

PROJEKT BUDOWLANY

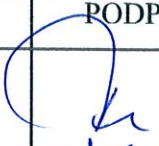


Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3303E
ul. Wschodnia w Ksawerowie**

Adres inwestycji: **Gmina Ksawerów, dz. o nr. ewid.:**
1106, 1108/5, 1156, 1195, 1260, 330/1, 329, 1277/4, 1308, 338,
1341, 494/1, 496/1, 1358/17, 1359/2, 1360/10, 504/1,
1363, 748/1, 595, 2158 (obr. Ksawerów)
Gmina Pabianice, dz. o nr. ewid.:
83 (obr. P-11)

ZAMAWIAJĄCY: Powiat Pabianicki
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

Branża: **Drogowa**

Wykonawca
projektu: BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Tomasz Tarnogrodzki
oś. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno

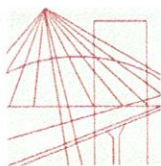
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13	
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Kwitowski	
Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Brzozowski nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06	

lipiec 2015 r.

Zawartość opracowania

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
	Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego.....	4
	Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	8
	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	10
	UZGODNIENIA.....	11
	Decyzja z dn. 04.01.2016r. o środowiskowych uwarunkowaniach	12
	Decyzja Nr 2/Ws/16 z dn. 06.04.2016r. o udzieleniu pozwoleń wodnoprawnych	18
	Uzgodnienie z dn. 20.10.2015r. z Gminną Jednostką Wod-Kan Ksawerów	25
	Uzgodnienie z dn. 14.12.2015r. z Polkomtel Sp. z o.o.	26
	Uzgodnienie z dn. 14.01.2016r. z PGE Dystrybucja S.A.	28
	Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ksawerów.....	30
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	41
	1. Przedmiot inwestycji	41
	2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	41
	3. Projektowane zagospodarowanie terenu	41
	4. Zestawienie powierzchni	42
	5. Informacja dot. terenu inwestycji	42
	6. Wpływ eksploatacji górniczej	42
	7. Informacje dot. ochrony środowiska	42
	8. Informacje dodatkowe	43
	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	44
	1. Przedmiot opracowania	44
	2. Podstawa opracowania	44
	3. Stan istniejący	44
	4. Zakres robót do realizacji w ramach przebudowy drogi	45
	5. Parametry techniczne	45
	6. Rozwiązania sytuacyjne	46
	7. Projektowana niweleta	47
	8. Roboty ziemne.....	48
	9. Odwodnienie	48
	10. Technologia robót nawierzchniowych	48
	11. Obiekty inżynierskie	49
II.	INFORMACJA BIOZ.....	50
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	58
	Rys. nr 1 Plan orientacyjny – 1:10 000	
	Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu – 1:500	
	Rys. nr 3 Przekroje normalne – 1:50/20	

I. CZĘŚĆ OPISOWA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH (3)
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
tel. c. 42 22-54-000
tel./fax 42 22-54-047

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-310/12/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Tarnogrodzki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 06 marca 1984 r. w Gnieźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

**Za zgodność
z oryginałem**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Tarnogrodzki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

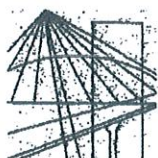
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tarnogrodzki
62-200 Gniezno, os. Kazimierza Wielkiego 15/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Za zgodność
z oryginałem



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-283/2006

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH (3)
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
tel. c. 42 22-54-000
tel./fax 42 22-54-047

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Adam Brzozowski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 23 listopada 1975 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0230/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Za zgodność
z oryginałem

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Adam Brzozowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

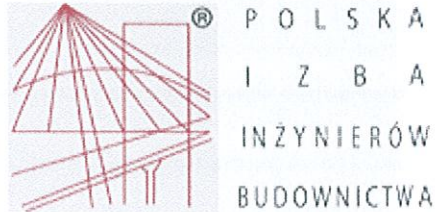
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Adam Brzozowski
62-050 Mosina, ul. Kolejowa 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a


Za zgodność
z oryginałem.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4IN-GB1-NXV *

Pan Tomasz Tarnogrodzki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0357/13
adres zamieszkania os. Kazimierza Wielkiego 15/5, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-10-31.

