

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
wpł.  
dnia 27-06-2017  
L.dz. 4245.062017  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
(nr rejestru organu)

AB. 6743. 353 2017

Pabianice, dnia 27.06.2017r.

Niniejsze zgłoszenie zostało  
przyjęte bez uwag i sprzeciwu

**ZGŁOSZENIE**  
**~~budowy / rozbiórki /~~ wykonania robót budowlanych<sup>1</sup>**  
**niewymagających pozwolenia na budowę**

**PODINSPEKTOR**  
w Wydziale Architektury i Budownictwa

Starosta Powiatu Pabianickiego  
Wydział Architektury i Budownictwa  
w Starostwie Powiatowym w Pabianicach  
95-200 Pabianice ul. Piłsudskiego 2

Katarzyna Kaczmarek  
07.07.2017  
(data) (podpis i pieczęćka imienna)

Inwestor: Zarząd Powiatu Pabianickiego  
ul. Piłsudskiego 2  
95-200 Pabianice

(imię i nazwisko lub nazwa instytucji oraz adres)

na podstawie art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

**z g ł a s z a m**

**~~budowę / rozbiórke /~~ wykonanie robót budowlanych<sup>1</sup>:**

polegających na probudowie chodnika w drodze powiatowej  
nr 3504E ul. Dawmuckiego w Pabianicach, Gmina Miejska  
Pabianice

w miejscowości Pabianice (ul.) gm. Dawmuckiego

na działce nr ewid. 254/22, 254/25, 254/26, 254/1, 222/4, 222/5, 222/2, 97/2, 222/1, 236/4, 65/2 obs. P-14 i działce nr 113 obs. P-15  
267/15, 267/17, 222/6, 83/18 obs. P-14

rodzaj, zakres oraz sposób wykonania robót budowlanych:

zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym  
stanowiącym załącznik do zgłoszenia

termin ich rozpoczęcia 27.07.2017r.

**Do zgłoszenia dołączam: <sup>1</sup>**

- 1) dwa egzemplarze dokumentacji zawierającej:
  - a) oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
  - b) uproszczony projekt (w zależności od potrzeb odpowiednie szkice i rysunki a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami). W przypadku rozbiórki należy określić wysokość obiektu, odległość od granicy działki oraz czas trwania rozbiórki
  - c) plan sytuacyjny działki lub terenu na mapie geodezyjnej do celów lokalizacyjnych z zaznaczonym miejscem prowadzenia robót (lokalizacją obiektu) + wypis z rejestru gruntów,
  - d) projekt zagospodarowania działki lub terenu na mapie geodezyjnej do celów projektowych, uzgodniony z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych wraz z opisem technicznym instalacji wykonanym przez projektanta posiadającego uprawnienia budowlane (jeżeli jest wymagany),
  - e) upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającego w imieniu inwestora.

1 Niepotrzebne skreśli

Z up. ZARZĄDU POWIATU  
Stanisława Dąbrowska  
PODINSPEKTOR w WYDZIALE  
DROG I MOSTÓW





**STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH**  
**WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA**  
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2  
tel. 42 225-40-63

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
**Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje**

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74  
REGON: 100111185

## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa chodnika w drodze powiatowej nr 3304E  
ul. Nawrockiego w Pabianicach, Gmina Miejska Pabianice.

**ZAMAWIAJĄCY:**

*Zarząd Powiatu Pabianickiego*  
Starostwo Powiatowe w Pabianicach  
ul. Piłsudskiego 2  
95-200 Pabianice

**LOKALIZACJA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:**

Gmina: **miasto Pabianice**  
Miejscowość: **Pabianice**

Działka	Obręb
254/22	P-14
254/25	P-14
254/26	P-14
254/1	P-14
222/4	P-14
222/5	P-14
<del>223/2</del>	<del>P-14</del>
222/2	P-14
91/32	P-14
92, <i>33/13</i>	P-14
<del>64</del>	<del>P-14</del>
1/3	P-15
<i>222/1, 267/15</i>	<i>P-14</i>
<i>236/4, 267/17</i>	<i>P-14</i>
<i>65/2, 222/6</i>	<i>P-14</i>

Opracował :		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09, LOD/03/OWOD/07 <i>Paweł Jodaniewski</i>

Łęczyca, czerwiec 2017 r.

