



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa chodnika w drodze powiatowej nr 3304E
ul. Nawrockiego w Pabianicach, Gmina Miejska Pabianice.

ZAMAWIAJĄCY:

Ramona Pawluczuk
Starostwo Powiatowe w Pabianicach
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

LOKALIZACJA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

Gmina: **miasto Pabianice**
Miejscowość: **Pabianice**

Działka	Obręb
254/22	P-14
254/25	P-14
254/26	P-14
254/1	P-14
222/4	P-14
222/5	P-14
223/2	P-14
222/2	P-14
91/32	P-14
92, 83/19	P-14
64	P-14
1/3	P-15
222/1, 267/15	P-14
226/14, 267/17	P-14
25/2, 222/6	P-14

Opracował:		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09, LOD/0811/OWOD/07 <i>Paweł Jodaniewski</i>

Łęczyca, czerwiec 2017 r.

Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7
99 - 100 Łęczyca
tel. 792-609-658

Łęczyca, 12.06 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z artykułem 20 ust.4 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 z roku 2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż koncepcja projektowa **„Przebudowa Przebudowa chodnika w drodze powiatowej nr 3304E -ul. Nawrockiego w Pabianicach, Gmina Miejska Pabianice.,,** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09, LOD/0813/OWOD/07

Paweł Jodaniewski

SPIS TREŚCI

Część I : Opis do projektu zagospodarowania terenu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2. ZAKRES OPRACOWANIA	6
3. LOKALIZACJA.....	6
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	7
5.1.1. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/CHODNIKA.....	8
5.1.2. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH/PUBLICZNYCH	9
6.0. KOLIZJE	10
7.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO	10
8. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	10
9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	11

Część II : Rysunki

Rys. nr 1. : Projekt zag. terenu na mapie do celów projektowych:

1:500

Rys. nr 2. : Przekroje konstrukcyjne:

1:100

Część I

PROJEKT BUDOWLANY

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Normy i wytyczne branżowe, uzgodnienia z Inwestorem

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto przebudowę chodnika w drodze powiatowej nr 3304E poprzez budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej oraz przebudowę istniejących chodników w ulicy Nawrockiego na odcinku od ul. Warszawskiej do skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego. W zakresie opracowania znajdują się także roboty związane z wykonaniem utwardzenia w granicach pasa drogowego na odcinku od ul. Grota Roweckiego do ul. Brackiej oraz przebudowę (odtworzeniem) nawierzchni istniejących zieleńców oraz istniejących zjazdów publicznych/indywidualnych w pasie drogowym.

3. LOKALIZACJA

Projektowane roboty budowlane znajdują się na działkach o nr ewidencyjnych w obrębie nr P-14 i P-15 :

Działka	Obręb
254/22	P-14
254/25	P-14
254/26	P-14
254/1	P-14
222/4	P-14
222/5	P-14
223/2	P-14
222/2	P-14
91/32	P-14
64	P-14
92,83/19	P-14
1/3	P-15
222/1, 267/15, 236/4	P-14
267/17, 65/2, 222/6	P-14

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na odcinku od ul. Grota Roweckiego do ul. 20 Stycznia istniejący chodnik po obu stronach zlokalizowany za zieleńcem. Wyjątek stanowią chodniki przy zatokach autobusowych oraz dojściach do przejść dla pieszych - zlokalizowane bezpośrednio przy

krawężniku. Szerokość chodników 2,5 - 3,0 m, nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych.

Na odcinku od ul. 20 Stycznia do ul. Warszawskiej chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni po stronie wschodniej. Szerokość chodnika 3,0 m. Nawierzchnia chodnika z betonowych płyt chodnikowych.

Po stronie zachodniej zieleniec.

W obrębie przejścia dla pieszych przy szkole bariery ochronne od strony jezdni. Bariery w postaci ramki z kątownika wypełnionego siatką.

Odwodnienie chodników i ścieżki rowerowej na istniejące zieleńce.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje przebudowę ist. chodników poprzez ich rozbiórkę i odtworzenie warstw konstrukcyjnych z korektą ich geometrii oraz lokalizacji. Po stronie wschodniej projektuje się chodnik szerokości 3,0 m za zieleńcem natomiast po stronie zachodniej przebudowę ist. chodnika szerokości 2,5 m za zieleńcem oraz budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej szerokości 2,0 m na odcinku od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. 20 go Stycznia. Na odcinku od ul. 20 go Stycznia do ul. Warszawskiej po stronie zachodniej projektuje się ciąg pieszo-rowerowy szer. 3,5 m.

