.36

198.35

198.34

198.33

198.32

198.31

198.30

198.29

198.28

198.27

198.26

198.25

198.24

198.23

198.22

198.21

198.20

198.19

198.18

198.17

198.16

198.15

198.14

198.13

198.12

198.11

198.10

198.09

198.08

198.07

198.06

198.05

198.04

198.03

198.02

198.01

197.99

197.98

197.97

197.96

197.95

197.94

197.93

197.92

197.91

197.90

197.89

197.88

197.87

197.86

197.85

197.84

197.83

197.82

197.81

197.80

197.79

197.78

197.77

197.76

197.75

197.74

197.73

197.72

197.71

197.70

197.69

197.68

197.67

197.66

197.65

197.64

197.63

197.62

197.61

197.60

197.59

197.58

197.57

197.56

197.55

197.54

197.53

197.52

197.51

197.50

197.49

197.48

197.47

197.46

197.45

197.44

197.43

197.42

197.41

197.40

197.39

197.38

197.37

197.36

197.35

197.34

197.33

197.32

197.31

197.30

197.29

197.28

197.27

197.26

197.25

197.24

197.23

197.22

197.21

197.20

197.19

197.18

197.17

197.16

197.15

197.14

197.13

197.12

197.11

197.10

197.09

197.08

197.07

197.06

197.05

197.04

197.03

197.02

197.01

196.99

196.98

196.97

196.96

196.95

196.94

196.93

196.92

196.91

196.90

196.89

196.88

196.87

196.86

196.85

196.84

196.83

196.82

196.81

196.80

196.79

196.78

196.77

196.76

196.75

196.74

196.73

196.72

196.71

196.70

196.69

196.68

196.67

196.66

196.65

196.64

196.63

196.62

196.61

196.60

196.59

196.58

196.57

196.56

196.55

196.54

196.53

196.52

196.51

196.50

196.49

196.48

196.47

196.46

196.45

196.44

196.43

196.42

196.41

196.40

196.39

196.38

196.37

196.36

196.35

196.34

196.33

196.32

196.31

196.30

196.29

196.28

196.27

196.26

196.25

196.24

196.23

196.22

196.21

196.20

196.19

196.18

196.17

196.16

196.15

196.14

196.13

196.12

196.11

196.10

196.09

196.08

196.07

196.06

196.05

196.04

196.03

196.02

196.01

195.99

195.98

195.97

195.96

195.95

195.94

195.93

195.92

195.91

195.90

195.89

195.88

195.87

195.86

195.85

195.84

195.83

195.82

195.81

19

60/39

Poświadczam, że załącznik jest kopią z	
państwowego zasobu górnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób górnego i kartograficzny	STAROSTA PAB'IANICKI
Nazwa materiału zasobu	kopia z archiwum
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	60/17
Data wykonania kopii	2019-04-12
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	2. up. STAROSTY Hana Kębiłowska-Budaj