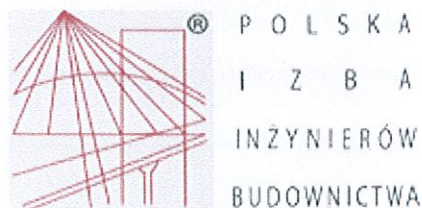
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-04 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność
z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-H2Q-TER-F3S *

Pan Bartosz Adam Brzozowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0156/07
adres zamieszkania ul. Kolejowa 13, 62-050 Mosina
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-29 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Projektant:
mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

.....
(imię i nazwisko)

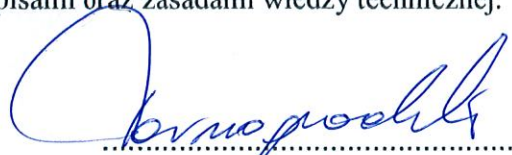
Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 3303E

ul. Wschodnia w Ksawerowie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE

Sprawdzający:
mgr inż. Bartosz Brzozowski

.....
(imię i nazwisko)


Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 3303E

ul. Wschodnia w Ksawerowie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


.....
(podpis)

UZGODNIENIA

WÓJT GMINY KSAWERÓW
ul. Kościuszki 3 h
95-054 Ksawerów

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH (3)
Ksawerów, dnia 4 stycznia 2016r.
DZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
tel. c. 42 22-54-000
tel. f. 42 22-54-047

Za zgodność z oryginałem

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Stanisława Dziębowska
PODINSPEKTOR w WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW

RGP.6220.1.2015

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 5 sierpnia 2015r. przez Zarząd Powiatu Pabianickiego reprezentowany przez pełnomocnika, Pana Tomasza Tarnogrodzkiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3303E, ul. Wschodnia w Ksawerowie, gm. Ksawerów, na działkach o numerach ewidencyjnych 1106, 2158, 595, 748/1 w Ksawerowie oraz na działce numer ewidencyjny 83 w Pabianicach

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3303E, ul. Wschodnia w Ksawerowie, gm. Ksawerów, na działkach o numerach ewidencyjnych 1106, 2158, 595, 748/1 w Ksawerowie oraz na działce numer ewidencyjny 83 w Pabianicach
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

Uzasadnienie:

W dniu 5 sierpnia 2015r. Zarząd Powiatu Pabianickiego reprezentowany przez pełnomocnika, Pana Tomasza Tarnogrodzkiego wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3303E, ul. Wschodnia w Ksawerowie, gm. Ksawerów, na działkach o numerach ewidencyjnych 1106, 2158, 595, 748/1 w Ksawerowie oraz na działce numer ewidencyjny 83 w Pabianicach

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami), projektowana inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Pismem z dnia 12 sierpnia 2015r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania – zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. Poz. 267 z późniejszymi zmianami). W toku postępowania żadna ze stron ani inne osoby nie wniosły uwag, wniosków czy zastrzeżeń do projektowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późniejszymi zmianami), obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego

przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 i pkt 2 wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-3, 10, 11, 13 i 15-17 w/w ustawy.

Zgodnie z przepisami w/w ustawy z dnia 3 października 2008r. Wójt Gminy Ksawerów zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia oraz ewentualne określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, postanowieniem z dnia 1 września 2015r. (data wpływu do tut. Urzędu dnia 4 września 2015r.) znak WOOS-I.4240.531.2015.MP wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii z dnia 31 sierpnia 2015r. (data wpływu do tut. Urzędu dnia 2 września 2015r.) znak PPIS-Pb-ZNS-470/25/15 zaproponował odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę opinie organów ochrony środowiska oraz zakres, charakterystykę przedsięwzięcia, po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 cyt. wyżej ustawy z dnia 3 października 2008r., w dniu 28 października 2015r. Wójt Gminy Ksawerów wydał postanowienie, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3303E ul. Wschodniej w Ksawerowie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowotki, do skrzyżowania z ul. Wolską wraz ze skrzyżowaniem z ul. Wolską. Przebudowa prowadzona będzie w granicach działek o nr. ew. 1106, 2158, 595, 748/1 w Ksawerowie oraz na działce nr ew. 83 w Pabianicach.

Droga powiatowa nr 3303E na terenie gminy Ksawerów tworzy ciąg ulic: Południowa, Wolska, Wschodnia, Nowotki, Jana Pawła II i Szkolna. W planie zagospodarowania przestrzennego gminy Ksawerów na odcinku ul. Wschodniej oznaczona jest symbolem KDL09 – pas drogowy drogi powiatowej – w liniach rozgraniczających według miejscowego planu o szerokości 12,0 - 15,0 m.

