

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

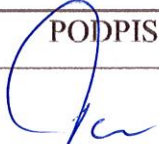
Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3303E
ul. Wschodnia w Ksawerowie**

Adres inwestycji: **Gmina Ksawerów, dz. o nr. ewid.:**
1106, 1108/5, 1156, 1195, 1260, 330/1, 329, 1277/4, 1308, 338,
1341, 494/1, 496/1, 496/14, 1358/17, 1359/2, 1360/10, 504/1,
1363, 748/1, 595, 2158 (obr. Ksawerów)
Gmina Pabianice, dz. o nr. ewid.:
83 (obr. P-11)

ZAMAWIAJĄCY: Powiat Pabianicki
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

Branża: **Drogowa**

Wykonawca
projektu: BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Tomasz Tarnogrodzki
oś. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13	

lipiec 2015 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Przedmiot opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. PARAMETRY TECHNICZNE
4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
 - 4.1 Oznakowanie pionowe
 - 4.2 Oznakowanie poziome

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – 1:10000
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – 1:500

Uzgodnienie

uzgodnia okropi

Zarządca ruchu

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Stanisława Dziebowska
PODINSPEKTOR w WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW

Z up. STAROSTY

Jolanta Nowicka
NACZELNIK w WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW

1.08.2016r.

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1: 500 oraz pomiary wysokościowe istniejącego terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170– poz. 1393 z dnia 12 października 2002
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem
- Uzgodnienia z Zamawiającym

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt sposobu docelowego oznakowania pionowego i poziomego po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 3303E – ul. Wschodnia w Ksawerowie.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1,45 km. Zadanie obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Nowotki do skrzyżowania z ulicą Wolską wraz ze skrzyżowaniem z ul. Wolską.

Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na rys. nr 1 Plan orientacyjny.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany fragment drogi powiatowej znajduje się w województwie łódzkim, na terenie powiatu pabianickiego, w gminach Ksawerów i Pabianice.

Wzdłuż drogi występuje zwarta zabudowa mieszkaniowo – usługowa.

Istniejące, na długości przebudowywanego odcinka ul. Wschodniej, oznakowanie pionowe obejmuje oznakowanie wlotu na rondo im. pdp. Jerzego Urbankiewicza (w zakresie znaków D-6, C-9, A-7 + C-12 oraz tablica E-1) oraz wlotu na skrzyżowanie ul. Wschodniej z ulicami Wolską i Ksawerską (w zakresie znaków B-20 i F-6). W ciągu analizowanego odcinka zlokalizowano znaki D-1 oraz D-15.

Brak istniejącego oznakowania poziomego.

Przekrój poprzeczny

Na długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokościach jezdni od 4,9 – 5,4m z poboczami gruntowymi szerokości 0,7 – 2,0m. Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne na drogi boczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy na posesje.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych. W ciągu istniejących rowów zinwentaryzowano liczne przepusty (pod zjazdami).

Stan istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów

częstkowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawężni jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 3303E

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - L,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 80kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-4,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,0 m,
- szerokość chodnika - 1,75 m (z lokalnymi przewężeniami),
- pochylenia poprzeczne nawierzchni - $i = 2\%$.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

4.1. Oznakowanie pionowe

Przewiduje się oznakowanie wlotów dróg bocznych znakami A-7 (ustąp pierwszeństwa przejazdu) a także oznakowanie przejść dla pieszych (w ciągu chodników) i przejazdów dla rowerzystów (na długości projektowanej ścieżki rowerowej) odpowiednio znakami informacyjnymi D-6 (przejście dla pieszych; w ciągu ulicy Wschodniej znaki D-6 wykonać jako fluorescencyjne oraz D-6a (przejazd dla rowerzystów). Przystanki autobusowe oznakować znakiem D-15 (przystanek autobusowy). Przed progami i przejściami dla pieszych zastosować punktowe (solarne) elementy odblaskowe.

Progi zwalniające wyniesione oznakować za pomocą zestawu znaków B-33 (ograniczenie prędkości), T-1 (tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego) i A-11a (próg zwalniający).

Projektowaną ścieżkę rowerową oraz ciągi pieszo – rowerowe należy wyznaczyć za pomocą znaków C-13 (droga dla rowerów) i C-13a (koniec drogi dla rowerów) oraz C-13/16 (droga pieszo – rowerowa) i C-13a/16a (koniec drogi pieszo – rowerowej).