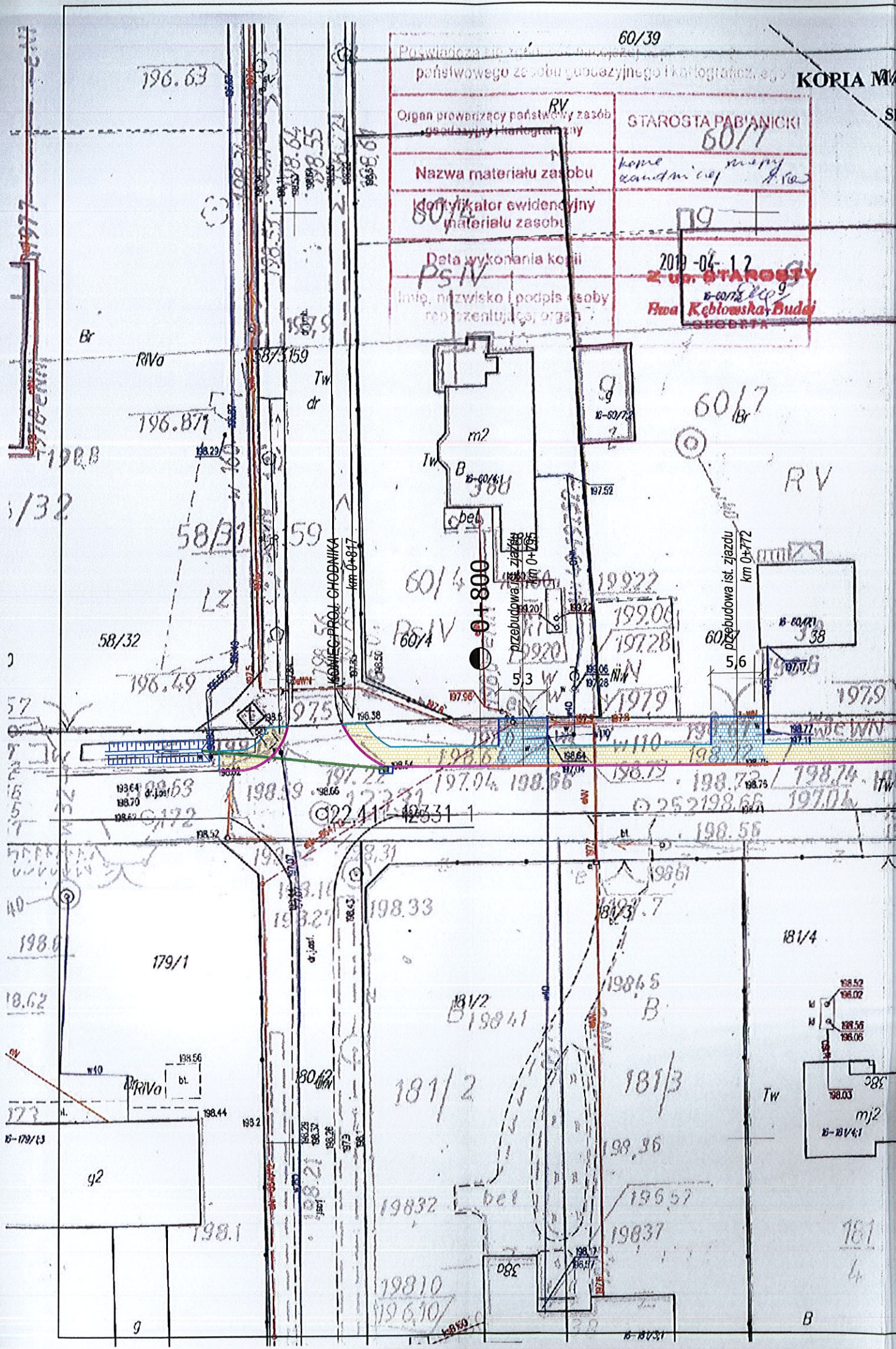


Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing dimensions and material specifications.

Dimensions:

- szer. ist. pas ruchu (existing traffic lane width): ~2.75
- chodnik (sidewalk): 2.15
- opaska (curb): 0.50

Structural Details:

- 2% slope indicated on the existing pavement.
- szczegół A and B show detailed views of the curb structure.

Material Specifications (Legend):

- 8cm w. ścieralna - betonowa kostka brukowa (8cm wear surface - concrete paving stones)
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa (5cm cement-sand bedding)
- 10cm gr. stab. cem. o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ (10cm structural concrete with $R_m = 1,5 \text{ MPa}$)

os. drogi

szer. ist. pas ruchu

1.00 pobocze

szer. zmienna ist. rów *do odtworzenia

2%

1:1

1.00

1:1

istniejąca pas ruchu o naw. bitumicznej ~2.75

*) lokalizacja rowu zgodnie z rys. 2

STUDZIENKA Ø500 Z
WPUSTEM ŚCIEKOWYM

szer. zmienna

zjazd

szczegół A.1

2%

1%

szczegół C

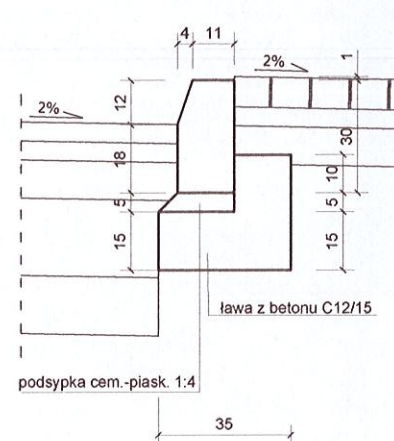
8cm w. ścieralna - betonowa kostka brukowa

3cm podsypka cementowo-piaskowa

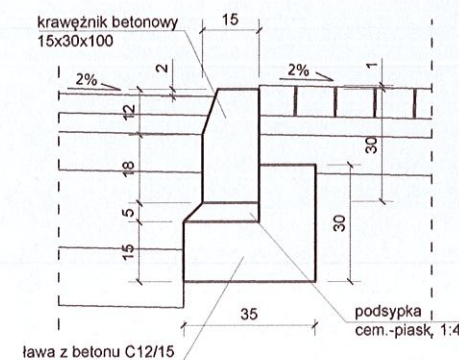
15cm podb. zas. - Kł.SM lub tłuczeń kamienny