Paweł Jodaniewski  
ul. Dworcowa 5D/7  
99 - 100 Łęczyca  
tel. 792-609-658

**STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA**  
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2  
tel. 42 225-40-47 fax 42 225-40-63

Łęczyca, 12.06 2017 r.

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z artykułem 20 ust.4 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 z roku 2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż koncepcja projektowa „**Przebudowa Przebudowa chodnika w drodze powiatowej nr 3304E -ul. Nawrockiego w Pabianicach, Gmina Miejska Pabianice.,**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

**mgr inż. Paweł Jodaniewski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
LOD/135.POOD/09, LOD/0813/OWOD/07

*Paweł Jodaniewski*



**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3217/898/09  
sygn. akt. KK/D/7131/1135/09

**STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH**  
Łódź, 1 czerwca 2009 r.  
**ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA**  
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2  
tel. 42 225-40-47 fax 42 225-40-63

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e**

**Panu Pawłowi Jodaniewskiemu**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 28 stycznia 1976 r. w Łęczycy

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1135/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 5 lutego 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Jodaniewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

mgr inż. Paweł Jodaniewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
LOD/1135/POOD/09, LOD/0813/POOD/07





Pan Paweł Jodaniewski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

*Sawicki*

*Cichoński*

*Gałązka*

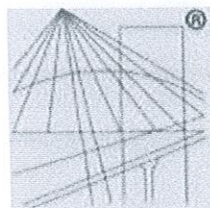


Otrzymują:

1. Paweł Jodaniewski  
ul. Dworcowa 5D/7  
99-100 Łęczycza;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

mgr inż. Paweł Jodaniewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
LOD/1135/POOD/09, LOD/0813/OWOD/07

*Paweł Jodaniewski*



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-GQ1-4DL-H5J \*

Pan Paweł JODANIEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8279/08  
adres zamieszkania ul. Dworcowa 5D m. 7, 99-100 Łęczyca  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-02 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**mgr inż. Paweł Jodaniewski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
ŁOD/1135/POOD/09, ŁOD/0813/OWGD/07

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
Stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## SPIS TREŚCI

### Część I : Opis do projektu zagospodarowania terenu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2. ZAKRES OPRACOWANIA .....	6
3. LOKALIZACJA.....	6
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	7
5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	7
5.1.1. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/CHODNIKA.....	8
5.1.2. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH/PUBLICZNYCH .....	9
6.0. KOLIZJE .....	10
7.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO .....	10
8. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	10
9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	11
10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA .....	11

## Część II : Rysunki

Rys. nr 1. : Projekt zag. terenu na mapie do celów projektowych:  
Rys. nr 2. : Przekroje konstrukcyjne:

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2  
tel. 42 225-40-47 fax 42 225-40-63

1:500

1:100



**STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH**

**WYDZIAŁ**

**ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA**  
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2  
tel. 42 225-40-47 fax 42 225-40-63

## **Część I**

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Normy i wytyczne branżowe, uzgodnienia z Inwestorem

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto przebudowę chodnika w drodze powiatowej nr 3304E poprzez budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej oraz przebudowę istniejących chodników w ulicy Nawrockiego na odcinku od ul. Warszawskiej do skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego. W zakresie opracowania znajdują się także roboty związane z wykonaniem utwardzenia w granicach pasa drogowego na odcinku od ul. Grota Roweckiego do ul. Brackiej oraz przebudową (odtworzeniem) nawierzchni istniejących zieleńców oraz istniejących zjazdów publicznych/indywidualnych w pasie drogowym.