Ponadto na dojeździe do przebudowywanego skrzyżowania ul. Wschodniej z ul. Wolską / Ksawerską przewidziano ustawienie zestawu znaków D-2 (koniec drogi z pierwszeństwem),

T-1 i A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu) oraz oznakowanie wlotu od strony ul. Zaradzyńskiej znakiem B-20 (stop).

Przewidziano usunięcie istniejącego oznakowania pionowego w postaci dwóch znaków D-15 (przystanek autobusowy). Pozostałe znaki istniejące bez zmian.

Znaki pionowe projektowane i istniejące przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki pionowe projektowane			
Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki ostrzegawcze	A-7	14	14
	A-11a	4	0
Znaki zakazu	B-20	1	1
	B-33	4	4
Znaki nakazu	C-13	6	2
	C-13a	6	0
	C-13/16	4	4
	C-13a/16a	4	0
Znaki informacyjne	D-2	1	0
	D-6	14	10
	D-6a	16	8
	D-15	4	4
Tabliczki do znaków	T-1	5	5

4.2. Oznakowanie poziome

Segregację pasów ruchu na przebudowywanym odcinku ul. Wschodniej należy wykonać za pomocą linii P-1b (linia pojedyncza przerywana - krótka), P-1e (linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka) oraz P-4 (linia podwójna ciągła). Projektowane przejścia dla pieszych

oznakować znakiem poziomym P-10 (przejście dla pieszych), a także przed przejściami w ciągu ulicy Wschodniej zastosować linię P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów). Przejazdy dla rowerzystów w ciągu ścieżki rowerowej wyznaczyć linią P-11 (przejazd dla rowerzystów). W liniach zastosować punktowe (solarne) elementy odbłaskowe.

Na skrzyżowaniu ul. Wschodniej z ulicą Ksawerską / Wolską / Zaradzyńską przewiduje się zastosować linię P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania – stop).

Ponadto projektuje się wyznaczenie miejsc do zatrzymania autobusów linią P-17 (linia przystankowa) oraz oznakowanie najazdów na powierzchnie wyniesione (progi zwalniające i skrzyżowanie wyniesione) znakiem poziomym P-25 (próg zwalniający).

Przewiduje się także odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w postaci powierzchni wyłączonej z ruchu (na dojeździe do skrzyżowania z ul. Nowotki) za pomocą linii P-7b (linia krawędziowa – ciągła szeroka) oraz P-21a (powierzchnia wyłączona z ruchu).

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

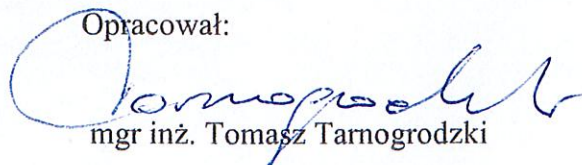
ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

P-1b	P-1e	P-4	P-7b	P-10	P-11	P-12	P-14	P-17	P-21a	P-25
mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	m ²	mb
828	148	417	31	41	101	18	18	152	16	47
Wartości jednostkowe										
0,04	0,12	0,24	0,24	0,5	0,5	0,5	0,375	0,12	0,38	0,232
m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb s	m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb	m ² / m ²	m ² /mb
Powierzchnia[m2]										
33,12	17,76	100,08	7,44	20,50	50,50	9,00	6,75	18,24	6,08	10,90

Przejścia dla pieszych (P-10) należy wykonać jako grubowarstwowe z materiału termoplastycznego.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: X. 2018 r.