Inwestor przewidział w ramach prac inwestycyjnych prowadzenie m.in. następujących prac:

- rozbiorę istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do istniejącej studni na zjeździe z ul. Nowotki,
- budowę ścieżki rowerowej i chodników,
- przebudowę zjazdów,
- ewentualną przebudowę istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- poprawę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów w korpusie drogowym.

Przy opracowaniu części drogowej projektu przyjmuje się następujące parametry techniczne:

- teren płaski,
- kategoria drogi – powiatowa,
- prędkość projektowana 50 km/h,
- kategoria ruchu KR4,
- obciążenie 100 kN/oś,
- projektowana szerokość jezdni 6,0 m,
- projektowana szerokość poboczy 0,75 m – 1,5 m,
- projektowana szerokość chodników 1,5 m – 2,0 m,
- projektowana szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni daszkowe, i=2%,

Za zgodność z oryginałem
Z up. ZARZĄDU POWIATU

Stanisława Dziebowska
PODINSPEKTOR w WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW

- pochylenie poprzeczne poboczy na trasie zasadniczej i drogach bocznych $i=8\%$.

W ramach robót przygotowawczych przeprowadzone zostaną roboty ziemne związane z wykonaniem robót rozbiórkowych, a następnie prace związane z budową kanalizacji deszczowej. Kolejnym etapem będzie wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni ulicy Wschodniej. Ułożona zostanie warstwa wzmacniająca podłoże grubości ok. 25 cm z gruntu stabilizowanego cementem, następnie ułożona zostanie podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego o grubości warstwy ok. 20 cm. Na wykonaną i wyprofilowaną podbudowę ułożone zostaną warstwy bitumiczne: podbudowy zasadniczej o grubości 10 cm, warstwa wiążąca grubości 8 cm oraz warstwa ścieralna grubości 5 cm.

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi przewiduje się budowę chodnika i ścieżki rowerowej (aktualnie ruch pieszcy odbywa się jezdnią lub poboczami). Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z odpowiednim spadkiem poprzecznym w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej do krawężnika i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na przeważającej części wykonany zostanie spadek daszkowy 2%.

Wykonane zostaną odpowiednie włączenia dróg gminnych i pozostałych dróg dojazdowych dochodzących do przedmiotowej drogi. Skrzyżowania tych dróg z przebudowywaną drogą utwardzone zostaną warstwą masy mineralno-asfaltowej z betonu asfaltowego. Pozostałe zjazdy do posesji zabudowanych wykonane zostaną z kostki betonowej.

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy nie nastąpi wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

Szacunkowa powierzchnia nieruchomości zajmowanej pod przebudowę odcinka drogi powiatowej, ul. Wschodniej w Ksawerowie wynosi ok. 18000 m², z czego powierzchnia obiektu budowlanego wynosi ok. 16500 m², w tym:

- drogi powiatowe i gminne - ok. 9000 m²,
- zjazdy indywidualne i publiczne - ok. 2000 m²,
- chodniki i ścieżki rowerowe - ok. 5500 m².

Po obu stronach drogi występują rowy przydrożne, które nie są w stanie w sposób właściwy zapewnić przyjmowania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji wiązać się będzie z emisją do powietrza, emisją hałasu, powstawaniem ścieków oraz odpadów. W trakcie prac budowlanych pojawiać się będą okresowe oddziaływania na środowisko w postaci emisji spalin oraz hałasu spowodowanego pracą ciężkich maszyn budowlanych oraz pozostałych środków transportu. Wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały o niskim poziomie uciążliwości. Prace ziemne będą powodować pylenie. Dla jego zminimalizowania wykonawca będzie wykonywał prace emitujące w porach dziennych, przy użyciu sprawnego i nowoczesnego sprzętu, zgodnie z przepisami BHP.

Etap budowy związany będzie również z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych pochodzących z zaplecza personelu wykonawczego. Powstające ścieki socjalne gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, a następnie przekazane zostaną uprawnionym podmiotom. Nie przewiduje się zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących oczyszczonych i w razie potrzeby pogłębionych rowów drogowych.

Źródłem powstawania odpadów na etapie budowy będą przede wszystkim prace związane z przygotowaniem placu budowy.