5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Chodnik po stronie wschodniej projektuje się szerokości 3,0 m. Chodnik po stronie zachodniej szerokości 2,5 m. Ciąg pieszo-rowerowy po stronie zachodniej szerokości 3,5 m. Ścieżka rowerowa po stronie zachodniej szerokości 2,0 m (dwukierunkowa). Chodnik i ścieżka rowerowa w obramowaniu z obrzeża betonowego o wym. 8x30x100 cm ustawianego na ławie betonowej C12/15. Zieleńce w obramowaniu z obrzeża o wym. 8x30x100 cm. Chodnik oddziela się od ścieżki rowerowej 3 rzędami kostki betonowej koloru czerwonego. Pochylenie poprzeczne chodnika i ścieżki rowerowej 1-3 % w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne zgodne z niwelacją ulicy. **Nie zmienia się sposobu odwodnienia pasa drogowego.**

~~Technologie robót budowlanych obejmuje następujące główne etapy:~~

Technologia robót budowlanych obejmuje następujące główne etapy:

- rozbiórka nawierzchni chodników po obu stronach ul. Nawrockiego,
- wykonanie koryta pod poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego,
- wbudowanie konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej i chodników,
- wykonanie utwardzenia w granicach pasa drogowego zgodnie z PZT (lokalizacja od ul. Grota Roweckiego do ul. Brackiej),
- odtworzenie istniejących zieleńców poprzez humusowanie z obsianiem,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego nowego zagospodarowania pasa drogowego.

5.1.1. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/CHODNIKA

Nawierzchnię ścieżki rowerowej wykonano w technologii podatnej z warstw bitumicznych na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie :

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki/chodnika	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70	0,04
Warstwa kruszywa łamanego stab. mech.	0,10
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=2,5 MPa	0,10
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

Nawierzchnię chodników wykonano w technologii sztywnej z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych cementem :

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki/chodnika	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	0,08
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=2,5 MPa	0,10
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

Nawierzchnię utwardzenia do granic pasa drogowego ul. Nawrockiego wykonano w technologii sztywnej z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych cementem :

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej	0,08
Warstwa kruszywa łamanego stab. mech.	0,10
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=5 MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

5.1.2. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH/PUBLICZNYCH

Na istniejących zjazdach przewiduje się dwa rodzaje nawierzchni z uwagi na stan istniejący zagospodarowania. Są to nawierzchnia z betonowej kostki brukowej oraz nawierzchnia bitumiczna. Kolorem czerwonym na PZT zaznaczono zjazdy z betonowej kostki brukowej natomiast kolorem niebieskim zjazdy bitumiczne.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej (CZERWONA)	0,08
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=5 MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z bitumu	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70	0,04
Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70	0,06
Warstwa kruszywa łam. stab. mech.	0,10
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=5 MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

Istniejące zjazdy do przebudowy wg tabeli jak poniżej (numerację zjazdów nadano od ulicy Grota Roweckiego w kierunku ul. Warszawskiej) :

tabela nr 1 : strona zachodnia

Nr zjazdu	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m²]	Nawierzchnia
1	2	3	4	5
1	5,5	5,2	39	Bitum
2	5,9	13	73	Bitum
3	6,1	3,5	35	Bitum
4	8,6	3,5	35	Kostka
5	3,5	3,6	16	Kostka
6	3,0	3,4	11	Kostka

tabela nr 2 : strona wschodnia

Nr zjazdu	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m²]	Nawierzchnia
1	2	3	4	5
1	7,0	3,3	27	Kostka
2	6,0	7,5	56	Bitum
3	3,0	7,9	25	Bitum
4	4,5	4,3	23	Kostka
5	4,5	4,3	23	Kostka
6	4,5	4,3	23	Kostka
7	4,5	4,3	27	Kostka
8	9,9	4,4	44	Kostka
9	3,0	3,9	13	Kostka
10	4,0	3,8	16	Kostka
11	3,5	4,1	16	Kostka
12	4,0	3,9	17	Kostka
13	3,5	3,6	14	Kostka
14	3,5	3,4	13	Kostka
15	4,0	3,0	13	Kostka
16	3,0	2,5	9	Kostka

6.0. KOLIZJE

Brak.

7.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Nawierzchnia ścieżki rowerowej : 1 021 m²

Nawierzchnia zieleńców : 1 786 m²

Nawierzchnia chodników : 4 413 m²

Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej : 340 m²

Nawierzchnia zjazdów z bitumu : 228 m²

Nawierzchnia utwardzenia : 496 m²

8. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska

mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09, LOD/0813/OWOD/07

Paweł Jodaniewski

Część II

RYSUNKI