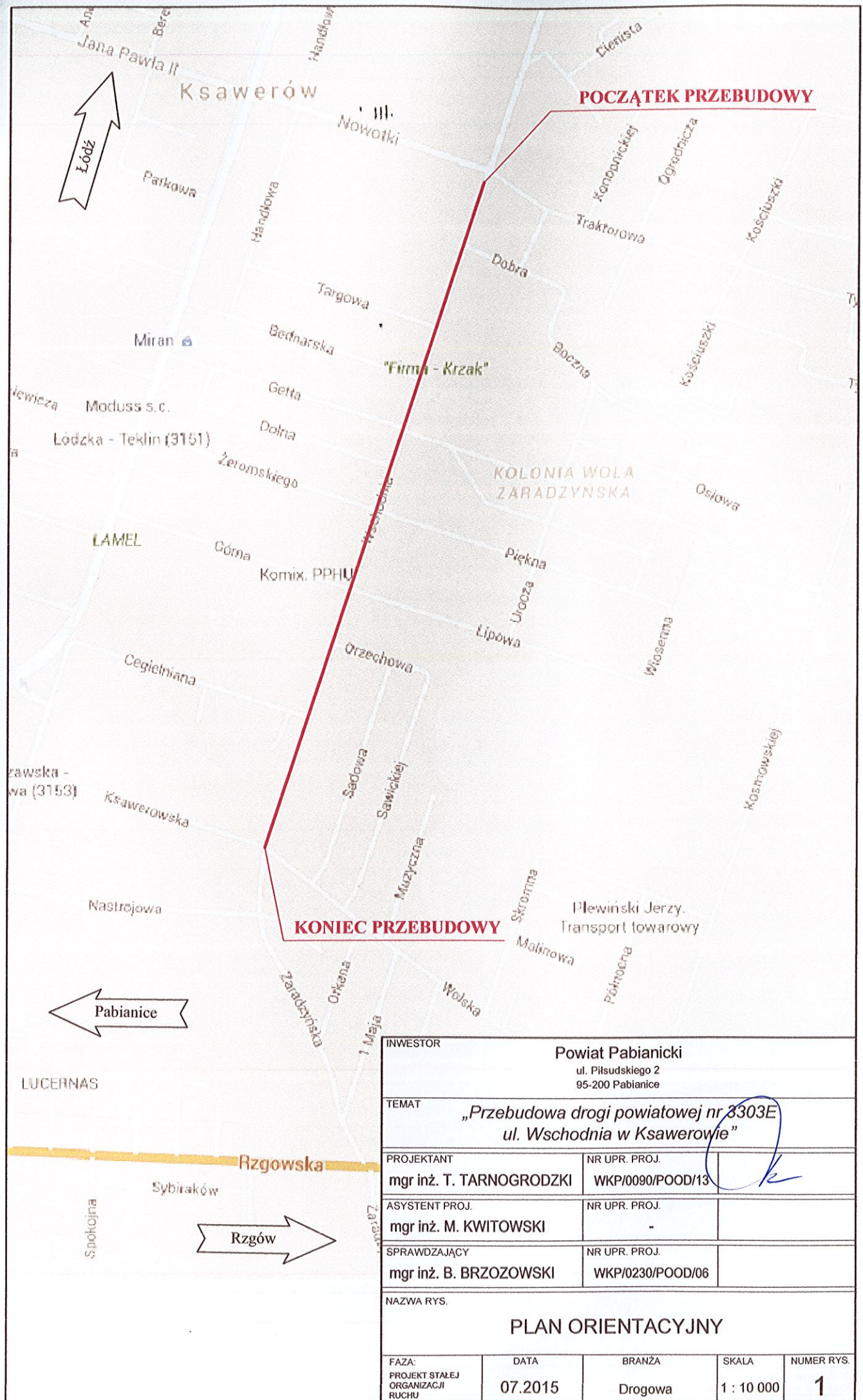
Opracował:



mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR				
Powiat Pabianicki ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice				
TEMAT				
„Przebudowa drogi powiatowej nr 3303E ul. Wschodnia w Ksawerowie”				
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		
ASYSTENT PROJ.		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. M. KWITOWSKI		-		
SPRAWDZAJĄCY		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. B. BRZOWOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
NAZWA RYS.				
PLAN ORIENTACYJNY				
FAZA:	DATA	BRANŻA	SKALA	NUMER RYS.
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	07.2015	Drogowa	1 : 10 000	1