## 3. LOKALIZACJA

Projektowane roboty budowlane znajdują się na działkach o nr ewidencyjnych w obrębie nr P-14 i P-15 :

Działka	Obręb
254/22	P-14
254/25	P-14
254/26	P-14
254/1	P-14
222/4	P-14
222/5	P-14
223/2	P-14
222/2	P-14
91/32	P-14
64	P-14
92, 83/19	P-14
1/3	P-15
222/1, 267/15, 236/4	P-14
267/17, 65/2, 222/6	P-14

## 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na odcinku od ul. Grota Roweckiego do ul. 20 Stycznia istniejący chodnik po obu stronach zlokalizowany za zieleńcem. Wyjątek stanowią chodniki przy zatokach autobusowych oraz dojściach do przejść dla pieszych - zlokalizowane bezpośrednio przy



krawężniku. Szerokość chodników 2,5 - 3,0 m, nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych.

Na odcinku od ul. 20 Stycznia do ul. Warszawskiej chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni po stronie wschodniej. Szerokość chodnika 3,0 m. Nawierzchnia chodnika z betonowych płyt chodnikowych.

Po stronie zachodniej zieleniec.

W obrębie przejścia dla pieszych przy szkole bariery ochronne od strony jezdni. Bariery w postaci ramki z kątownika wypełnionego siatką.

Odwodnienie chodników i ścieżki rowerowej na istniejące zieleniec.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje przebudowę ist. chodników poprzez ich rozbiórkę i odtworzenie warstw konstrukcyjnych z korektą ich geometrii oraz lokalizacji. Po stronie wschodniej projektuje się chodnik szerokości 3,0 m za zieleniec natomiast po stronie zachodniej przebudowę ist. chodnika szerokości 2,5 m za zieleniec oraz budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej szerokości 2,0 m na odcinku od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. 20 go Stycznia. Na odcinku od ul. 20 go Stycznia do ul. Warszawskiej po stronie zachodniej projektuje się ciąg pieszo-rowerowy szer. 3,5 m.

### 5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Chodnik po stronie wschodniej projektuje się szerokości 3,0 m. Chodnik po stronie zachodniej szerokości 2,5 m. Ciąg pieszo-rowerowy po stronie zachodniej szerokości 3,5 m. Ścieżka rowerowa po stronie zachodniej szerokości 2,0 m (dwukierunkowa). Chodnik i ścieżka rowerowa w obramowaniu z obrzeża betonowego o wym. 8x30x100 cm ustawianego na ławie betonowej C12/15. Zieleniec w obramowaniu z obrzeża o wym. 8x30x100 cm. Chodnik oddziela się od ścieżki rowerowej 3 rzędami kostki betonowej koloru czerwonego. Pochylenie porzecze chodnika i ścieżki rowerowej 1-3 % w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne zgodne z niweletą ulicy. **Nie zmienia się sposobu odwodnienia pasa drogowego.**

~~Technologia robót budowlanych obejmuje następujące główne etapy:~~

**Technologia robót budowlanych obejmuje następujące główne etapy:**

- rozbiórka nawierzchni chodników po obu stronach ul. Nawrockiego,
- wykonanie koryta pod poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego,
- wbudowanie konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej i chodników,
- wykonanie utwardzenia w granicach pasa drogowego zgodnie z PZT (lokalizacja od ul. Grota Roweckiego do ul. Brackiej),
- odtworzenie istniejących zieleńców poprzez humusowanie z obsianiem,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego nowego zagospodarowania pasa drogowego.

**5.1.1. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/CHODNIKA**

Nawierzchnię ścieżki rowerowej wykonano w technologii podatnej z warstw bitumicznych na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie :

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki/chodnika	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70	0,04
Warstwa kruszywa łamanego stab. mech.	0,10
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=2,5 MPa	0,10
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

Nawierzchnię chodników wykonano w technologii sztywnej z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych cementem :

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki/chodnika	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	0,08
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=2,5 MPa	0,10
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-



Nawierzchnię utwardzenia do granic pasa drogowego ul. Nawrockiego wykonano w technologii sztywnej z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych cementem :

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej	0,08
Warstwa kruszywa łamanego stab. mech.	0,10
Warstwa kruszywa stab. cem. $R_m=5$ MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