10cm gr. stab. cem. o $R_m=1,5\text{Mpa}$

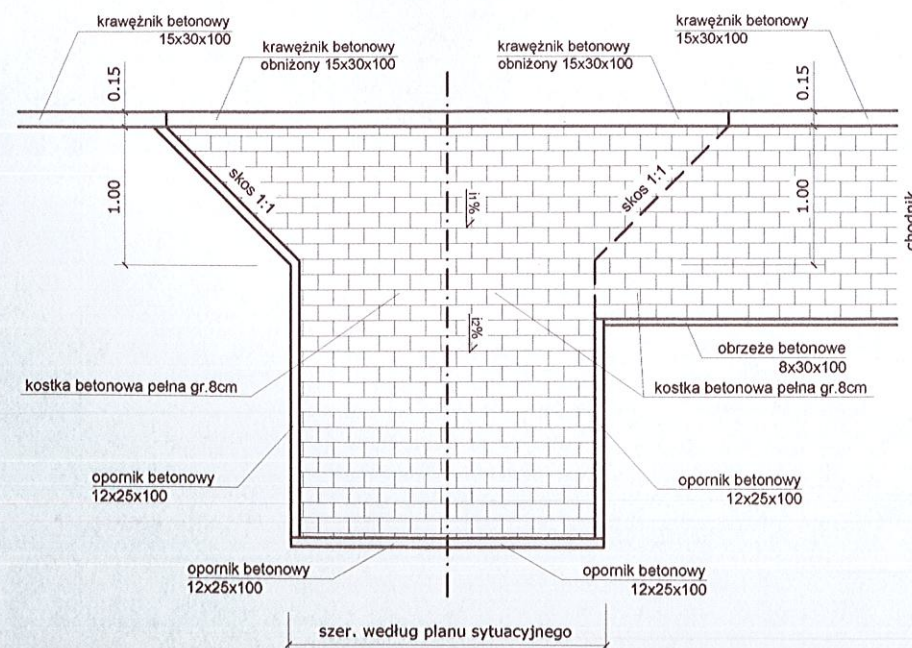
Skala 1:20
Krawężnik betonowy 15x30cm
(wystający 12cm)



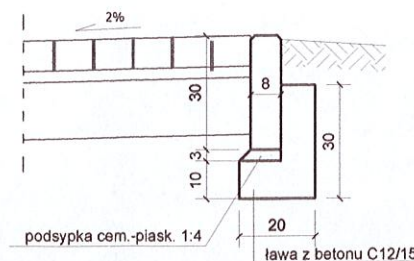
Skala 1:20
Krawężnik betonowy obniżony 15x30cm
(wystający 2cm)



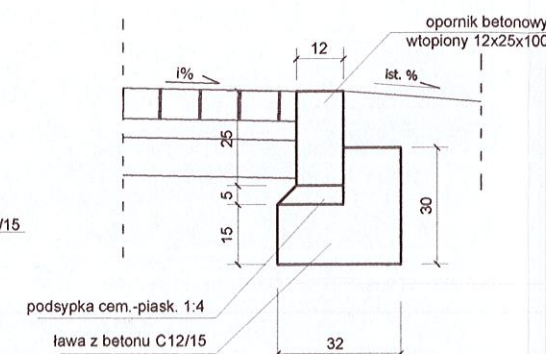
Zjazd indywidualny z kostki



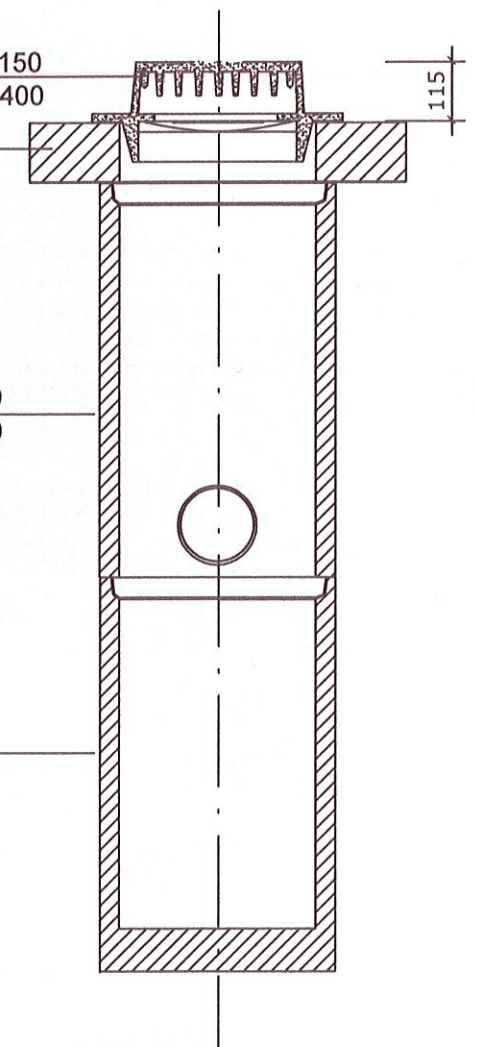
Skala 1:20
Obrzeże betonowe 8x30 cm



Skala 1:20
Opornik betonowy 12x25cm
(wtopiony)



Rura betonowa z dnem
Ø500/1000



INWESTOR		Powiat Pabianicki ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
TEMAT „Budowa chodnika w drodze powiatowej nr 3311E w miejscowości Pawlikowice”				
PROJEKTANT mgr inż. T. TARNOGRODZKI		NR UPR. PROJ. WKP/0090/POOD/13		
NAZWA RYS.				
PRZEKROJE NORMALNE				
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA 04.2019	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 50	NUMER RYS. 3