Przewiduje się powstawanie następujących odpadów:

- 13 02 06* - inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe,
- 15 01 05 - opakowania wielomateriałowe,
- 15 02 02* - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym oleje nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB),
- 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 03 02 - asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01,
- 17 04 05 - żelazo i stal,

Za zgodność z oryginałem
Z up. ZARZĄDU POWIATU

Stanisława Dziębowska
PODINSPEKTOR w WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW

- 17 04 11 – kable inne niż wymienione w 17 04 10,
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,
- 17 05 06 – urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05,
- 17 09 01* - odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające rtęć,
- 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03,
- 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji,
- 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.

Przeprowadzona analiza oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3303E, ul. Wschodnia w Ksawerowie daje podstawy do stwierdzenia, że na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia zostaną dotrzymane standardy środowiskowe i emisyjne.

Na etapie eksploatacji na środowisko oddziaływać będzie emisja zanieczyszczeń do środowiska i hałasu – wytwarzanych przez pojazdy mechaniczne. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni, warunków ruchu (płynności jazdy oraz ograniczenia prędkości pojazdów w obrębie terenów zabudowanych), w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza nie będą występować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń oraz zmniejszy się emisja hałasu do środowiska.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych oraz technologicznych. Wody opadowe odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości dla środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, iż nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, iż sytuacje awaryjne mogą wystąpić sporadycznie w przypadku kolizji pojazdów lub nieprzewidzianego tankowania związanego z wyciekami paliw, które należy zebrać sorbentami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi oraz leśnymi, nie będzie wywierało wpływu na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Najbliższymi terenami zlokalizowanymi, wchodzącymi w skład sieci obszarów chronionych Natura 2000 są:

- rezerwat przyrody Molenda – w odległości ok. 7,7 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi – w odległości ok. 6,5 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Ruda Willowa – w odległości ok. 2,1 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Międzyrzecze Neru i Dobrzyńki – w odległości ok. 3,5 km.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie, na którym standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone.

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia dla gminy Ksawerów wynosi 562 os/km² (według GUS z 2014r.).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, a rejonie realizacji inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie ma uzdrowisk ani obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja przedmiotowej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

Za zgodność z oryginałem

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Stanisława Dziębowska
PODINSPEKTOR w WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, aby realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia miała spowodować pogorszenie stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których przedsięwzięcie będzie zlokalizowane. Realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

Występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza będzie odwracalne, trwające do zakończenia prac budowlanych. Również inne oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Oddziaływania występujące na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przebudowanej drodze pojazdami.

Lokalizacja niniejszego przedsięwzięcia w zdecydowanej większości przebiega na terenie Gminy Ksawerów, jedynie w rejonie skrzyżowania ulic: Zaradzyńska, Wolska, Ksawerowska, Wschodnia, w niewielkiej części przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Miasta Pabianice.

Z powyższej analizy wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie spowoduje ujemnych oddziaływań na środowisko i zdrowie ludzi.

Planowane przedsięwzięcie nie koliduje z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ksawerów uchwalonego uchwałą nr XXXVII/296/05 Rady Gminy Ksawerów z dnia 20 października 2005r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2005r. nr 378 poz. 3952), a także z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego między ulicami: Warszawską, Ksawerowską, Zaradzyńską i Rzgowską w Pabianicach zatwierdzonego uchwałą nr XLIV/443/01 Rady Miasta Pabianic dnia 31.05.2001r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 140, poz. 1635 z dnia 24.07.2001r.).

Biorąc po uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, ul. Piotrkowska 86, za pośrednictwem Wójta Gminy Ksawerów, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 niniejszej ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.

Decyzja niniejsza jest ostateczna
(w ustawowym terminie strony
nie złożyły odwołania).

Ksawerów, dn. 05.02.2016r.

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Tomasz Kaczmarek

WÓJT
Adam Topolski

Za zgodność z oryginałem
Z up. ZARŁADU POWIATU
Stanisława Dziębowska
PODINSPEKTOR W WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tarnogrodzki, 62-200 Gniezno, Os. Kazimierza Wielkiego 15/5 – pełnomocnik Zarządu Powiatu Pabianickiego.
2. Prezydent Miasta Pabianic, 95-200 Pabianice, ul. Zamkowa 16.
3. pozostałe strony postępowania informowane o czynnościach administracyjnych w przedmiotowej sprawie zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.)
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Stanisława Dziubowska
PODINSPEKTOR w WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW

Ksawerów, dnia 4 stycznia 2016r.

