



# USŁUGI PROJEKTOWE

## Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74  
REGON: 100111185

### PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA W DRODZE  
POWIATOWEJ NR 3304E - ULICA NAWROCKIEGO  
W PABIANICACH, GMINA MIEJSKA PABIANICE

#### ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Pabianicki  
ul. Piłsudskiego 2  
95-200 Łęczyca

#### LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **Miasto Pabianice**  
Miejscowość: **Pabianice**  
Droga powiatowa NR 3304E  
ul. Nawrockiego na odcinku od ulicy Grota  
Roweckiego do ulicy Warszawskiej

Opracował :		
projektant	<b>mgr inż. Paweł Jodaniewski</b>  uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	<b>mgr inż. Paweł Jodaniewski</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09, LOD/0813/GWOD/07 

Łęczyca, czerwiec 2017 r.



Komenda Powiatowa Policji  
w Pabianicach  
ul. Żeromskiego 2  
tel. 0-42 22-53-372  
L.dz. Rd-Wkt-111/8-94/2017/PK

Pabianice, 17 lipiec 2017 r.

## UZGODNIENIE Nr 94/2017

Przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy chodnika w drodze powiatowej nr 3304E – ul. Nawrockiego w Pabianicach, gmina miejska Pabianice

bez uwag / ~~z nw. Uwagami\*~~

Zastępca  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Pabianicach  
*[Signature]*  
podinsp. Tomasz Jarmakowski

### Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji w Pabianicach (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Pabianicach)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji.

\* - niepotrzebne skreślić

# 1. UZGODNIENIA I OPINIE

Organy opiniujące	Podpisy
Inwestor	Powiat Pabianicki
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Pabianicach
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu Pabianickiego
<p>Zatwierdzam Projekt Organizacji Ruchu Pabianice, dn. 18.07.2017</p> <p>Z up. STAROSTY</p> <p><i>mgr Grzegorz Wlazlak</i> INSPEKTOR W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW</p>	<p>Z up. ZARZĄDU POWIATU</p> <p><i>Stanisława Dziębowska</i> PODINSPEKTOR w WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW</p>

## SPIS TREŚCI

<b>2.</b>	<b>Opis techniczny .....</b>	<b>4</b>
2.1.	Przedmiot i zakres opracowania .....	4
2.2.	Podstawa opracowania .....	4
2.3.	Cel i uzasadnienie .....	4
2.4.	Parametry techniczne i charakterystyka ruchu .....	5
2.5.	Oznakowanie.....	5
2.6.	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	6
2.7.	Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000 .....	6
2.8.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 .....	6

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Niniejszy projekt dotyczy oznakowania pionowego i poziomego w związku z przebudową chodnika w drodze powiatowej nr 3304E - ul. Nawrockiego w Pabianicach.

### **2.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2.3. Cel i uzasadnienie**

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania w związku z budową ścieżki rowerowej w ulicy Nawrockiego.

## 2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

Projekt przewiduje przebudowę ist. chodników poprzez ich rozbiórkę i odtworzenie warstw konstrukcyjnych z korektą ich geometrii oraz lokalizacji. Po stronie wschodniej projektuje się chodnik szerokości 3,0 m za zieleńcem natomiast po stronie zachodniej przebudowę ist. chodnika szerokości 2,5 m za zieleńcem oraz budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej szerokości 2,0 m na odcinku od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Piotra Skargi. Na odcinku od ul. Piotra Skargi do ul. Warszawskiej po stronie zachodniej projektuje się ciąg pieszo-rowerowy szer. 3,0 m.

## 2.5. Oznakowanie

Wprowadza się oznakowanie pionowe znakami D-6b oraz oznakowanie poziome P-10, P-11.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Grupa wielkości znaków na (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki średnie (S).

Wymiary w mm ( $n=0,1,2$ )

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	wysokość
<b>średnie</b>	<b>S</b>	<b>900</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>600</b>	<b>600+150n</b>

Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być

dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7, D-6 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków  $\varnothing$  70 mm ocynkowane, obetonowane w ziemi na całej długości obsadzenia. Wysokość obsadzenia minimum 90 cm.

Projektuje się oznakowanie poziome P-23 na ścieżce rowerowej oraz P-11 w obrębie skrzyżowania z ulicą Bracką, 20-Stycznia, Szpitalną, Piotra Skargi. Szerokość przejścia dla rowerów "s"- 2,0 m.

Długość znaków P-4, P-1e, w obrębie tych skrzyżowań ulega korekcie zgodnie z naniesieniami na mapie sytuacyjnej.

Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe o okresie trwałości minimum 3 lat.

**2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

14 dni od dnia zatwierdzenia projektu.

**2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000**

1 arkusz

**2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500**

1 arkusz.

mgr inż. Paweł Jodaniewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
LOD/1135/POOD/09, LOD/0813/OWOD/07