LEGENDA:



ist. oznakowanie pionowe

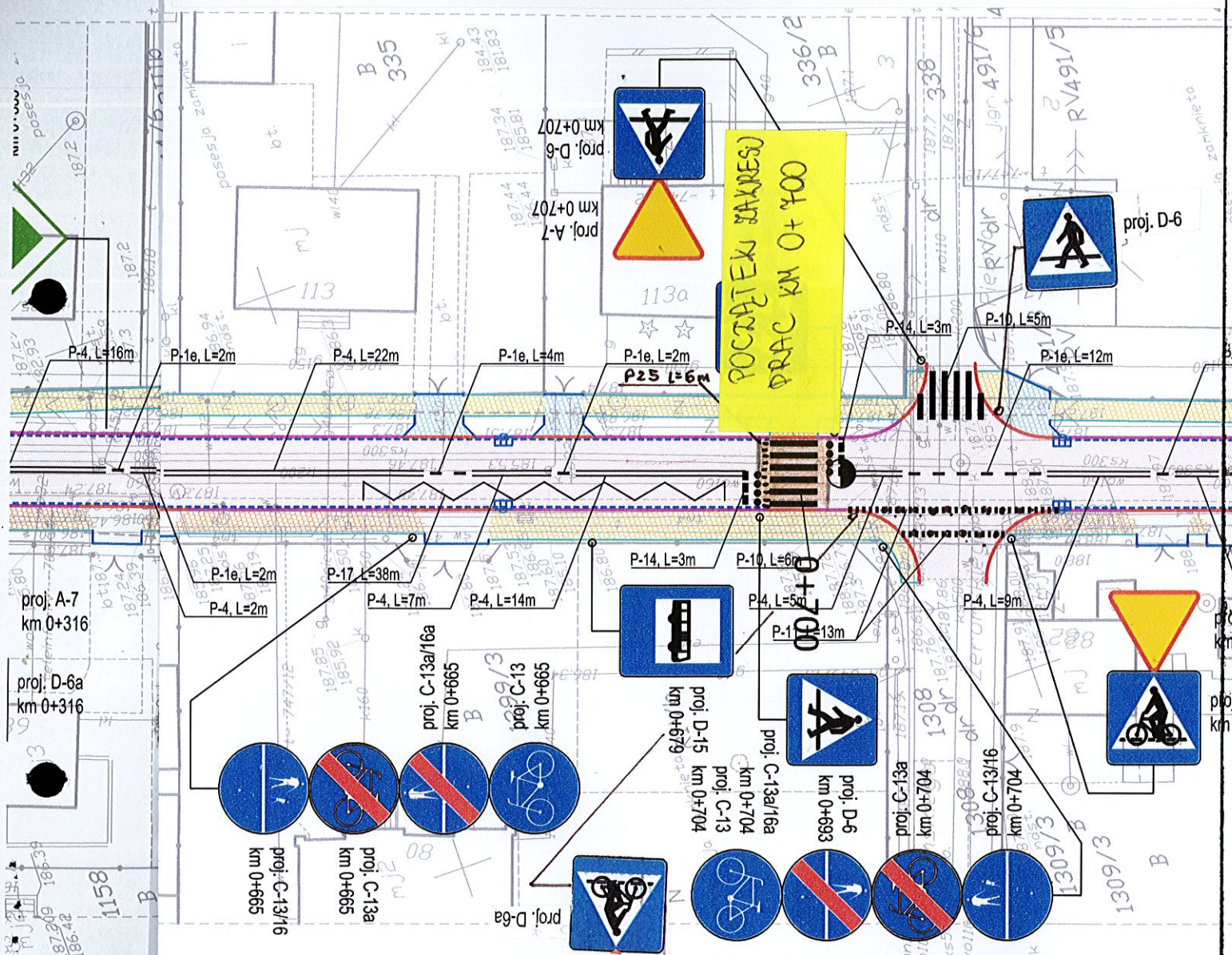


proj. oznakowanie pionowe
(aktywne - fluorescencyjne)

proj. punktowe (solarne)
elementy odblaskowe



proj. oznakowanie poziome



INWESTOR		Powiat Pabianicki ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
TEMAT		„Przebudowa drogi powiatowej nr 3303E ul. Wschodnia w Ksawerowie”		
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI	NR UPR. PROJ.	WKP/0090/POOD/13	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. KWITOWSKI	NR UPR. PROJ.	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. B. BRZOZOWSKI	NR UPR. PROJ.	WKP/0230/POOD/06	
NAZWA RYS.				
PLAN SYTUACYJNY				
FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA 07.2015	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 500	NUMER RYS. 2.2