Załącznik do decyzji RGP.6220.1.2015 z dnia 4 stycznia 2016r. o środowiskowych uwarunkowaniach.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA - przebudowa drogi powiatowej nr 3303E, ul. Wschodnia w Ksawerowie, gm. Ksawerów, na działkach o numerach ewidencyjnych 1106, 2158, 595, 748/1 w Ksawerowie oraz na działce numer ewidencyjny 83 w Pabianicach

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestor przewidział w ramach prac inwestycyjnych prowadzenie m.in. następujących prac:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do istniejącej studni na zjeździe z ul. Nowotki,
- budowę ścieżki rowerowej i chodników,
- przebudowę zjazdów,
- ewentualną przebudowę istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- poprawę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów w korpusie drogowym.

Przy opracowaniu części drogowej projektu przyjmuje się następujące parametry techniczne:

- teren płaski,
- kategoria drogi – powiatowa,
- prędkość projektowana 50 km/h,
- kategoria ruchu KR4,
- obciążenie 100 kN/oś,
- projektowana szerokość jezdni 6,0 m,
- projektowana szerokość poboczy 0,75 m – 1,5 m,
- projektowana szerokość chodników 1,5 m – 2,0 m,
- projektowana szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni daszkowe, $i=2\%$,
- pochylenie poprzeczne poboczy na trasie zasadniczej i drogach bocznych $i=8\%$.

W ramach robót przygotowawczych przeprowadzone zostaną roboty ziemne związane z wykonaniem robót rozbiórkowych, a następnie prace związane z budową kanalizacji deszczowej. Kolejnym etapem będzie wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni ulicy Wschodniej. Ułożona zostanie warstwa wzmacniająca podłoże grubości ok. 25 cm z gruntu stabilizowanego cementem, następnie ułożona zostanie podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego o grubości warstwy ok. 20 cm. Na wykonaną i wyprofilowaną podbudowę ułożone zostaną warstwy bitumiczne: podbudowy zasadniczej o grubości 10 cm, warstwa wiążąca grubości 8 cm oraz warstwa ścieralna grubości 5 cm.

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi przewiduje się budowę chodnika i ścieżki rowerowej (aktualnie ruch pieszy odbywa się jezdnią lub poboczami). Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z odpowiednim spadkiem poprzecznym w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej do krawężnika i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na przeważającej części wykonany zostanie spadek daszkowy 2%.

Wykonane zostaną odpowiednie włączenia dróg gminnych i pozostałych dróg dojazdowych dochodzących do przedmiotowej drogi. Skrzyżowania tych dróg z przebudowywaną drogą utwardzone zostaną warstwą masy mineralno-asfaltowej z betonu asfaltowego. Pozostałe zjazdy do posesji zabudowanych wykonane zostaną z kostki betonowej.

Za zgodność z oryginałem

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Stanisława Dziąbowska
PODINSPEKTOR w WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW

2. Powierzchnia projektowanego przedsięwzięcia oraz dotychczasowy sposób wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną terenu inwestycji.

Droga powiatowa nr 3303E na terenie gminy Ksawerów tworzy ciąg ulic: Południowa, Wolska, Wschodnia, Nowotki, Jana Pawła II i Szkolna. W planie zagospodarowania przestrzennego gminy Ksawerów na odcinku ul. Wschodniej oznaczona jest symbolem KDL09 – pas drogowy drogi powiatowej – w liniach rozgraniczających według miejscowego planu o szerokości 12,0 - 15,0 m. Szacunkowa powierzchnia nieruchomości zajmowanej pod przebudowę odcinka drogi powiatowej, ul. Wschodniej w Ksawerowie wynosi ok. 18000 m², z czego powierzchnia obiektu budowlanego wynosi ok. 16500 m², w tym:

- drogi powiatowe i gminne - ok. 9000 m²,
- zjazdy indywidualne i publiczne – ok. 2000 m²,
- chodniki i ścieżki rowerowe – ok. 5500 m².

W chwili obecnej analizowany odcinek drogi powiatowej nie posiada chodników. Ruch pieszy odbywa się jezdnią lub poboczami.

Po obu stronach drogi występują rowy przydrożne. Rowy te są zamulone, zasypane, miejscami zarośnięte zadrzewieniami.

W istniejącym pasie drogowym występują nieliczne przydrożne drzewa i krzewy.