#### 5.1.2. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH/PUBLICZNYCH

Na istniejących zjazdach przewiduje się dwa rodzaje nawierzchni z uwagi na stan istniejący zagospodarowania. Są to nawierzchnia z betonowej kostki brukowej oraz nawierzchnia bitumiczna. Kolorem czerwonym na PZT zaznaczono zjazdy z betonowej kostki brukowej natomiast kolorem niebieskim zjazdy bitumiczne.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej <del>(CZERWONA)</del>	0,08
Warstwa kruszywa stab. cem. $R_m=5$ MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z bitumu	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70	0,04
Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70	0,06
Warstwa kruszywa łam. stab. mech.	0,10
Warstwa kruszywa stab. cem. $R_m=5$ MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Podłoże gruntowe	-

tabela nr 2 : strona wschodnia

Nr zjazdu	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Nawierzchnia
1	2	3	4	5
1	7,0	3,3	27	Kostka
2	6,0	7,5	56	Bitum
3	3,0	7,9	25	Bitum
4	4,5	4,3	23	Kostka
5	4,5	4,3	23	Kostka
6	4,5	4,3	23	Kostka
7	4,5	4,3	27	Kostka
8	9,9	4,4	44	Kostka
9	3,0	3,9	13	Kostka
10	4,0	3,8	16	Kostka
11	3,5	4,1	16	Kostka
12	4,0	3,9	17	Kostka
13	3,5	3,6	14	Kostka
14	3,5	3,4	13	Kostka
15	4,0	3,0	13	Kostka
16	3,0	2,5	9	Kostka

#### 6.0. KOLIZJE

Brak.

#### 7.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Nawierzchnia ścieżki rowerowej : 1 021 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia ziieleńców : 1 786 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia chodników : 4 413 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej : 340 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia zjazdów z bitumu : 228 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia utwardzenia : 496 m<sup>2</sup>

#### 8. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.



Istniejące zjazdy do przebudowy wg tabeli jak poniżej (numery zjazdów nadano od ulicy Grota Roweckiego w kierunku ul. Warszawskiej) :

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
Wydział  
INFORMATYKI I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2  
tel. 42 225-40-47 fax 42 225-40-63

tabela nr 1 : strona zachodnia

Nr zjazdu	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Nawierzchnia
1	2	3	4	5
1	5,5	5,2	39	Bitum
2	5,9	13	73	Bitum
3	6,1	3,5	35	Bitum
4	8,6	3,5	35	Kostka
5	3,5	3,6	16	Kostka
6	3,0	3,4	11	Kostka

tabela nr 2 : strona wschodnia

Nr zjazdu	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Nawierzchnia
1	2	3	4	5
1	7,0	3,3	27	Kostka
2	6,0	7,5	56	Bitum
3	3,0	7,9	25	Bitum
4	4,5	4,3	23	Kostka
5	4,5	4,3	23	Kostka
6	4,5	4,3	23	Kostka
7	4,5	4,3	27	Kostka
8	9,9	4,4	44	Kostka
9	3,0	3,9	13	Kostka
10	4,0	3,8	16	Kostka
11	3,5	4,1	16	Kostka
12	4,0	3,9	17	Kostka
13	3,5	3,6	14	Kostka
14	3,5	3,4	13	Kostka
15	4,0	3,0	13	Kostka
16	3,0	2,5	9	Kostka

## 6.0. KOLIZJE

Brak.

## 7.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Nawierzchnia ścieżki rowerowej : 1 021 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia zielenców : 1 786 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia chodników : 4 413 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej : 340 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia zjazdów z bitumu : 228 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia utwardzenia : 496 m<sup>2</sup>

## 8. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

## 9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

## 10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska

mgr inż. Paweł Jodaniewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
LUD 1135/PGOD/03, LOD/0813/OWOD/07

Paweł Jodaniewski



## **Część II RYSUNKI**

**STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2  
tel. 42 225-40-47 fax 42 225-40-63**