3. Rodzaj technologii.

Wykonywane będą typowe roboty drogowe. Inwestycja nie ma charakteru produkcyjnego. Zakłada się całkowitą rozbiórkę istniejącej i ułożenie nowej konstrukcji ul. Wschodniej oraz zapewnienie odwodnienia przez projektowaną kanalizację deszczową (do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej). Ponadto w istniejącej granicy pasa drogowego planuje się zlokalizowanie chodnika i ścieżki rowerowej.

4. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów typowych dla robót związanych z przebudową drogi, takich jak: beton asfaltowy, kruszywa, cement, asfalt, prefabrykaty. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania oraz na potrzeby sanitarne, paliwa wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów i paliw oraz energii. Ilość paliw zależna będzie od rodzaju sprzętu użytego przez wykonawcę robót. Zapotrzebowanie na energię elektryczną planuje się pokryć z istniejącej sieci elektrycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą i gazową. Nie przewiduje się wykorzystania materiałów, wody, paliw i energii w fazie eksploatacji obiektu.

5. Rozwiązania chroniące środowisko.

Przy realizacji inwestycji zostanie przyjęta technologia robót budowlanych spełniająca polskie normy budowlane. Wszystkie materiały i produkty, które zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko na etapie realizacji inwestycji będą następujące.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnych pojemnikach, a później zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku, poza teren przedsięwzięcia.

Na terenie budowy będą używane urządzenia i maszyny budowlane w należyтым stanie technicznym, co zminimalizuje ryzyko wycieku substancji niebezpiecznych, jak oleje czy benzyna. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.

Baza zorganizowana na potrzeby budowy drogi musi być wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.

Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyтым stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Planuje się również zaniechanie prowadzenia hałaśliwych prac w nocy, aby zmniejszyć lokalne uciążliwości związane z przebudową drogi.

Za zgodność z oryginałem

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Stanisława Dziębowska
PODINSPEKTOR W WÓJZIE
DRÓG I MOSTÓW

W trakcie prac emitowane będą typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem ze sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczenia powietrza będzie też pylenie z dróg i powierzchni objętych pracami ziemnymi. Emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

W związku z realizacją inwestycji może zachodzić konieczność usunięcia nielicznych pojedynczych drzew i krzewów przydrożnych. Natomiast drzewa i krzewy przydrożne, które mogą być narażone na uszkodzenie, planuje się zabezpieczyć obudową z desek, mocowanych opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmą stalową ocynkowaną.

6. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Zanieczyszczenia powietrza, powierzchni ziemi, ewentualnie wód gruntowych związane są z krótkotrwałym etapem realizacji inwestycji, a później z eksploatacją drogi przez jej użytkowników. Oddziaływanie na środowisko pod względem wprowadzanych do niego substancji lub energii wystąpi w następujących zakresach: emisja hałasu, emisja zanieczyszczeń do atmosfery, odprowadzanie wód opadowych, odpady.

W przypadku oddziaływania planowanej inwestycji na klimat akustyczny decydujące znaczenie ma natężenie ruchu oraz udział pojazdów ciężkich. Na przebudowanym odcinku drogi ruch pojazdów samochodowych będzie jedynie lokalny, a przejazdy ciężkich pojazdów występować będą sporadycznie. Nie przewiduje się też znacznego wzrostu natężenia ruchu w kolejnych latach. Nie przewiduje się zatem jakichkolwiek przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, określonego w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. (Dz. U. 2012r., poz. 1109). Realizacja przedsięwzięcia upłyni ruch pojazdów, a zastosowanie nowej nawierzchni – znacznie wyciszy ruch pojazdów. Oddziaływanie analizowanej inwestycji w zakresie klimatu akustycznego zamykać się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Nie przewiduje się zatem działań ochronnych w tym zakresie.

Uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały. Ich zminimalizowanie polegało będzie na odpowiedniej organizacji robót, przeprowadzaniu robót w porze dziennej oraz możliwie krótkim okresie trwania przebudowy drogi.

Z uwagi na jego skalę, przedsięwzięcie będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia oraz stężeń NO_x i węglowodorów w sąsiedztwie terenu objętego realizacją. Zmiany te nie powinny być znaczące i nie powinny wpłynąć na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym czasie. W końcowej fazie realizacji przedsięwzięcia prowadzone będą prace wykończeniowe, które ze względu na zastosowane materiały (farby, lakiery) mogą być źródłem emisji związków lotnych. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą również zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych.

Stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 18 października 2012r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2012r. Poz. 1226).

Ze względu na charakter i źródła emisji, poziomy odniesienia dla stężeń zanieczyszczeń atmosferycznych nie odnoszą się do emisji występujących w okresie realizacji inwestycji.

Emisje występujące na etapie budowy będą mieć głównie charakter nieorganizowany. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz. U. Nr 130, poz. 881) analizowana inwestycja nie wymaga pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów z instalacji, z których wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza następuje w sposób nieorganizowany bez pośrednictwa przeznaczonych do tego celu środków technicznych.

Na etapie eksploatacji głównymi źródłami zanieczyszczeń będą pojazdy samochodowe. Ich eksploatacja będzie wiązała się głównie z emisją do powietrza produktów spalania paliw płynnych. Udział emisji pyłowych będzie na tyle niewielki, że można uznać go za pomijalny. W tym przypadku emisja ma także charakter bezpośredni, który w odróżnieniu od etapu budowy jest długoterminowy i stały.

Za zgodność z oryginałem

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Stanisława Dziębowska
PODINSPEKTOR w WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW

Ścieki bytowo-gospodarcze będą powstawać tylko na etapie realizacji inwestycji. Dla minimalizowania zagrożenia zanieczyszczeniem wód wód powierzchniowych i gruntowych należy zainstalować na placach budowy przenośne sanitariaty.

Ścieki technologiczne nie występują.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących, oczyszczonych i w razie potrzeby pogłębionych rowów przydrożnych.

Przy istniejącym ukształtowaniu terenu i projektowanym profilu drogi, przy lokalnym ruchu pojazdów osobowych i sporadycznym ruchu pojazdów ciężkich, biorąc pod uwagę wartości stężeń dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. Poz. 1800) oraz fakt, iż na analizowanej drodze nie przewiduje się znacznego wzrostu natężenia ruchu w kolejnych latach, nie przewiduje się również przekroczeń stężeń dopuszczalnych zarówno w zakresie zawiesiny ogólnej jak i substancji ropopochodnych w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Powstające odpady będą miały charakter odpadów z placu budowy (tj. ziemia z wykopów, gruz, złom), w miarę możliwości wykorzystywane w granicach realizacji inwestycji bądź przekazywane będą uprawnionym jednostkom do dalszego zagospodarowania. W trakcie wykonywania robót budowlanych ponadto powstawać będą odpady z eksploatacji baz zaplecza i środków transportu. Za odpady te odpowiada Wykonawca robót budowlanych. Zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21) przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonawca robót winien posiadać uregulowany sposób postępowania z odpadami. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady komunalne winny być magazynowane w wyznaczonym przez wykonawcę miejscu i przekazywane odbiorcom posiadającemu zezwolenie na ich odbiór – zgodnie z obowiązującym na tym terenie systemem gospodarowania odpadami. Po zakończeniu robót wykonawca winien uporządkować teren baz zaplecza i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów. Na terenie zapleczy drogowych wytwarzane będą odpady opakowań dostarczonych materiałów podlegające segregacji i zwrotowi do dostawcy (np. opakowania zwrotne) lub do odbiorców skupujących surowce wtórne (drewno, tworzywa, papier, tektura). Powstają również inne odpady związane z realizacją inwestycji takie jak: zużyte narzędzia, ubrania, oraz nie segregowane odpady komunalne. Na etapie organizacji budowy należy zaplanować stosowanie przez wykonawcę głównie opakowań zwrotnych oraz zorganizować właściwą segregację i gromadzenie odpadów.

W fazie eksploatacji powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem drogi takie jak: odpady wykazujące własności niebezpieczne oraz inne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, odpady z czyszczenia ulic i placów, odpady z czyszczenia istniejących studzienek kanalizacyjnych, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne – zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi oraz odpady wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze.

Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia awarii przemysłowej. Standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane.

7. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na znaczną odległość od granic państwa oraz ograniczony zasięg oddziaływania, realizacja przedsięwzięcia oraz późniejsza eksploatacja nie będzie wiązała się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH100021 Grabia, oddalony od terenu przedsięwzięcia o ok. 14,5 km w kierunku południowo-zachodnim.

Projektowane przedsięwzięcie zgodnie z danymi zawartymi w karcie informacyjnej, ze względu na niewielką skalę oraz lokalizację w znacznej odległości od obszarów chronionych, nie będzie miało negatywnego wpływu na obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Za zgodność z oryginałem

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Stanisława Dziębowska
PODINSPEKTOR w WYDZIALE
DRÓG I MOSTÓW

WGJT

Adam Topolński